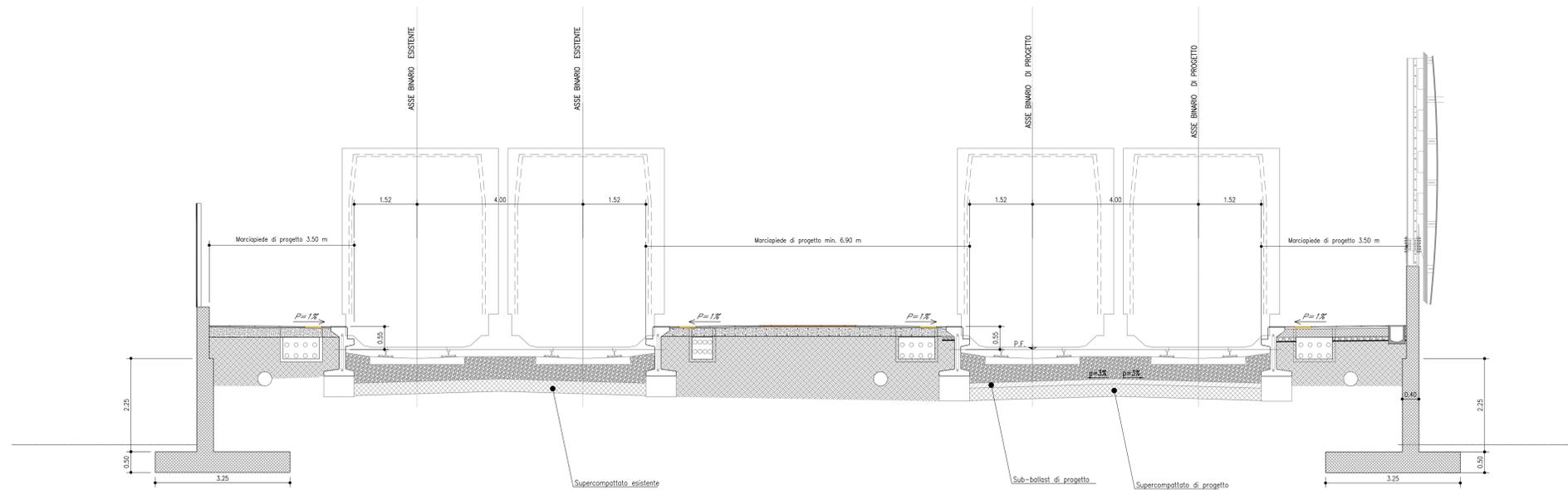


SEZIONE TIPO FERMATE LUNGO LINEA

Scala 1:50

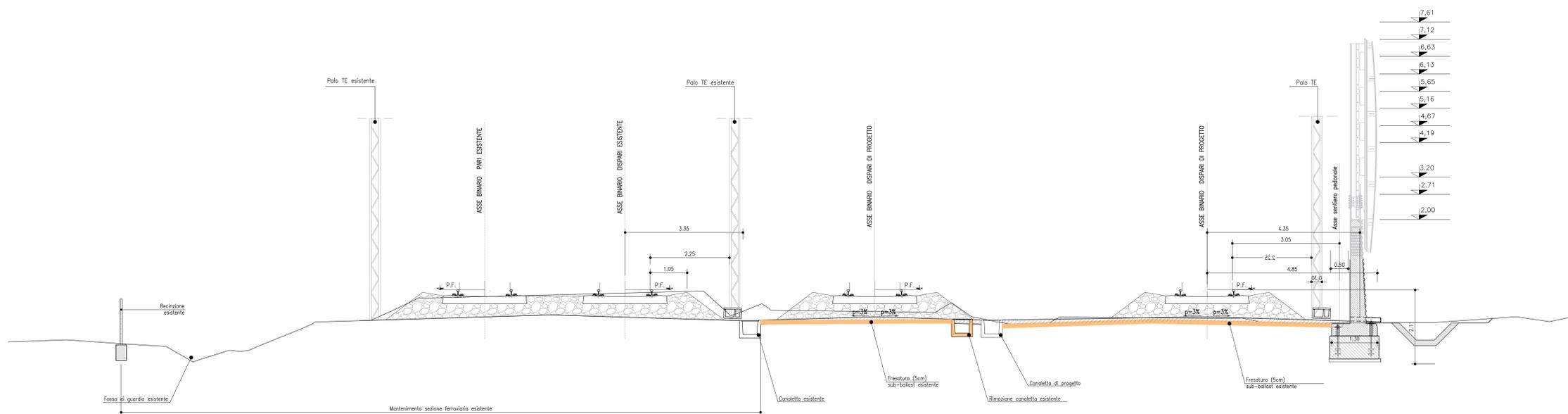
Binari esistenti singolo strato supercompattato
Binari di progetto - Sub ballast+Supercompattato
Interasse variabile



SEZIONE TIPO A QUATTRO BINARI SU PIATTAFORMA ESISTENTE

Scala 1:50

Regolazione Sub ballast esistente
Fresatura Sub ballast e rifacimento
Interasse variabile



Note:
Il geodeno, per un corretto smaltimento delle infiltrazioni, deve essere posta ad una quota superiore a quella della canaletta al piede del rilevato ed avere una pendenza ad uscite del 3-1,5%.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J4710900030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 2 - QUADRUPPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA
CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE

Sezioni tipo ferroviarie - fermate lungo linea e su piattaforma esistente

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

N M 0 Z 2 0 D 2 6 W B C S 0 0 0 0 0 0 5 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	EMISIONE ESECUTIVA		Novembre 2018		Novembre 2018		Novembre 2018		Novembre 2018

File: NMG22026WB05000005A.DWG n. Elab.: