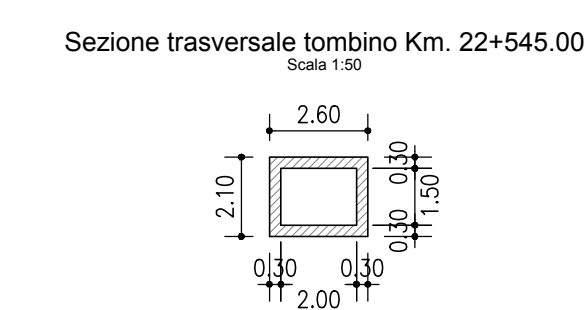
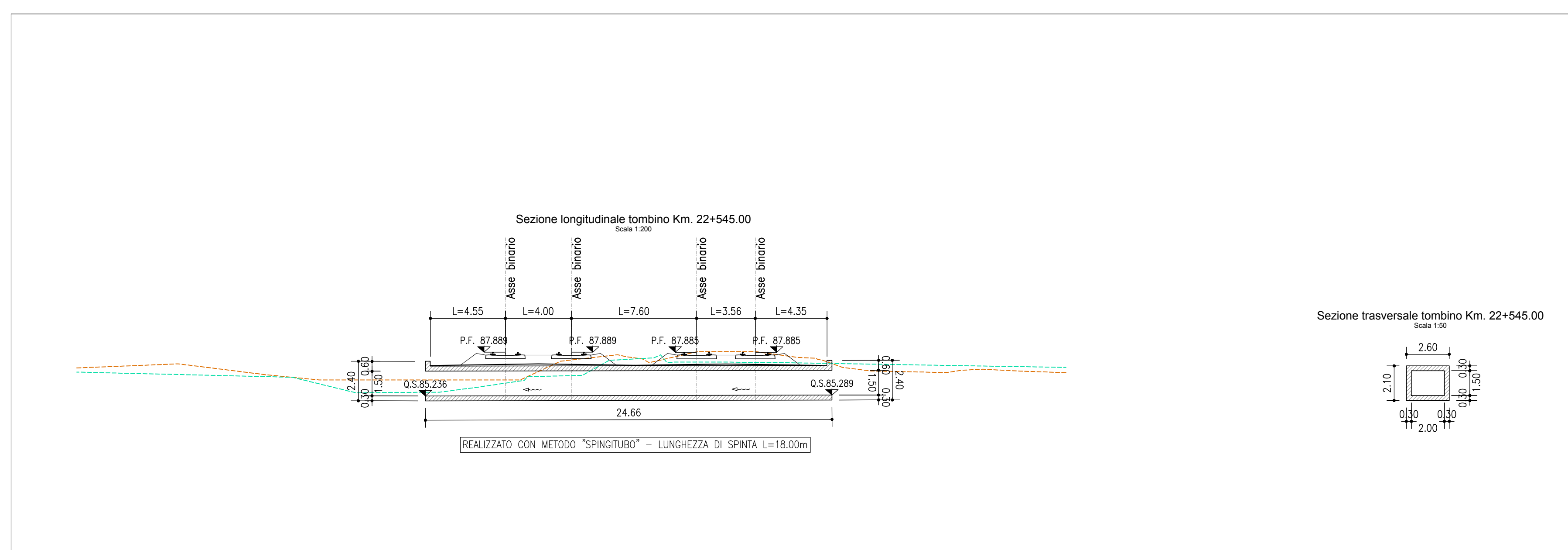
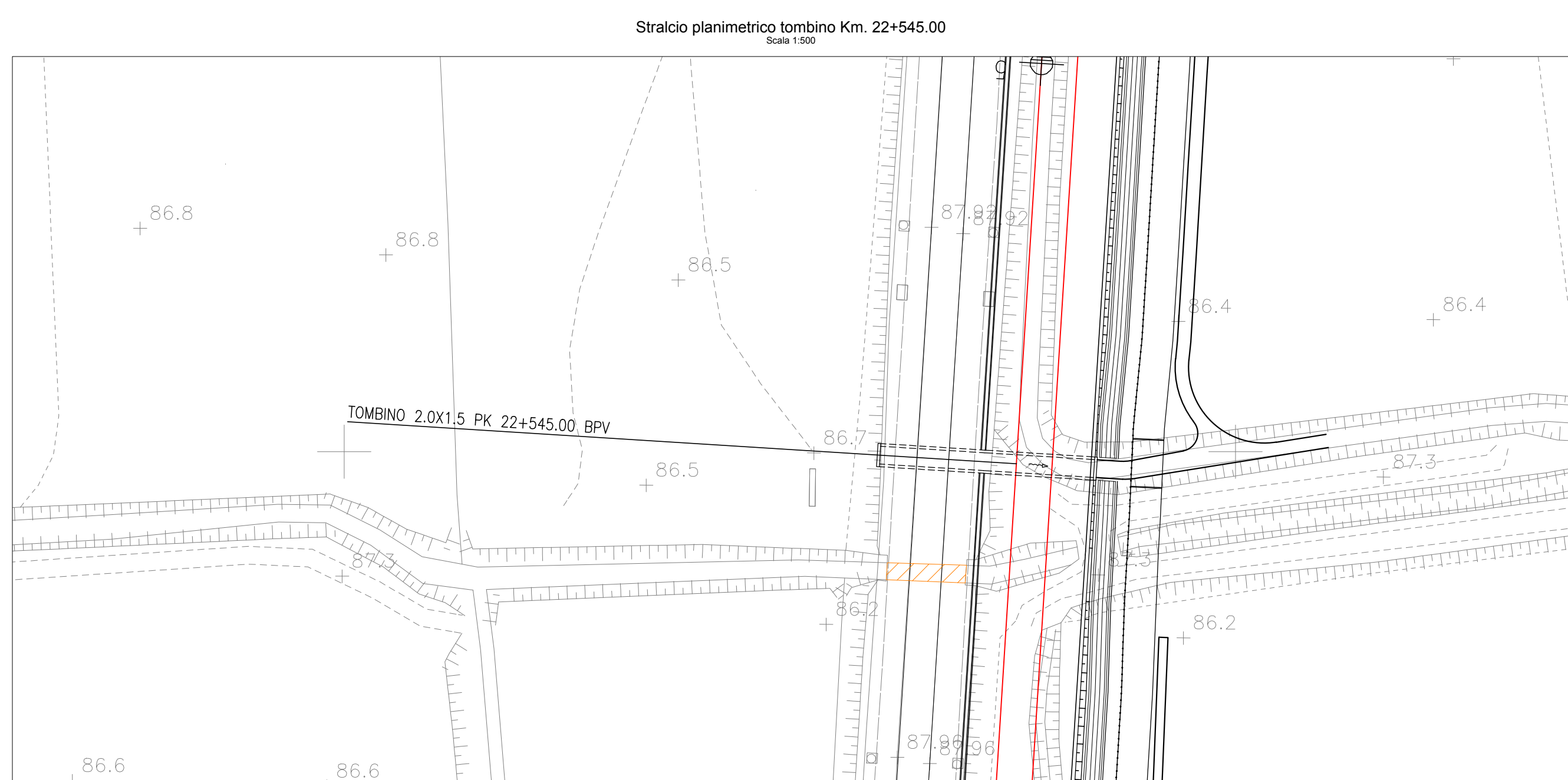
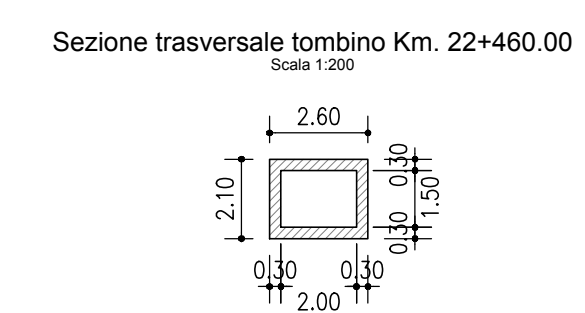
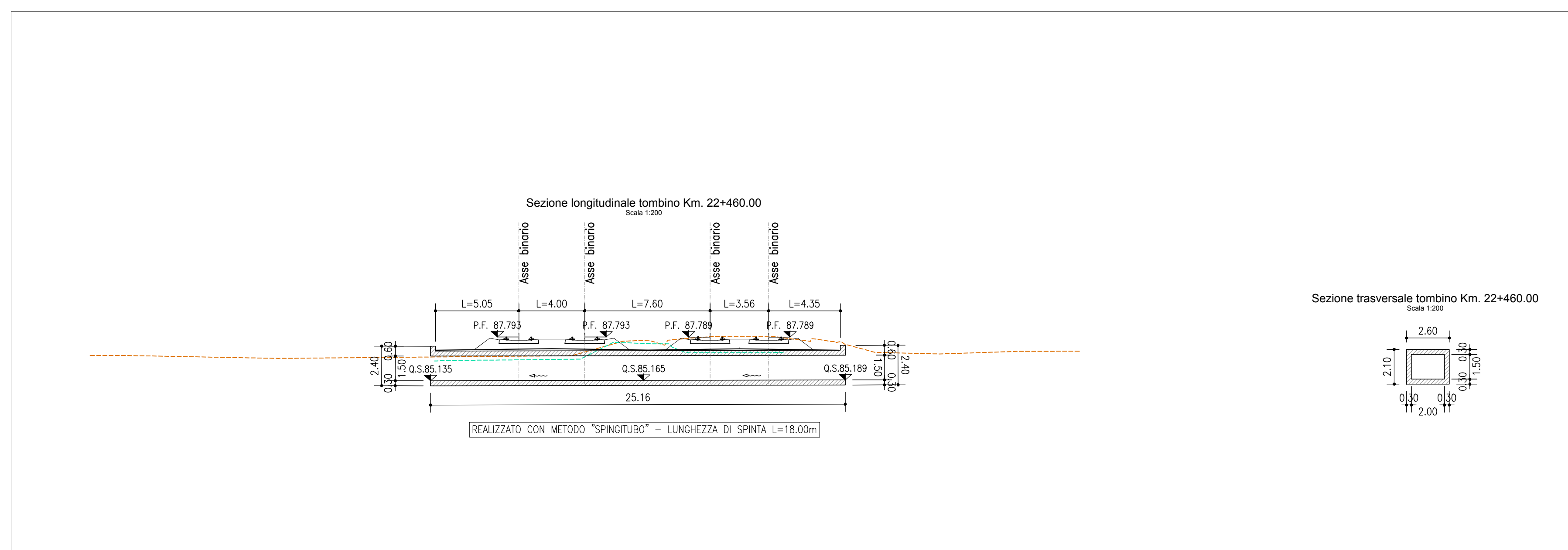
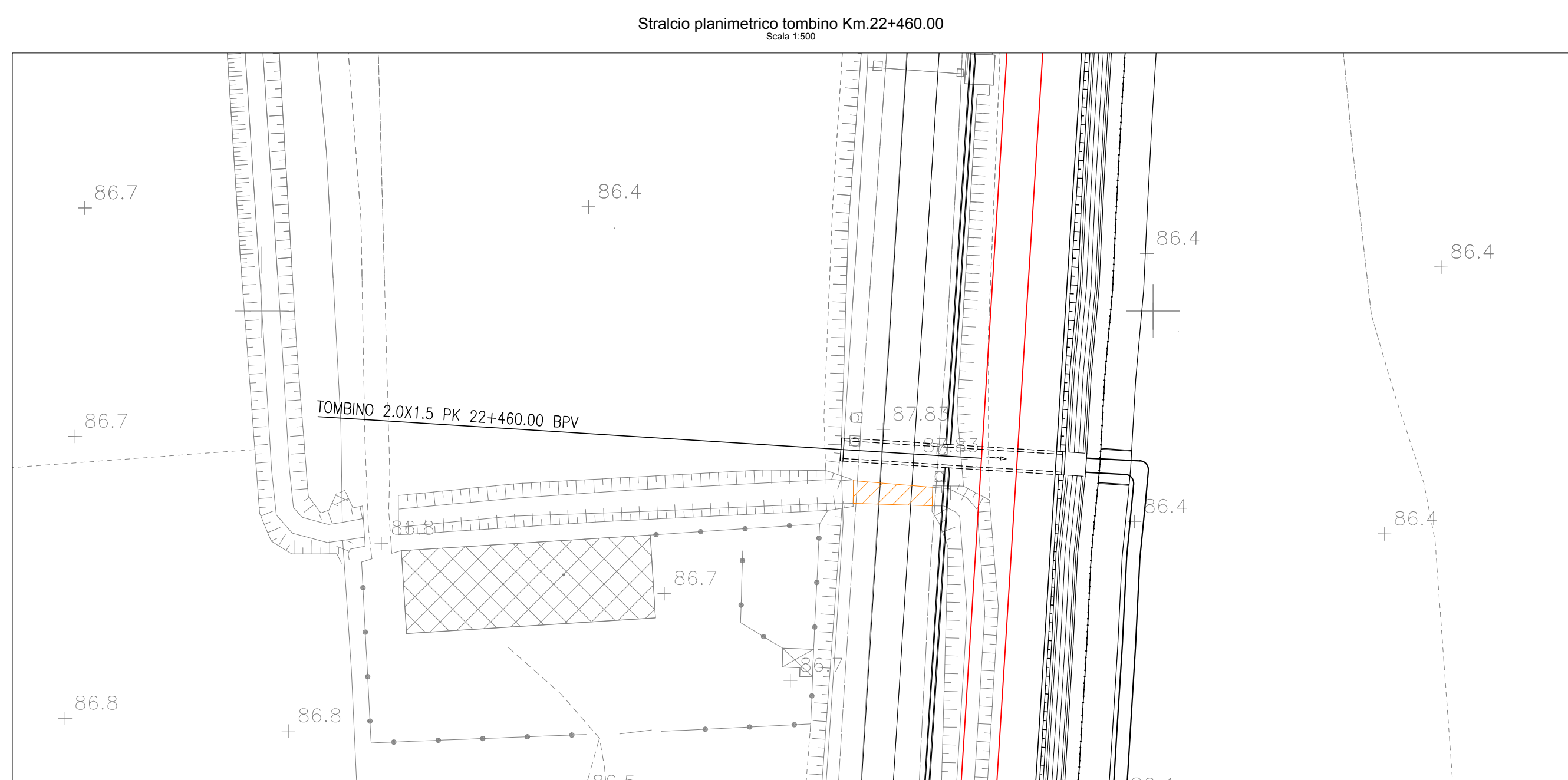
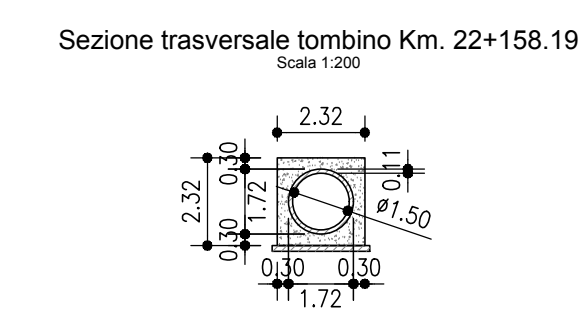
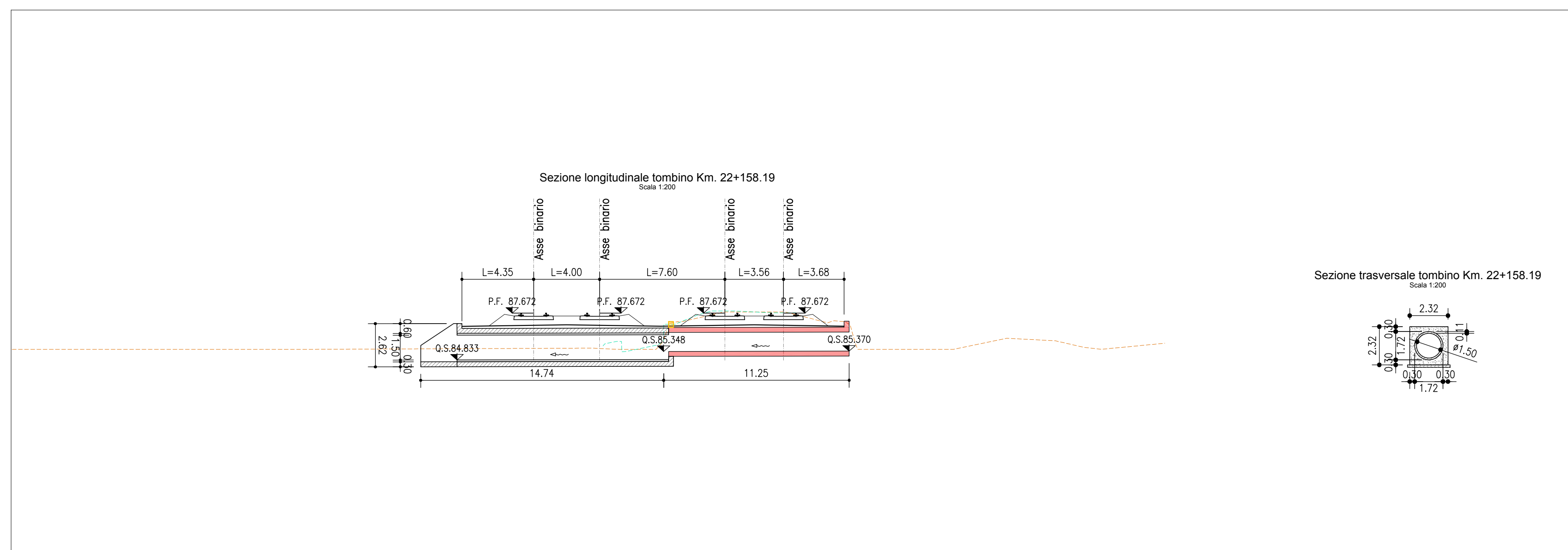
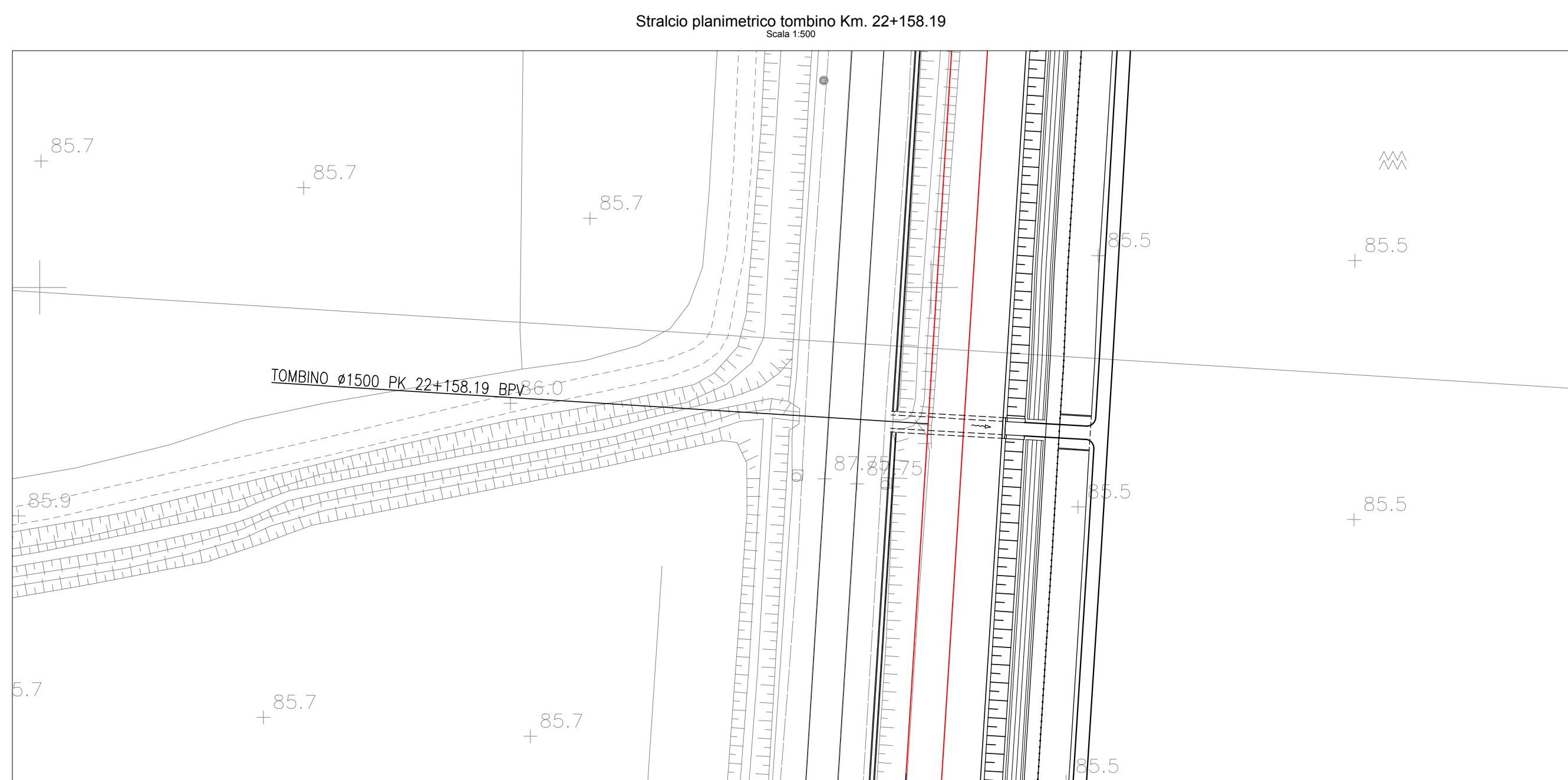
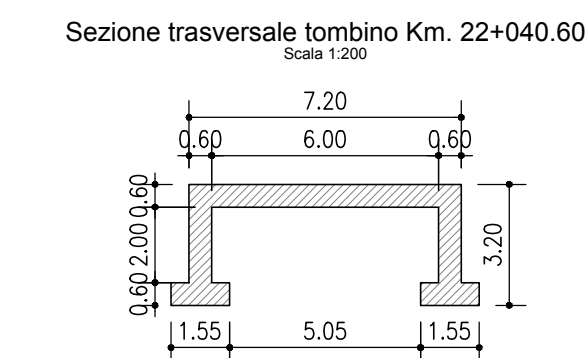
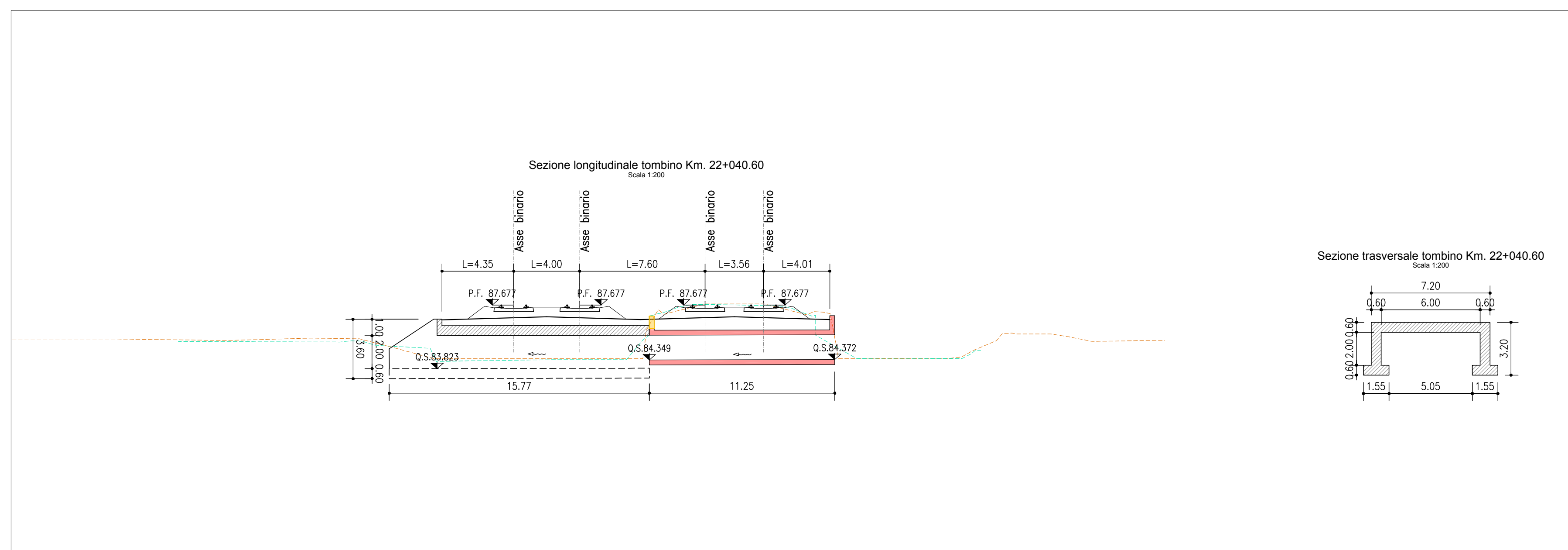
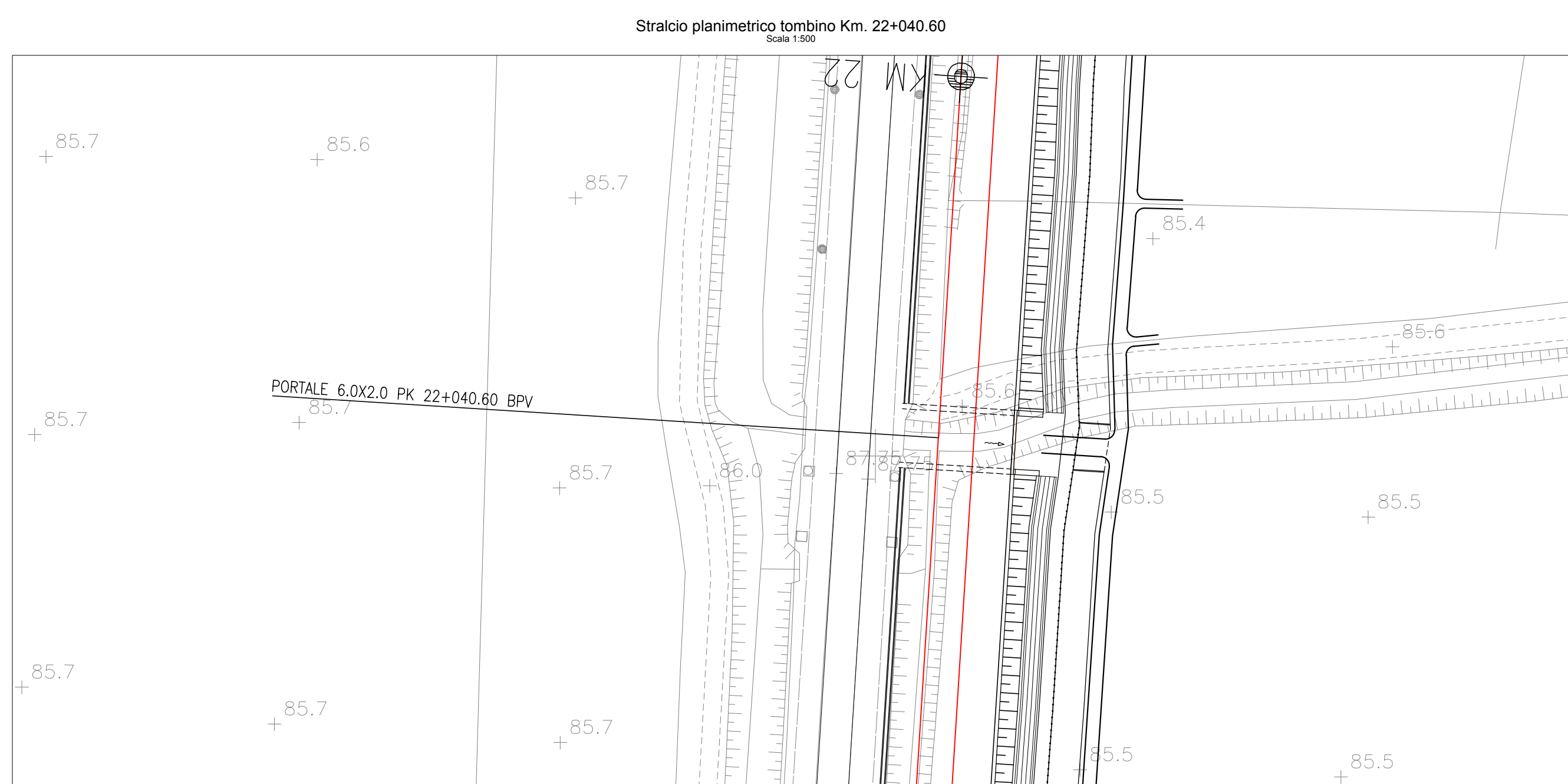




	KILOMETRICA
	ETOMETRICA
PK X+XXX.XX	PROGRESSIVA
BPL	BINARIO PARI LENTO
BPV	BINARIO PARI VELOCE
	BINARIO DI PROGETTO
	BINARIO DEMOLITO
	DEMOLIZIONI
	BARRIERA ANTIRUMORE
	MURO ANTISIVO
	MURO ANTISIVO CON BARRIERA ANTIRUMORE
	TOMBINO
	CONSTRUITO IN FASE 1
	RILIEVO AEROFOTOGRAMMETRICO
	RILIEVO CELERIMETRICO
	DEMOLIZIONE
	ESISTENTE
	NUOVA OPERA
	VERSO ACQUA

COMMITTENTE:

**RFI**
Rete Ferroviaria Italiana
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP : J47I09000130009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 2 - QUADRUPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA
CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE

Planimetria e sezioni dettaglio sistemazioni idrauliche e attraversamenti - Tav. 13/18

SCALA:
VARIE

COMMESSALOTTOFASEENTE TIPO DOC.OPERA/DISCIPLINAPROGR.REV.

N M O Z2 0 D2 6 P Z I D 0 0 0 20 1 3 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE ESECUTIVA	GIUSEPPE ITALIANA	NOVEMBRE 2018	M. VERRA 77	NOVEMBRE 2018	G. SANTI 53	NOVEMBRE 2018	NOVEMBRE 2018

FILIERA - UO INFRASTRUTTURE

Ing. Elab.:
Gennaro degli Innocenti della Ing. Paolo

File: NM0220026P2D0002013A.DWG

n. Elab. :