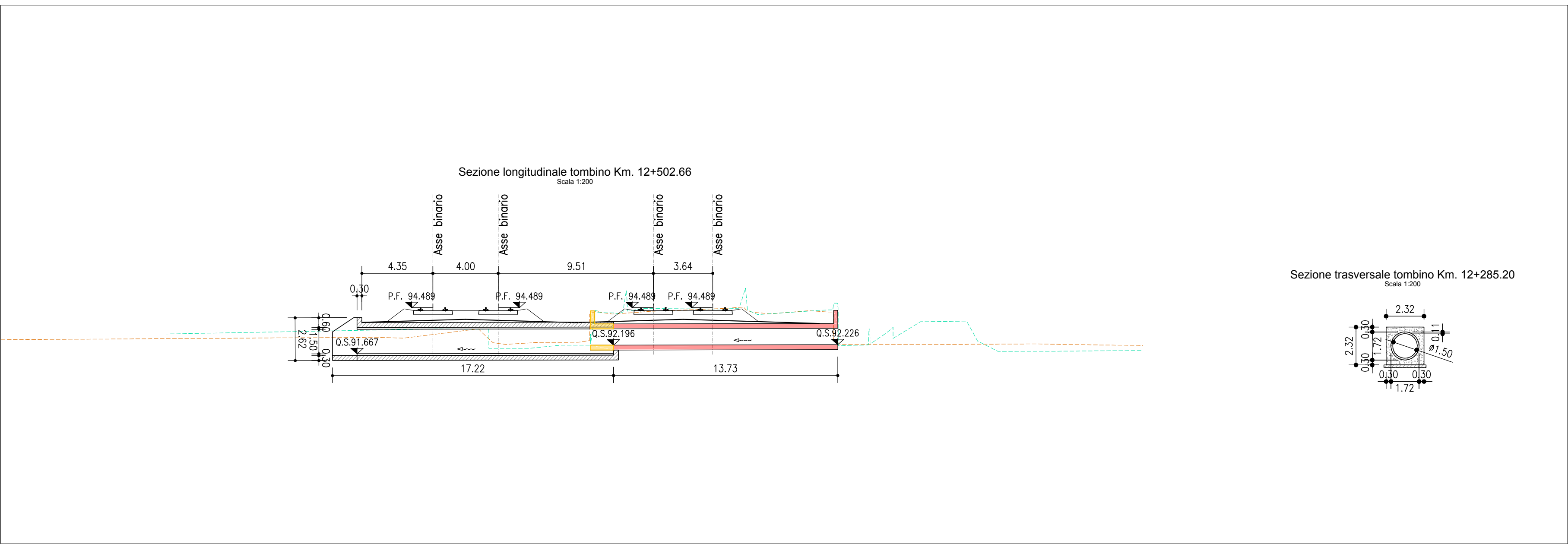
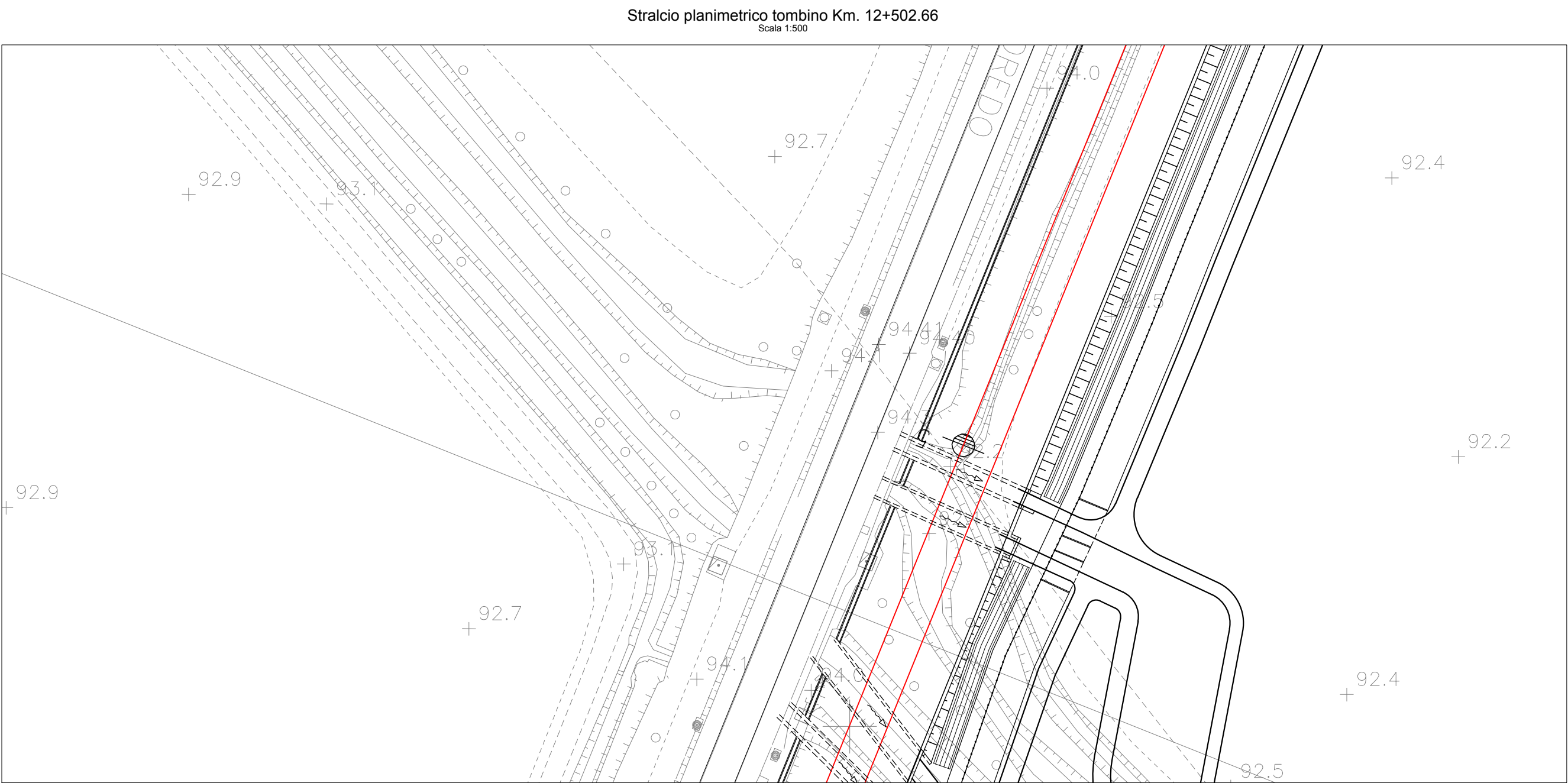
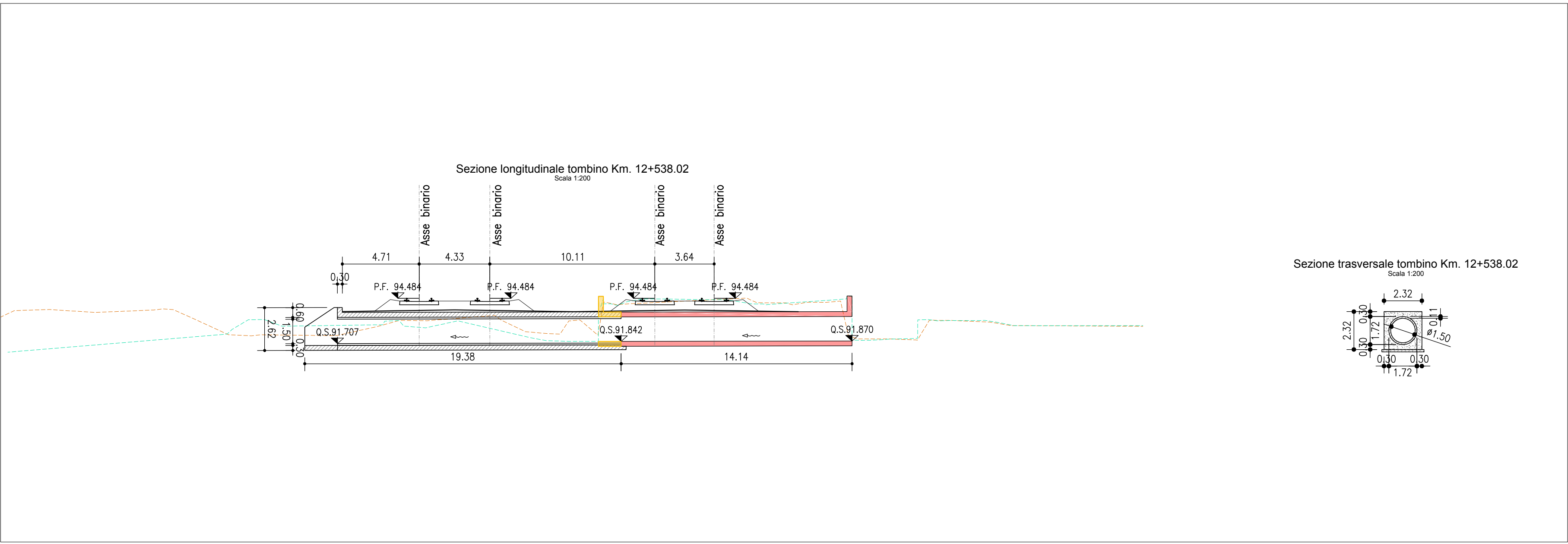
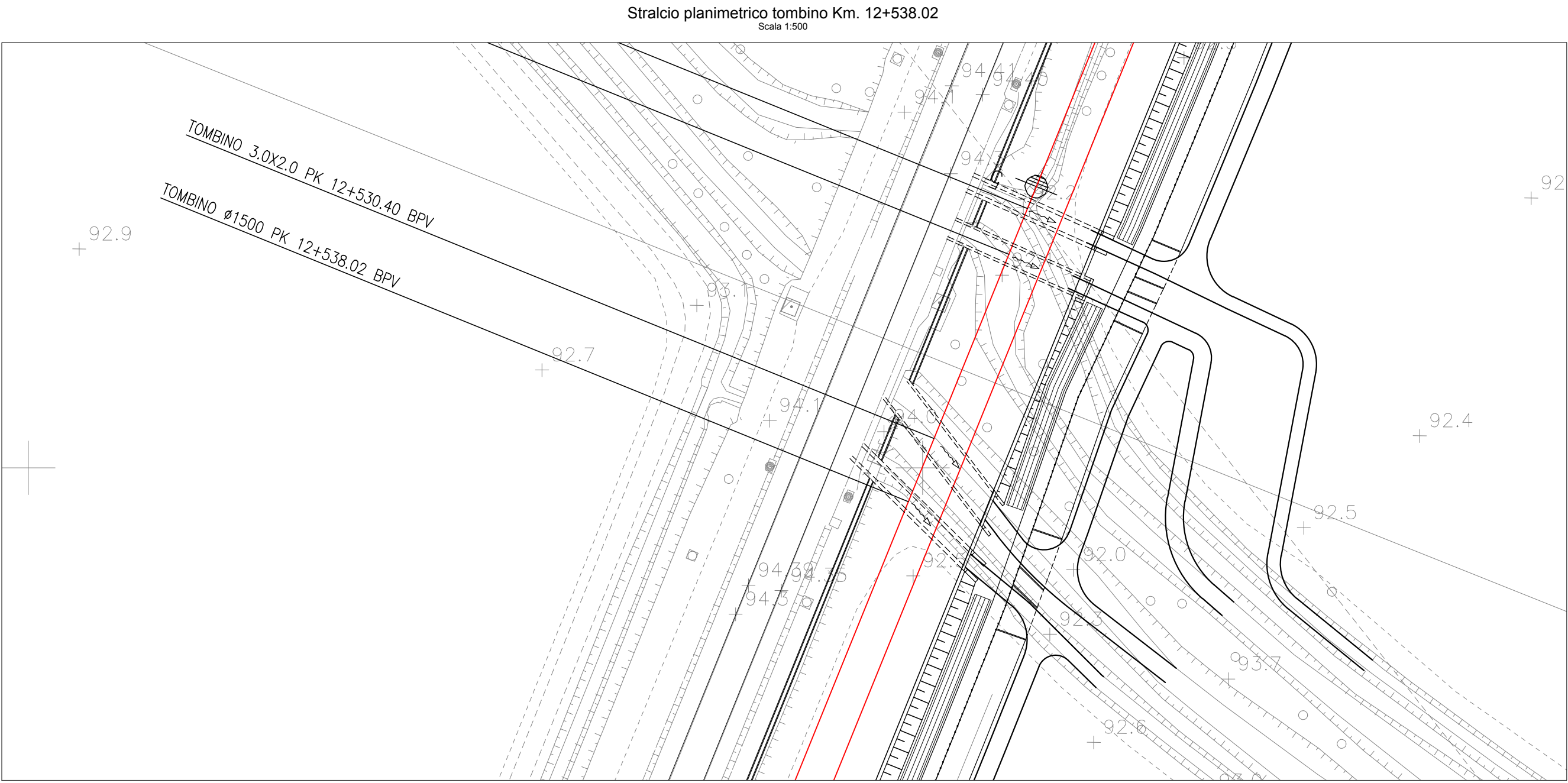
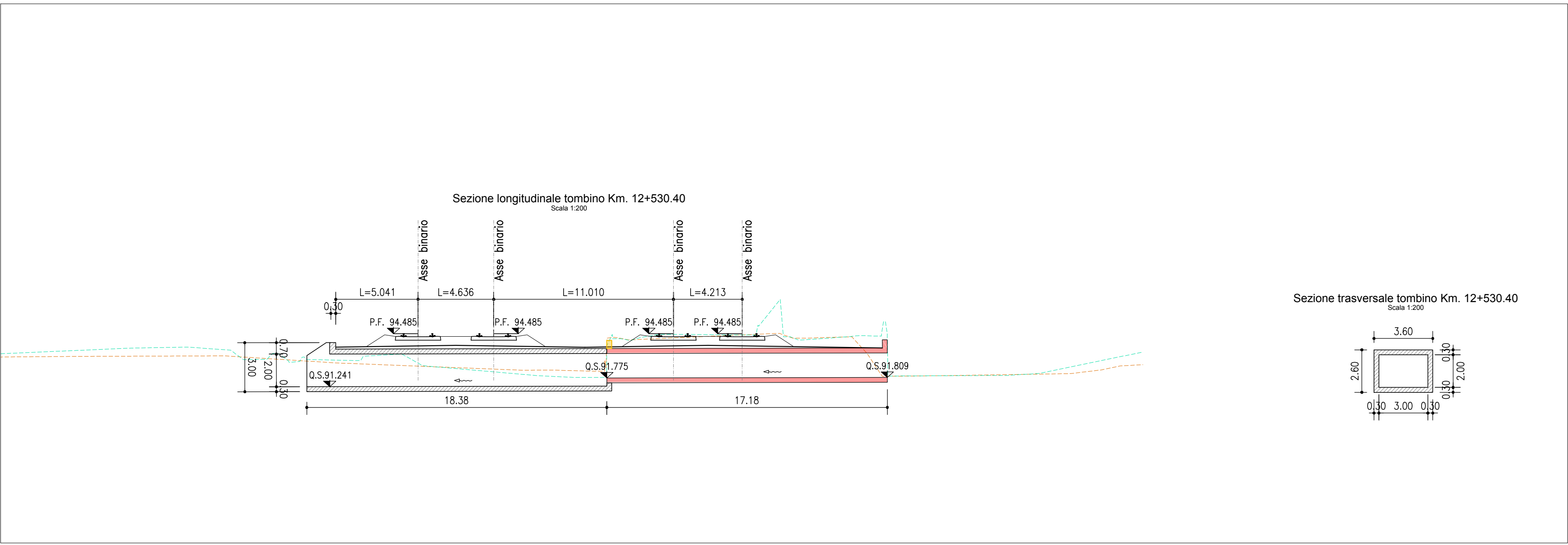
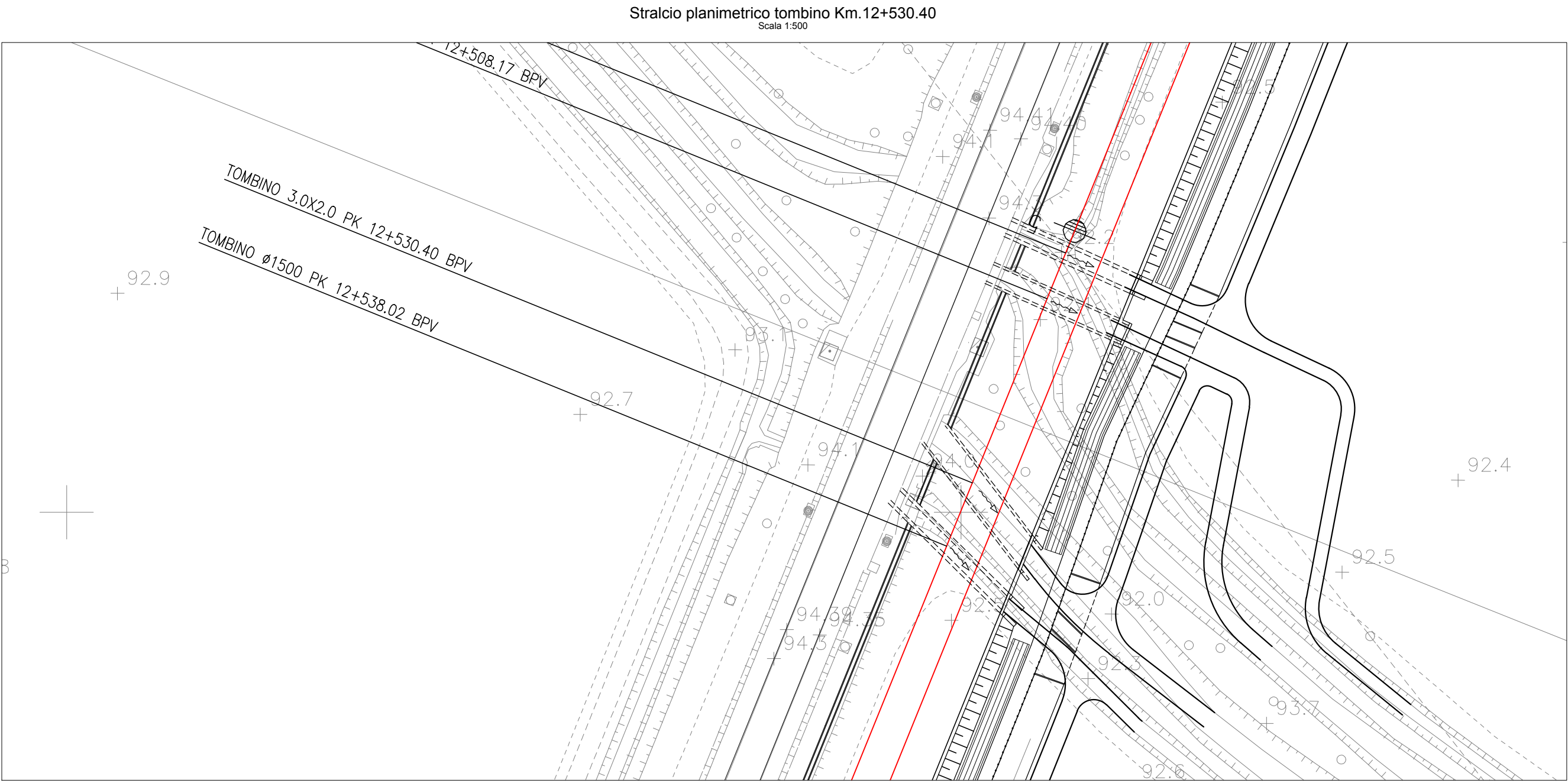
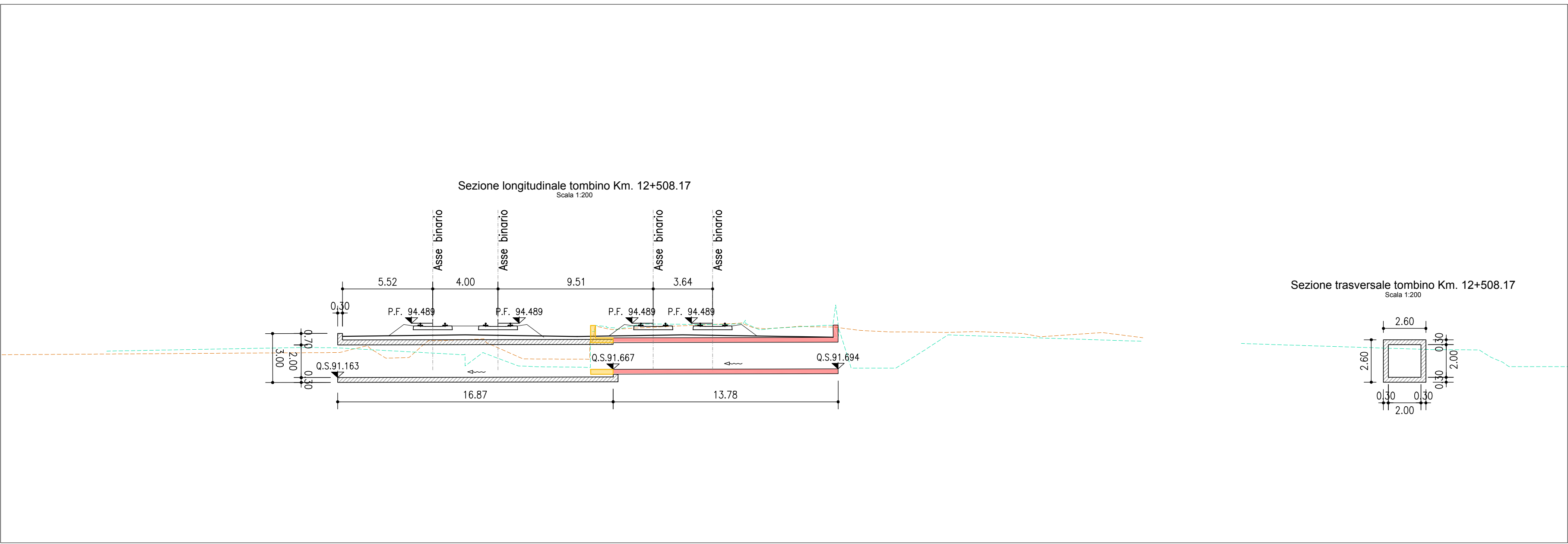
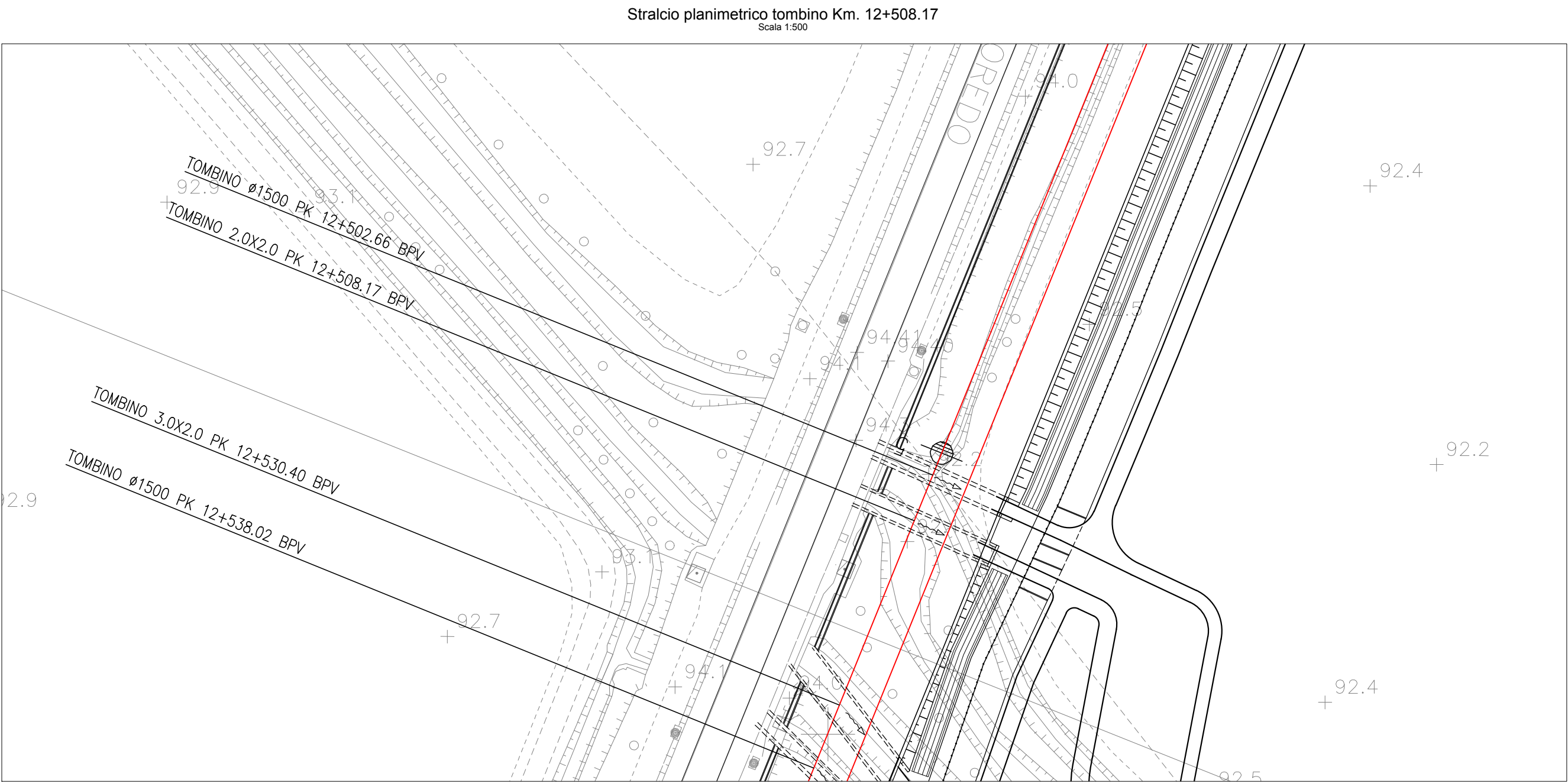




LEGENDA

⊕ KM XX	KILOMETRICA
⊕ X	ETOMETRICA
PK X+XXX.XX	PROGRESSIVA
BPL	BINARIO PARI LENTO
BPV	BINARIO PARI VELOCE
—	BINARIO DI PROGETTO
—	BINARIO DEMOLITO
—	DEMOLIZIONI
—	BARRIERA ANTIRUMORE
—	MURO ANTISIVIO
—	MURO ANTISIVIO CON BARRIERA ANTIRUMORE
=====	TOMBINO
=====	COSTRUITO IN FASE 1
-----	RILIEVO AEROFOTOGRAMMETRICO
-----	RILIEVO CELERIMETRICO
—	DEMOLIZIONE
—	ESISTENTE
—	NUOVA OPERA
→	VERSO ACQUA



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J47109000030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 2 - QUADRUPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA
CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE

Planimetria e sezioni dettaglio sistemazioni idrauliche e attraversamenti - Tav.3/18

SCALA:

VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	20	D	26	PZ	I D 0 0 0 2	0 0 3	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA		NOVEMBRE 2018		NOVEMBRE 2018		NOVEMBRE 2018		

File: NM0Z202026PZ00002003A.DWG

n. Elab.: