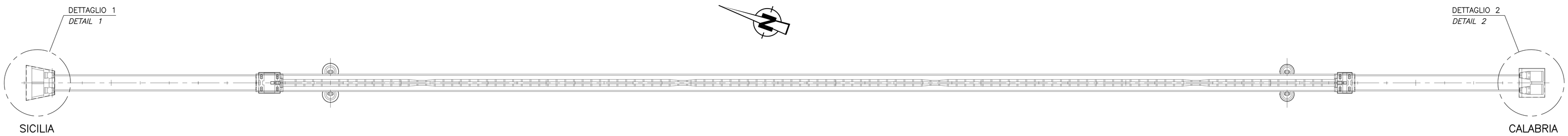
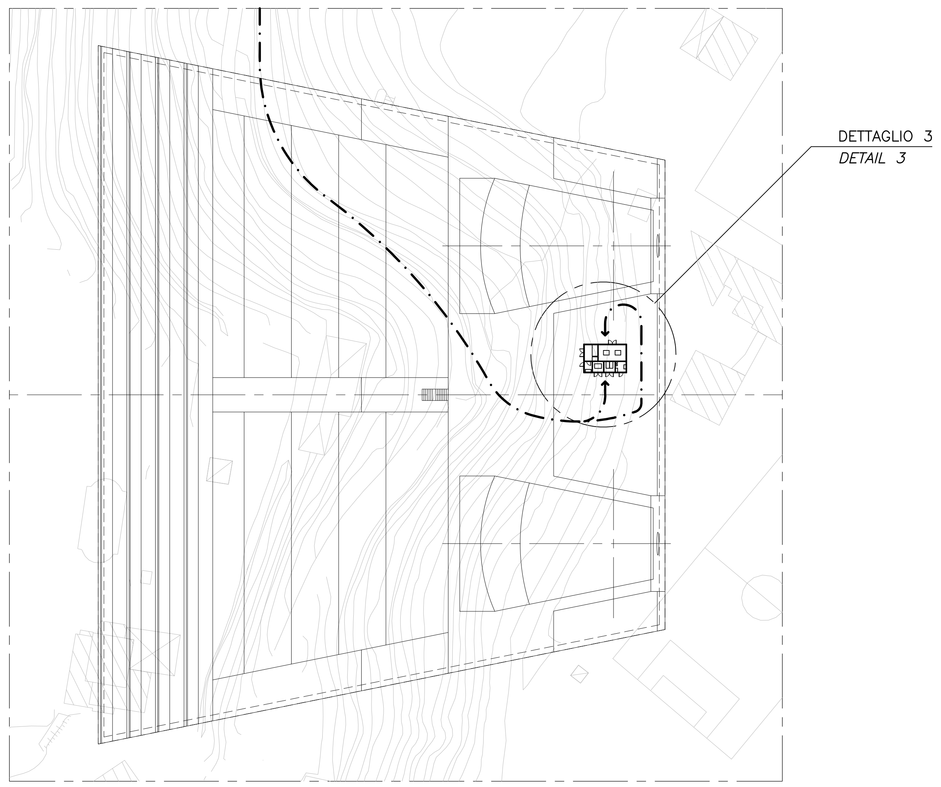
NOTE GENERALI



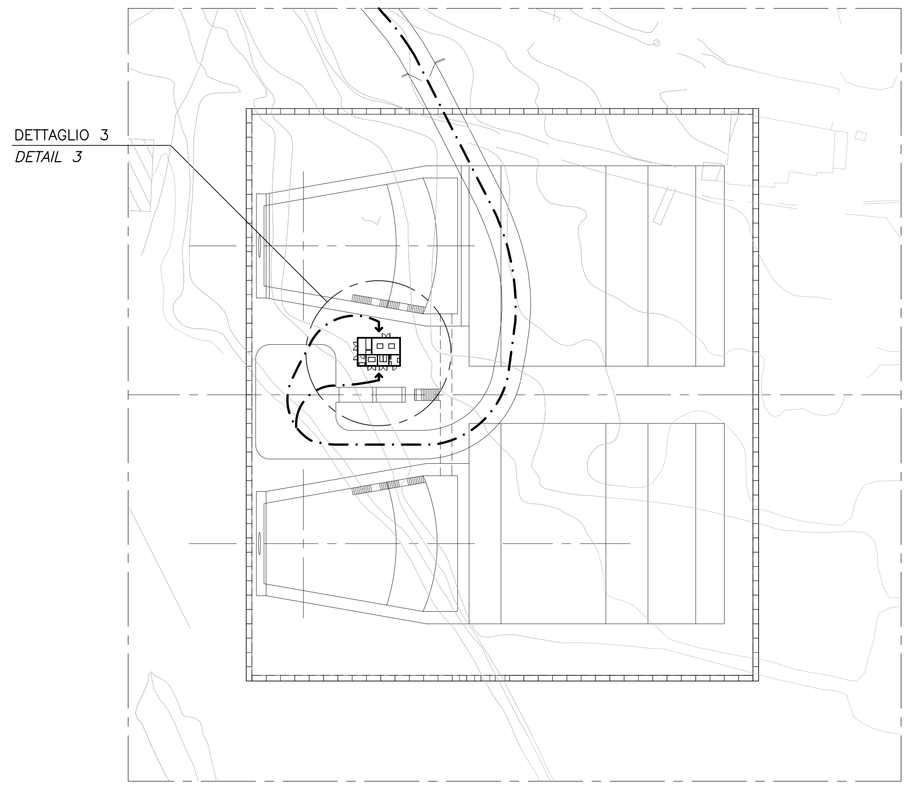
DETTAGLIO 1
SCALA 1:500
CABINA BLOCCO SICILIA 1 – QMT A31

DETAIL 1
SCALE 1:500
CABINE BLOCK SICILY 1 – QMT A31



DETTAGLIO 2
SCALA 1:500
CABINA BLOCCO CALABRIA 2 – QMT A41

DETAIL 2
SCALE 1:500
CABINE BLOCK CALABRIA 2 – QMT A41



NOTES:

DIMENSIONS: DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES UNLESS OTHERWISE NOTED.

1: SUB STATIONS ARE THERMAL INSULATED AND EQUIPPED WITH COMMON AUTOMATIC AIR CONDITION PLANT TO ENSURE THAT THE TEMPERATURE DO NOT EXCEEDS 30 DEG. C. THE COOLING AIR IS RECALCULATED AND THE AIR CHANGE RATE IS 1–2/HOURS. VENTILATION PIPES ARE LOCATED UNDER ROOF. AIR INLET LOUVRE IS LOCATED IN SUB STATION WALL NEAR AIR HANDLING UNIT (AHU). AIR EXHAUST IS LOCATED ON TOP OF SUB STATION.

2: SUB STATIONS ARE EQUIPPED WITH AUTOMATIC FIRE DETECTION– AND FIRE FIGHTING SYSTEM WITH FM 200 INERT GAS. FIRE DETECTORS AND INERT GAS DISPENSERS ARE LOCATED IN EACH SUBSTATION ROOM. AUTOMATIC FIRE LOUVERS BETWEEN EACH ROOM WILL SHUT, AND VENTILATION WILL STOP IN EVENT OF FIRE.

3: EXTERNAL CABLES VIA CABLE CONDUITS TO EACH SUB STATION ROOM, FROM CABLE PIT.

4: CABLE TRENCH UNDER MV SWITCHBOARD, TRANSFORMER, BATTERY AND LV UPS/ LV SWITCHBOARD. DxW=800x600 mm.

5: MW SWITCHGEAR ABB TYPE SAFE RING/SAFE PLUS.

6: FOR DETAILED LAY–OUT OF SUB–STATION BUILDING, REFER TO COMPONENT CDP 2.

LEGENDS:

— · — · — ACCESS ROAD TO SUBSTATION

——— *CABLEWAY IN GROUND*

REFERENCES:

CG1000–P3PDPIT–E2DE000000–01: CABLEWAYS ON BRIDGE GENERAL
CG1000–P2ADPIT–E2DE000000–01: LOCATION OF SUBSTATIONS
CG1000–P3PDPIT–E2DE000000–14: CABLEWAYS IN ANCHOR BLOCK – SICILIA
CG1000–P3PDPIT–E2DE000000–16: CABLEWAYS ON VIADUCT AND IN GROUND – CALABRIA
CG1000–P1RDPIT–A3GC000000–01 FIRE DETECTION AND FIGHTING

NOTE:

DIMENSIONI: TUTTE LE DIMENSIONI SONO IN MILLIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO.

1: TUTTE LE SOTTOSTAZIONI SONO ISOLATE TERMICAMENTE ED EQUIPAGGIATE CON U IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO COMUNE DELL'ARIA AL FINE DI GARANTIRE CHE LA TEMPERATURA NON SUPERI I 30 GRADI CENTIGRADI.L'ARIA DI RAFFREDDAMENTO É RICALCOLATO E L'INTERVALLO DI RICAMBIO DELL'ARIA É 1–2 ORE. LE CONDOTTE DI VENTILAZIONE SONO COLLOCATE SOTTO IL TETTO. LE FERITOIE D'IMMISSIONE DELL'ARIA SONO COLLOCATE NEI MURI DELLE SOTTOSTAZIONI. VICINO L'UNITÀ DI TRATTAMENTO DELL'ARIA(AHU).LO SCARICO DELL'ARIA È COLLOCATO IN SOMMITÀ DELLE SOTTOSTAZIONI.

2: LE SOTTOSTAZIONI SONO EQUIPAGGIATE CON UN SISTEMA ANTINCENDIO E RILEVAZIONE INCENDIO AUTOMATICO COMUNE CON GAS INERTE NOVEX 1230. I RILEVATORI ANTINCENDIO E GLI EROGATORI DEL GAS INERTE SONO COLLOCATI IN OGNI LOCALE DELLE SOTTOSTAZIONI. LE APERTURE DI VENTILAZIONE AUTOMATICHE ANTINCENDIO TRA OGNI LOCALE VERRANNO CHIUSE E LA VENTILAZIONE VERRÁ BLOCCATA IN CASO DI INCENDIO.

3: CAVI ESTERNI ATTRAVERSO CONDOTTE DI CAVI AD OGNI LOCALE DI SOTTOSTAZIONE, DAL CAVO PIT.

4: CONDOTTE DEI CAVI SOTTO QUADRO MV, TRASFORMATORE, BATTERIA ED UPS BT/QUADRO BT DxW=800X600 mm.

5: QUADRO MW TIPO ABB SAFE RING/SAFE PLUS

6: PER LO SCHEMA DETTAGLIATO DEGLI EDIFICI DELLE SOTTOSTAZIONI VEDI COMPONENTE CDP 2.

LEGENDA:

— · — · — ACCESSO STRADA ALLA SOTTOSTAZIONE

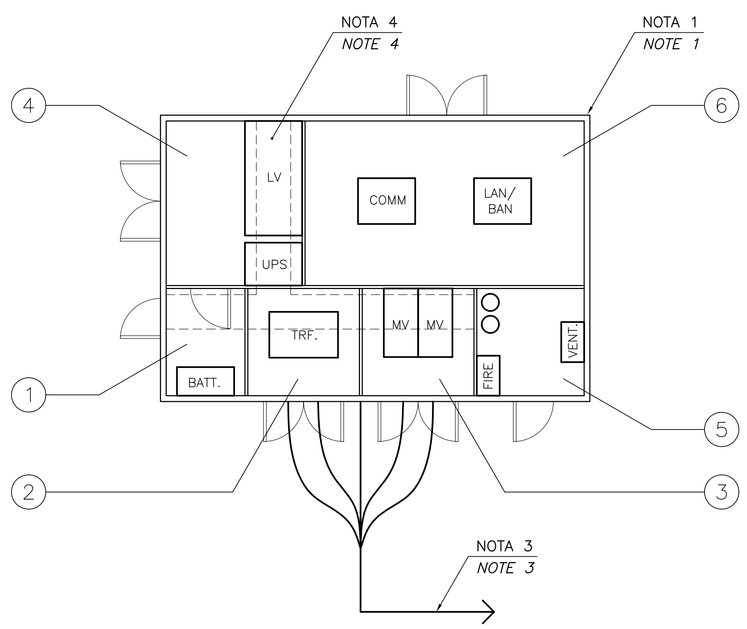
——— CAVIDOTTO NEL TERRENO

ELABORATI DI RIFERIMENTO:

CG1000–P3PDPIT–E2DE000000–01: SISTEMI DI DISTRIBUZIONE PONTE GENERALITÀ
CG1000–P2ADPIT–E2DE000000–01: PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE ATTREZZATURE
CG1000–P3PDPIT–E2DE000000–14: SISTEMI DI DISTRIBUZIONE BLOCCO DI ANCORAGGIO SICILIA
CG1000–P3PDPIT–E2DE000000–16: SISTEMI DI DISTRIBUZIONE VIADOTTO E OPERE A TERRA CALABRIA
CG1000–P1RDPIT–A3GC000000–01 SISTEMA DI RILEVAMENTO FUMI ED ANTINCENDIO

DETTAGLIO 3
SCALA 1:50
PIANTA SOTTOSTAZIONE – NOTA 6

DETAIL 3
SCALE 1:50
PLAN SUBSTATION – NOTE 6



1. STANZA DELLA BATTERIA
2. TRASFORMATORE 160 kVA
3. COMMUTATORE MV
4. COMMUTATORE LV E GRUPPO DI CONTINUITÁ
5. PANNELLO DI DETEZIONE DI INCENDIO BOTTIGLIE DI GAS INERTE PER L' ESTINZIONE DI INCENDI, VENTILAZIONE E CONDIZIONAMENTO ARIA NOTA 2, NOTA 1
6. COMUNICAZIONE RADIO E LAN/WAN/BAN

1. *BATTERY ROOM*
2. *160 kVA TRANSFORMER*
3. *MV SWITCHGEAR – NOTE 5*
4. *LV SWITCHGEAR AND UPS*
5. *FIRE DETECTION PANEL INERT GAS BOTTLES FOR FIRE EXTINGUISHING, VENTILATION AND A/C. NOTE 2, NOTE 1*
6. *RADIO COMMUNICATION AND LAN/WAN/BAN*

Stretto di Messina
Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
Organismo di Diritto pubblico
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

EurolinK

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
IMPREGILO S.p.A. (Mandataria)
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandante)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandante)
SACYR S.A.U. (Mandante)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandante)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandante)

IL PROGETTISTA	IL CONTRAENTE GENERALE	STRETTO DI MESSINA	STRETTO DI MESSINA
COWI Ing. E.M. Veje Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408	Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi)	Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)

OPERA D'ATTRAVERSAMENTO — PI0156_F0
IMPIANTI TECNOLOGICI
ELETTRICI
DISTRIBUZIONE ELETTRICA MT/BT
SOTTOSTAZIONI NEI BLOCCHI DI ANCORAGGIO – PIANTA E SEZIONI

CODICE C G 1 0 0 0 P 3 A D P I T E 2 D E 0 0 0 0 0 0 0 7 F0 SCALA:

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	JYKL/JOCN	JNLP	ABR/JCA

NOME DEL FILE: PI0156_F0.dwg