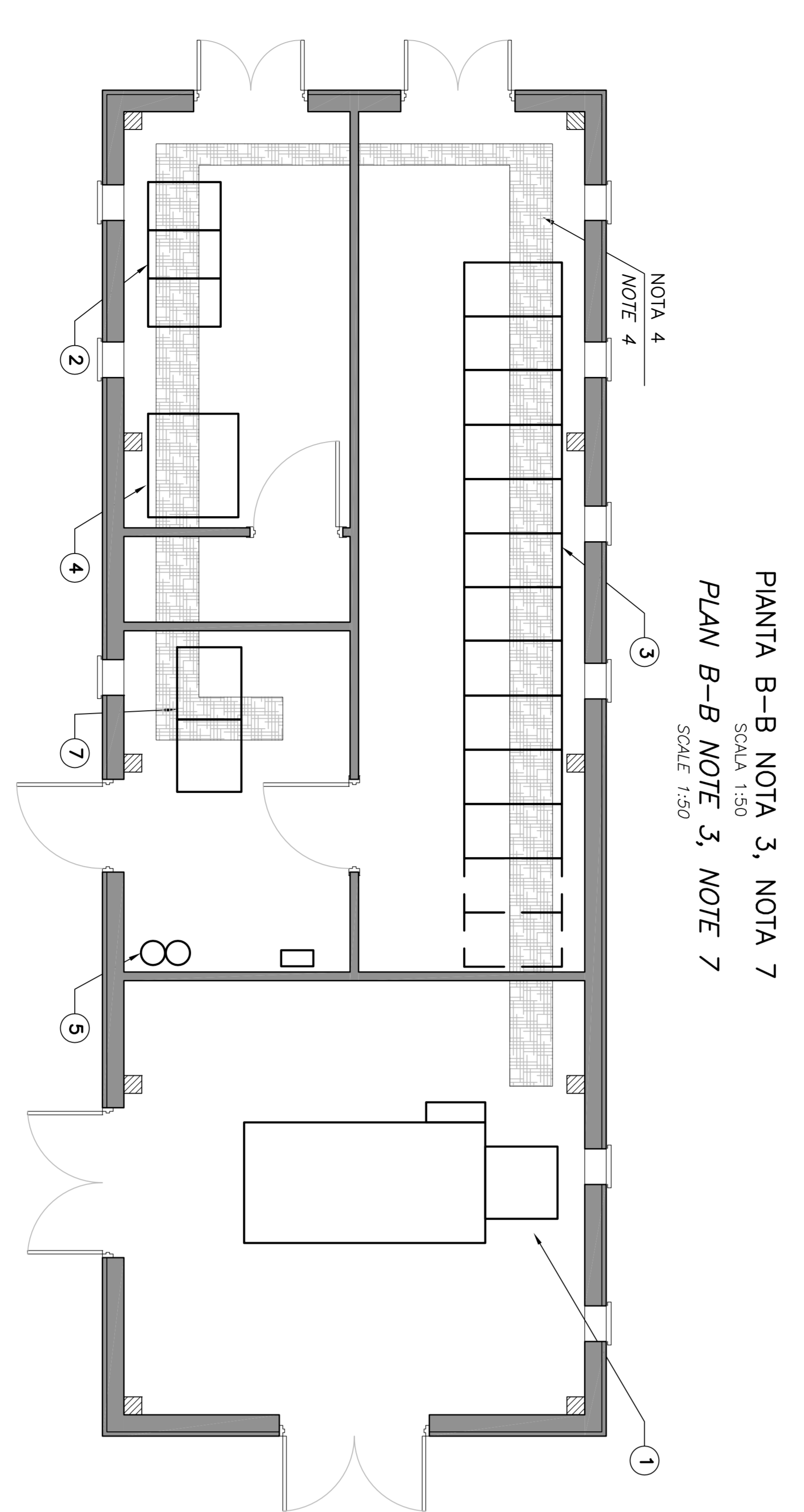
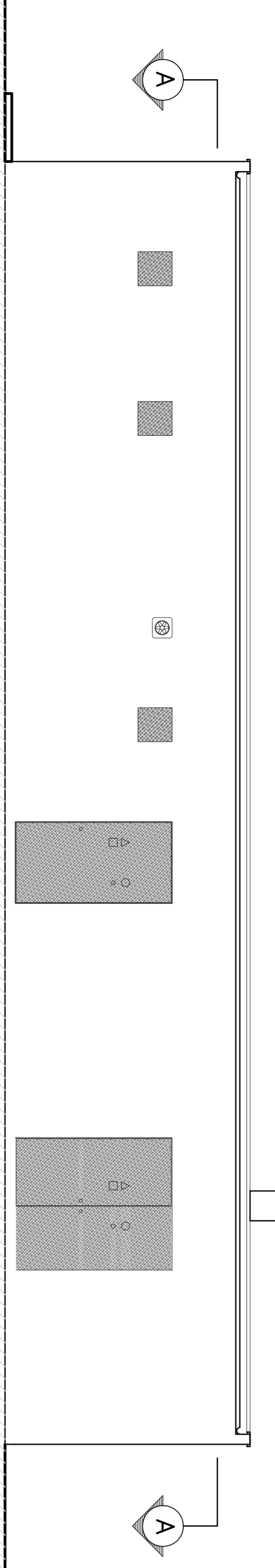


SEZIONE A-A
SOTTOSTAZIONE QMT-G-SICILIA E QMT-G-CALABRIA
SCALA 1:500
SECTIO A-A
SUBSTATION QMT-G-SICILY AND QMT-G-CALABRIA
SCALE 1:500

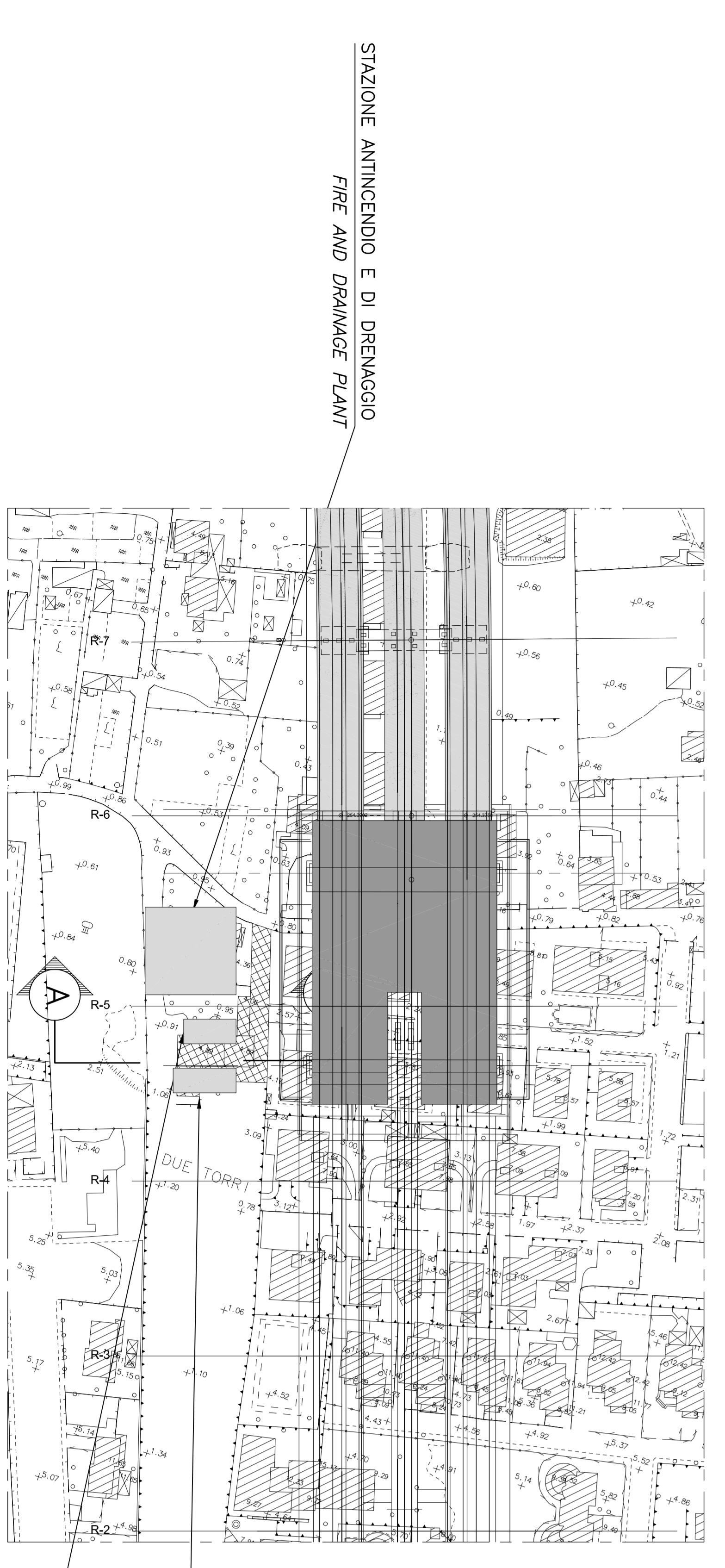


PIANTA B-B NOTA 3, NOTA 7
SCALA 1:50
PLAN B-B NOTE 3, NOTE 7
SCALE 1:50

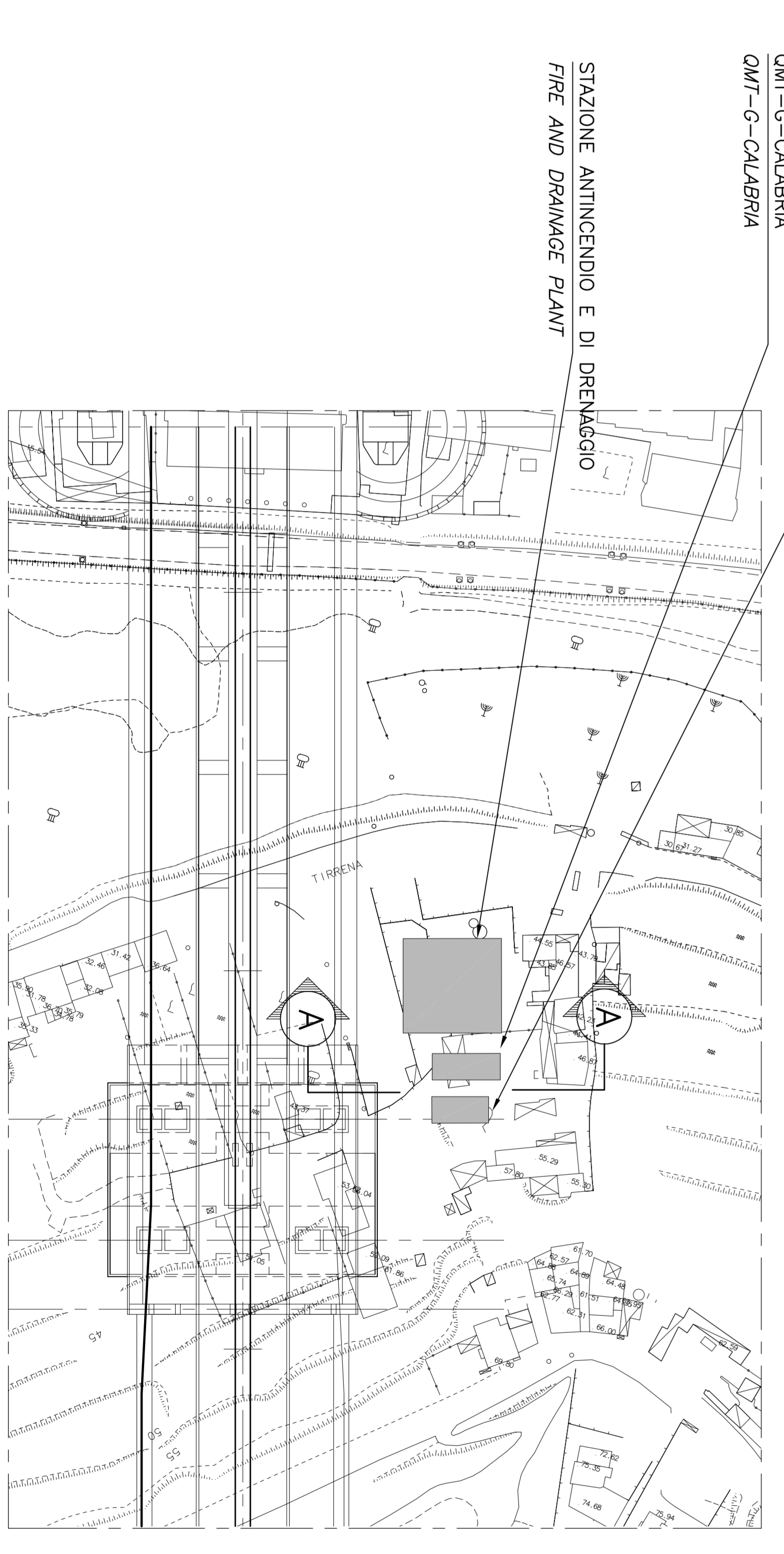
1. GENERATORE DIESEL DI EMERGENZA NOTA 6
2. TRASFORMATORE 6/0,4 KV
3. QUADRO 6 KV NOTA 5
4. QUADRO BT ED UPS
5. RILEVAZIONE INCENDIO E VENTILAZIONE - NOTA 1 E NOTA 2
6. BATTERIA UPS
7. COMUNICAZIONE E BAN

1. EMERGENCY DIESEL GENERATOR NOTE 6
2. TRANSFORMER 6/0.4KV
3. 6KV SWITCHGEAR NOTE 5
4. LV SWITCHGEAR AND UPS
5. FIRE DETECTION AND VENTILATION - NOTE 1, NOTE 2
6. UPS BATTERY
7. COMMUNICATION AND BAN

REFERENCES:
CG1000-PSXPSPV-0000000000-01: GENERAL NOTES
CG1000-P4ADPH-E2DE000000-14: MV SWITCHBOARD FOR QMT-G-SICILIA AND QMT-G-CALABRIA
CG1000-P1RDPIT-A3GC0000000-01: FIRE DETECTION AND FIGHTING REFER TO COMPONENT CDP 2.



DETTAGLIO 1
SCALA 1:500
POSIZIONAMENTO DEGLI EDIFICI SUL LATO SICILIA
DETAIL 1
SCALE 1:500
LOCATION OF BUILDINGS AT SICILY SIDE



DETTAGLIO 2
SCALA 1:500
POSIZIONAMENTO DEGLI EDIFICI SUL LATO CALABRIA
DETAIL 2
SCALE 1:500
LOCATION OF BUILDINGS AT CALABRIA SIDE

DETTAGLIO 2 NOTE GENERALI
DETAIL 2

- NOTES:
- NOTE: TUTTE LE DIMENSIONI SONO IN MILLIMETRI. SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO.
- DIMENSIONS: ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES UNLESS OTHERWISE NOTED.

1. TUTTE LE SOTTOSTAZIONI SONO ISOLATE TERMICAMENTE ED EQUIPAGGATE CON UN IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO COMUNE DELLA ARIA AL FINE DI GARANTIRE CHE LA TEMPERATURA NON SUPERI I 30 GRADI CENTIGRADI. L'IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO DELLA ARIA E' RILASCIATO E L'INTERVALLO DI RICAMBIO DELL'ARIA E' 1-2 ORE. LE SOTTOSTAZIONI CALABRIA E SICILIA SONO COLLOCATE NEI TERZI DI UNO DEI QUADRI DI MANIPOLAZIONE DELLA ARIA. LE SOTTOSTAZIONI CALABRIA E SICILIA SONO COLLOCATE NEI TERZI DI UNO DEI QUADRI DI MANIPOLAZIONE DELLA ARIA (AHU). LO SCARICO DELLA ARIA E' COLLOCATO IN SOMMITA' DELLE SOTTOSTAZIONI.
2. LE SOTTOSTAZIONI SONO EQUIPAGGATE CON UN SISTEMA ANTINCENDIO E RILEVAZIONE INCENDIO AUTOMATICO COMUNE CON UN IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO. IL SISTEMA ANTINCENDIO E' EQUIPAGGATO CON UN IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO. IL SISTEMA ANTINCENDIO E' EQUIPAGGATO CON UN IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO. IL SISTEMA ANTINCENDIO E' EQUIPAGGATO CON UN IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO.
3. PER LO SCHEMA DETTAGLIATO DEGLI EDIFICI DELLE SOTTOSTAZIONI REFER TO COMPONENT CDP 2.
4. CONDOTTE DEI CAVI HW=800x800 SOTTO QUADRO MV.
5. QUADRI ABV MV TIPO UNI GEAR, SAFE GEAR, AX O SIMILE.
6. GENERATORE DIESEL DI EMERGENZA COMPRESO IL PANNELLO DI CONTROLLO. RAADIATORE DI RAFFREDDAMENTO E SIL ENZAIATORE DI SCARICO. IL LOCALE E' PROVISTO DI APERTURE DI VENTILAZIONE AUTOMATICHE CHE SI CHIUDONO IN CASO DI INCENDIO. IL SERBATOIO DIESEL AVENTE UNA CAPACITA' DI 9000 L E' COLLOCATO ESTERNAMENTE ALL'EDIFICIO.
7. LA SOTTOSTAZIONE QMT-G-SICILIA HA LO STESSO SCHEMA (SPECIFICATO) RIF. COMPONENTE CDP 2.

ELABORATI DI RIFERIMENTO:
CG1000-PSXPSPV-0000000000-01: NOTE GENERALI
CG1000-P4ADPH-E2DE000000-14: SOHEMA QUADRO ELETTRICO MT QMT-G-SICILIA E QMT-G-CALABRIA
CG1000-P1RDPIT-A3GC0000000-01: SISTEMA DI RILEVAMENTO FUMI ED ANTINCENDIO

Stretto di Messina

EUROLINK S.C.S.P.A.

SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.P.A. (Messina)

CONSORZIO NAZIONALE SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE (Messina)

ISIRIOWALWA - HANBA HENRY INDUSTRIES CO. LTD (Messina)

ACTI S.C.S.P.A. - CONSORZIO STABILE (Messina)

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

COMI

Ing. E.M. Vito

Project Manager

(Ing. P.P. Marcheselli)

Ing. G. Palmigiano

Stretto di Messina

Direttore Generale e Amministratore Delegato

(Dott. P. Cucco)

OPERA D'ATTRAVERSAMENTO

IMPIANTI TECNOLOGICI

DISTRIBUZIONE ELETTRICA MT/BT

SOTTOSTAZIONI PRINCIPALI BAN, QMT-G-SICILIA E CALABRIA

FOI158_FO

BOV	DATA	REVISIONE	REVISIONI	SCALE
CG1000	10/01/2011	01	01	1:500
CG1000	10/01/2011	02	02	1:500
CG1000	10/01/2011	03	03	1:500
CG1000	10/01/2011	04	04	1:500
CG1000	10/01/2011	05	05	1:500
CG1000	10/01/2011	06	06	1:500
CG1000	10/01/2011	07	07	1:500
CG1000	10/01/2011	08	08	1:500
CG1000	10/01/2011	09	09	1:500
CG1000	10/01/2011	10	10	1:500