COMUNE: BORGARELLO

MILANO

PAVIA

Tombino per attraversamento pista ø1500 L=4.00m

Canale trapezoidale sponda 1/1 b=1.00m h=0.70m L=310m

INERFERENZA MINORE TOMBATA

Tombino per attraversamento pista B=2.00m H=1.50m L=4.00m

Tombino per attraversamento pista B=2.00m H=1.50m L=4.00m

Canale trapezoidale sponda 1/1 b=1.00m h=0.90m L=100m

Canale trapezoidale sponda 1/1 b=1.00m h=0.50m L=120m

Tombino per attraversamento pista B=2.00m H=1.50m L=4.00m

Canale trapezoidale sponda 1/1 b=1.20m h=0.80m L=10m

Tombino per attraversamento pista ø1500 L=4.00m

Canale trapezoidale sponda 1/1 b=1.00m h=0.50m L=150m

Az. Rett. = 202.000 L. Rett. = 1123.410 m

R=20.00 Sv=62.25 m R=3000.00 m

LINEA FERROVIARIA PAVIA – ROGOREDO

Progr.= 22+200.000

Progr.= 22+300.000

Progr.= 22+400.000

Progr.= 22+500.000

Progr.= 22+600.000

Progr.= 22+700.000

Progr.= 22+800.000

Progr.= 22+900.000

Progr.= 23+000.000

Progr.= 23+100.000

TOMBINO ø1500 PK 22+198.19 BPV IN10107

NUOVO TOMBINO 2.0X1.5 PK 22+460.00 BPV

NUOVO TOMBINO 2.0X1.5 PK 22+545.00 BPV

TOMBINO 2.5X1.5 PK 22+791.50 BPV

TOMBINO ø1500 PK 22+808.96 BPV IN10111

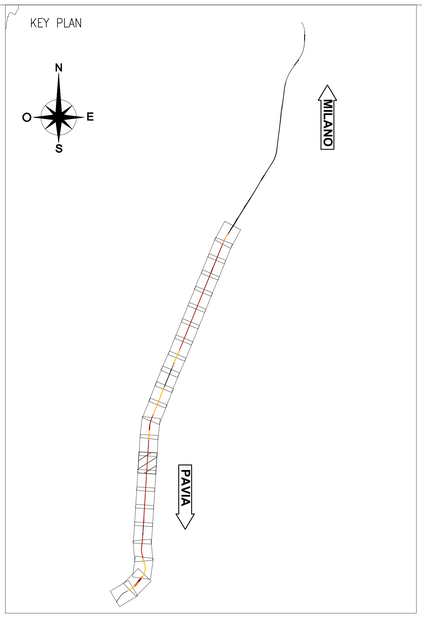
INERFERENZA MINORE TOMBATA

LEGENDA IDRAULICA

	FOSSO IN TERRA
	FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO
	CANALETTA RETTANGOLARE GRIGLIATA
	POZZETTO 0.50X0.50 CON SCARICO IN TOMBINO
	POZZETTO 0.50X0.50 CON COLLETTORE IN CLS Ø300 PASSO P=20m
	DOPPIO POZZETTO 0.50X0.50 CON COLLETTORE IN CLS Ø300 PASSO P=20m
	SCARICO CON EMBRICI passo 10 m
	POZZETTO IN CLS GRIGLIATO 2.00X1.50m H=1.50m PASSO MAX=60m
	CASSONETTO DRENANTE B=5.00m H=1.50m CON TUBO FESSURATO IN PEAD Ø500
	POZZETTO IN CLS GRIGLIATO 0.60X0.60m H=1.80m CON TUBO DI SCARICO PER TROPPO PIENO IN PEAD Ø315 CON CLAPET
	COLLETTORE IN PEAD
	POZZETTO IN CLS 1.00X1.00 H=2.00m SU BANCHINA CON TUBO CORRENTE IN PEAD Ø630/800

Le dimensioni espresse nelle tabelle sono in m

KEY PLAN



LEGENDA

KM XX	KILOMETRICA
X	ETTOMETRICA
PK X+XXX.XX	PROGRESSIVA
BPL	BINARIO PARI LENTO
BPV	BINARIO PARI VELOCE
	BINARIO DI PROGETTO
	BINARIO DEMOLITO
	DEMOLIZIONI
	BARRIERA ANTIRUMORE
	RECINZIONE
	RECINZIONE CON BARRIERA ANTIRUMORE
	TOMBINO
	COSTRUITO IN FASE 1
PAVIA	DIREZIONE
N O E S	NORD

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47I09000030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 2 - QUADRUPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA

DRENAGGIO DI PIATTAFORMA

Planimetria sistemazioni idrauliche linea e drenaggio piattaforma -Tav. 14/19

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	20	D	26	P7	ID0002	014	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	INTEGRA	NOVEMBRE 2019	M.V.	NOVEMBRE 2019	S.SORELLI	NOVEMBRE 2019	ITALFERR - U.O. INFRASTRUTTURE NORD Dott. Ing. Francesco Pacifico Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 23975 - Sez. A	

File: NM0Z20D26P7ID0002014A.DWG

n. Elab.: