COMUNE: PAVIA

MILANO

PAVIA

Canale trapezoidale sponda 1/1
b=2.30m h=1.20m L=20m

Tombino per attraversamento pista
ø1500 L=4.00m

Canale trapezoidale sponda 1/1
b=1.00m h=0.50m L=150m

Canale trapezoidale sponda 1/1
b=1.00m h=0.50m L=150m

Canale trapezoidale sponda 1/1
b=2.30m h=1.00m L=30m

Tombino per attraversamento pista
B=2.00m H=1.50m L=4.00m

Tombino per attraversamento pista
ø1500 L=4.00m

Tombino per attraversamento pista
B=3.00m H=2.00m L=4.00m

Ar. Rett = 203,980 L Rett = 2182,443 m

LINEA IN PROVVISORIO PAVIA – ROGOREDO

Progr. 23+800,000

Progr. 23+900,000

Progr. 24+000,000

Progr. 24+100,000

Progr. 24+200,000

Progr. 24+300,000

Progr. 24+400,000

Progr. 24+500,000

Progr. 24+600,000

Progr. 24+700,000

TOMBINO ø1500 PK. 23+830.46 BPV
IN10117

TOMBINO ø1500 PK. 23+989.16 BPV
IN10118

TOMBINO 0.9X1.5 PK. 24+122.75 BPV
IN10119

TOMBINO ø1500 PK. 24+308.67 BPV
IN10120

TOMBINO 3.0X2.0 PK. 24+311.62 BPV

PK. 23+877.00

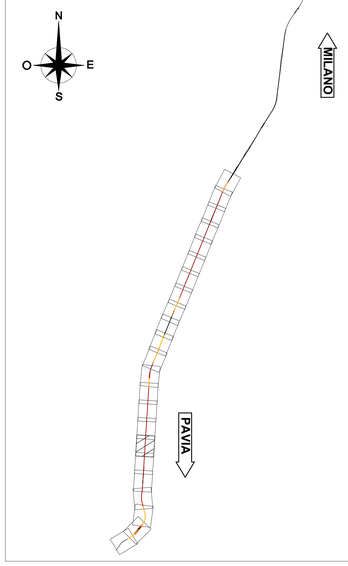
BASM (BAPIBF – HS)
L=177.00

LEGENDA IDRAULICA

	FOSSO IN TERRA
	FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO
	CANALETTA RETTANGOLARE GRIGLIATA
	POZZETTO 0.50X0.50 CON SCARICO IN TOMBINO
	POZZETTO 0.50X0.50 CON COLLETTORE IN CLS Ø300 PASSO P=20m
	DOPPIO POZZETTO 0.50X0.50 CON COLLETTORE IN CLS Ø300 PASSO P=20m
	SCARICO CON EMBRICI passo 10 m
	POZZETTO IN CLS GRIGLIATO 2.00X1.50m H=1.50m PASSO MAX=60m
	CASSONETTO DRENANTE B=5.00m H=1.50m CON TUBO FESSURATO IN PEAD Ø500
	POZZETTO IN CLS GRIGLIATO 0.60X0.60m H=1.80m CON TUBO DI SCARICO PER TROPPO PIENO IN PEAD Ø315 CON CLAPET
	COLLETTORE IN PEAD
	POZZETTO IN CLS 1.00X1.00 H=2.00m SU BANCHINA CON TUBO CORRENTE IN PEAD Ø630/800

Le dimensioni espresse nelle tabelle sono in m

KEY PLAN



LEGENDA

KM XX	KILOMETRICA
X	ETTOMETRICA
PK X+XXX.XX	PROGRESSIVA
BPL	BINARIO PARI LENTO
BPV	BINARIO PARI VELOCE
	BINARIO DI PROGETTO
	BINARIO DEMOLITO
	DEMOLIZIONI
	BARRIERA ANTIRUMORE
	RECINZIONE
	RECINZIONE CON BARRIERA ANTIRUMORE
	TOMBINO
	COSTRUITO IN FASE 1
PAVIA	DIREZIONE
	NORD

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47I09000030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 2 - QUADRUPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA

DRENAGGIO DI PIATTAFORMA

Planimetria sistemazioni idrauliche linea e drenaggio piattaforma -Tav. 16/19

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	20	D	26	P7	ID0002	016	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	INTEGRAL	NOVEMBRE 2018	M.V.	NOVEMBRE 2018	S.BORELLI	NOVEMBRE 2018	ITALFERR - U.O. INFRASTRUTTURE NORD Dott. Ing. Francesco Jacono Ordine dell'Ingegneri di Roma n. 12345

File: NM0Z20D26P7ID0002016A.DWG

n. Elab.: