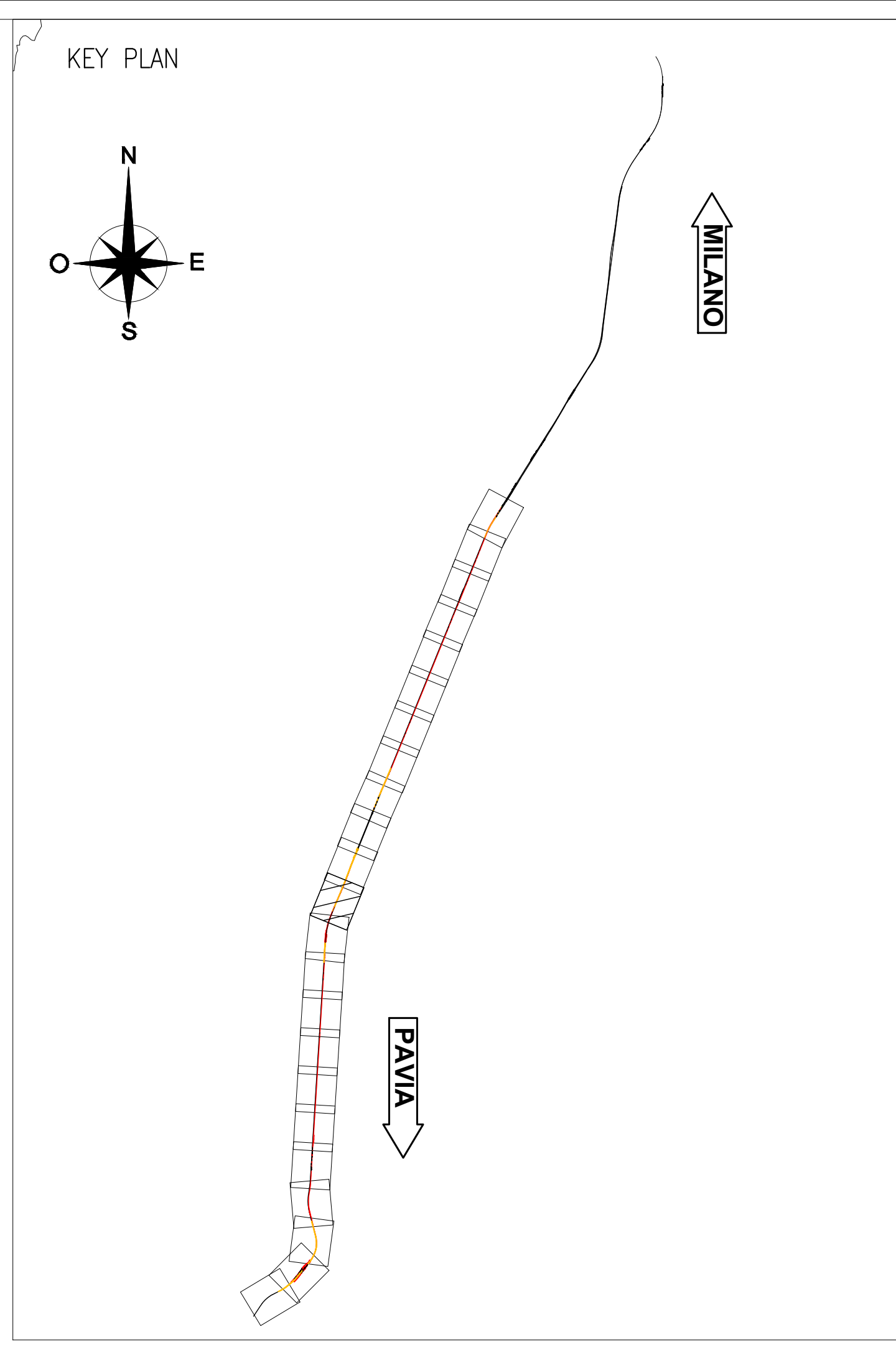
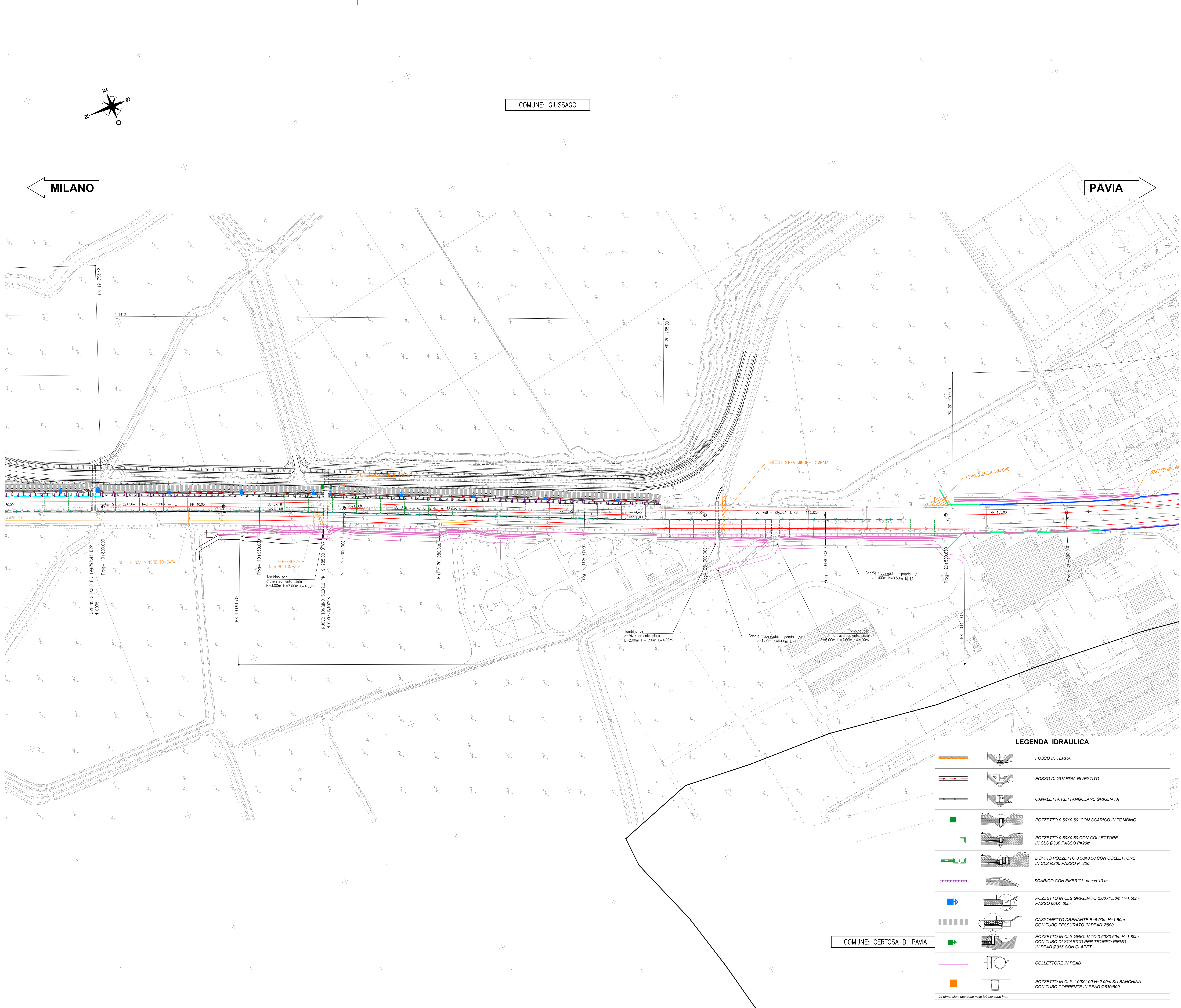




LEGENDA	
	KILOMETRICA
	ETOMETRICA
	PROGRESSIVA
	BINARIO PARI LENTO
	BINARIO PARI VELOCE
	BINARIO DI PROGETTO
	BINARIO DEMOLITO
	DEMOLIZIONI
	BARRIERA ANTIRUMORE
	RECINZIONE
	RECINZIONE CON BARRIERA ANTIRUMORE
	TOMBINO
	CONSTRUITO IN FASE 1
	DIREZIONE
	NORD

LEGENDA IDRAULICA		
		FOSSO IN TERRA
		FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO
		CANALETTA RETTANGOLARE GRIGLIATA
		POZZETTO 0.50X0.50 CON SCARICO IN TOMBINO
		POZZETTO 0.80X0.50 CON COLLETTORE IN CLS Ø300 PASSO P=20m
		DOPIO POZZETTO 0.50X0.50 CON COLLETTORE IN CLS Ø300 PASSO P=20m
		SCARICO CON EMBRIKI passo 10 m
		POZZETTO IN CLS GRIGLIATO 2.00X1.50m H=1.50m PASSO MAX=60m
		CASSONETTO DRENANTE B=5.00m H=1.50m CON TUBO FESSURATO IN PEAD Ø500
		POZZETTO IN CLS GRIGLIATO 0.60X0.60m H=1.80m CON TUBO DI SCARICO PER TROPPO PIENO IN PEAD Ø315 CON CLAPET
		COLLETTORE IN PEAD
		POZZETTO IN CLS 1.00X1.00 H=2.00m SU BANCHINA CON TUBO CORRENTE IN PEAD Ø630/800

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J4709000030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 2 - QUADRUPPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA
DRENAGGIO DI PIATTAFORMA

Planimetria sistemazioni idrauliche linea e drenaggio piattaforma -Tav. 11/19

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM02	20	D	26	P7	ID0002	011	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	NOVEMBRE 2018	NOVEMBRE 2018	NOVEMBRE 2018	NOVEMBRE 2018	NOVEMBRE 2018	NOVEMBRE 2018	

File: \NM02\2026P7\ID0002011\A.DWG

n. Elab.: