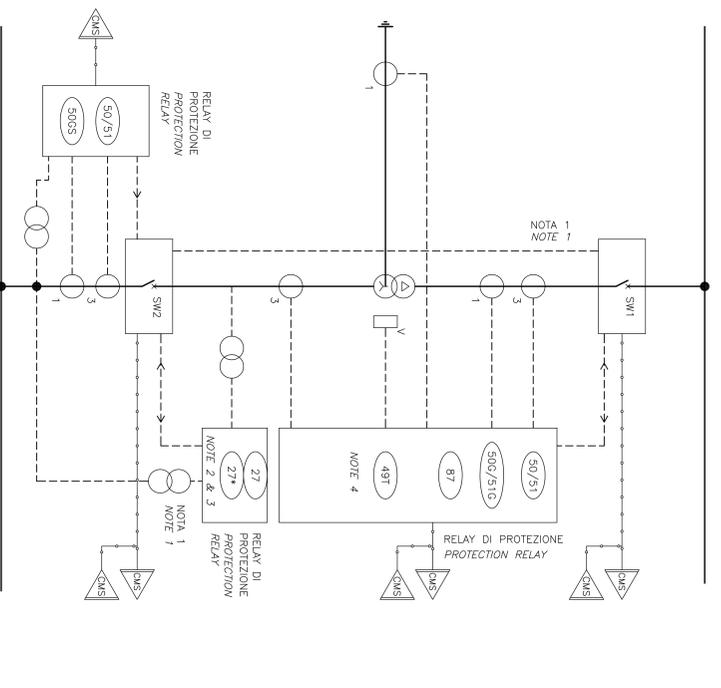
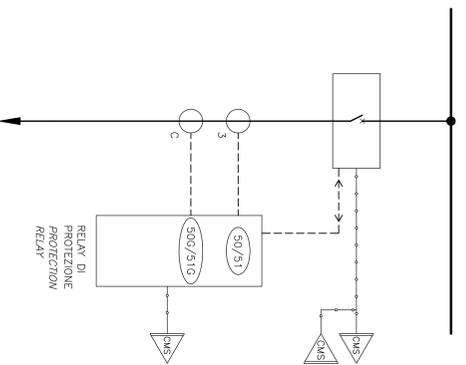


SCHEMA DI PROTEZIONE 1
PROTECTION SCHEME 1



- NOTE – SCHEMA DI PROTEZIONE 1:**
- 1: GLI INTERRUTTORI SW1 E SW2 SONO INTERCONNESSI. QUANDO UN INTERRUOTORE SI APRE L'ALTRO SEGUIRA IL PRIMO.
 - 2: L'INTERUTTORE SW2 PUO' SOLO ESSERE CHIUSO QUANDO LA BARRA DI DISTRIBUZIONE A VALLE E SCARICA (0-VOLT) CONTROLLATA E CONFERMATA DA UN DEAD BUS RELÉ.
 - 3: L'INTERUTTORE SW2 SCATTERA SU ALIMENTATORE SCARICO DAL TRASFORMATORE.
 - 4: LA TEMPERATURA ALTA (PUNTO DEFINITO 1) FARA PARTIRE UN ALLARME. LA TEMPERATURA ALTA-ALTA (PUNTO DEFINITO 2) FARA SCATTARE L'INTERUTTORE SW1.
- SEGNALI PER E DA PMS/CMS PER I DETTAGLI VEDI SPECIFICHE PMS/CMS.

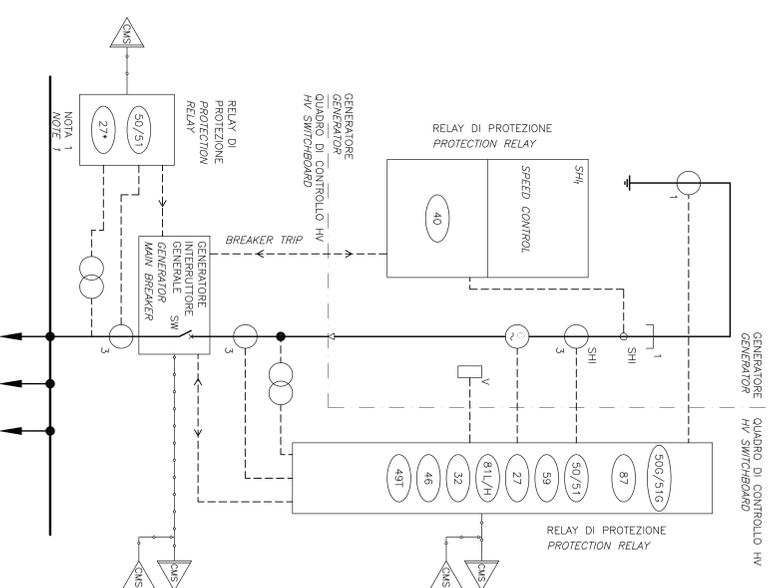
SCHEMA DI PROTEZIONE 4
PROTECTION SCHEME 4



NOTE – SCHEMA DI PROTEZIONE 4:

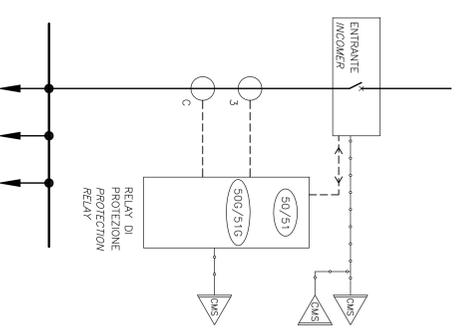
- NOTES – PROTECTION SCHEME 4:**
- SEGNALI PER E DA PMS/CMS PER I DETTAGLI VEDI SPECIFICHE PMS/CMS
- SEGNALS TO AND FROM PMS/CMS FOR DETAILS SEE PMS/CMS SPECIFICATION.

SCHEMA DI PROTEZIONE 2
PROTECTION SCHEME 2



- NOTE – SCHEMA DI PROTEZIONE 2:**
- 1: L'INTERUTTORE PUO' SOLO ESSERE CHIUSO QUANDO LA BARRA DI DISTRIBUZIONE A VALLE E SCARICA (0-VOLT) CONTROLLATA E CONFERMATA DA UN DEAD BUS RELÉ (DB).
 - 2: QUANDO IL GENERATORE SI FERMA/SALTA L'INTERUTTORE 2: WHEN THE GENERATOR STOPS/TRIPPED THE GENERATOR MAIN BREAKER OPENS.
- SEGNALI PER E DA PMS/CMS PER I DETTAGLI VEDI SPECIFICHE PMS/CMS

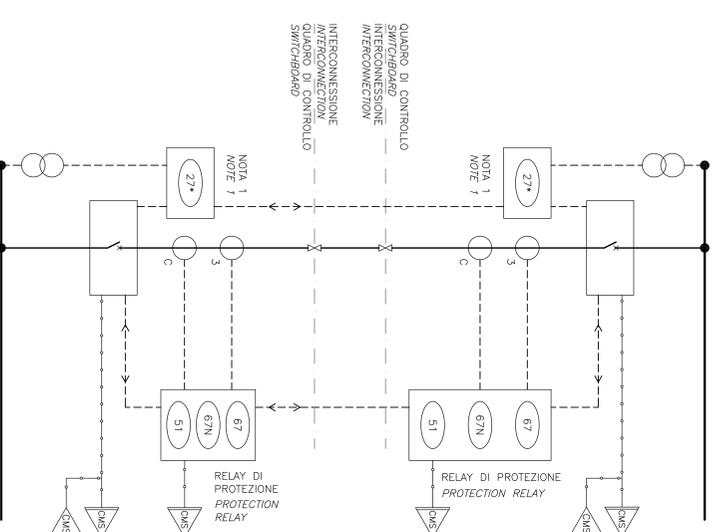
SCHEMA DI PROTEZIONE 5
PROTECTION SCHEME 5



NOTE – SCHEMA DI PROTEZIONE 5:

- NOTES – PROTECTION SCHEME 5:**
- SEGNALI PER E DA PMS/CMS PER I DETTAGLI VEDI SPECIFICHE PMS/CMS
- SEGNALS TO AND FROM PMS/CMS FOR DETAILS SEE PMS/CMS SPECIFICATION.

SCHEMA DI PROTEZIONE 3
PROTECTION SCHEME 3



- NOTE – SCHEMA DI PROTEZIONE 2:**
- 1: GLI INTERRUTTORI SONO INTERCONNESSI. QUANDO UN INTERRUOTORE SI APRE L'ALTRO SEGUIRA IL PRIMO.
 - 2: QUANDO ENTRAMBI GLI INTERRUTTORI SONO APERTI UNO PUO' ESSERE CHIUSO SENZA LIMITAZIONE.
 - 3: QUANDO UN INTERRUOTORE E CHIUSO IL PUO' ESSERE SOLO CHIUSO CONTRO UNA BARRA DI DISTRIBUZIONE SCARICA (0-VOLT) CONTROLLATA E CONFERMATA DA UN DEAD BUS RELÉ.
- SEGNALI PER E DA PMS/CMS PER I DETTAGLI VEDI SPECIFICHE PMS/CMS

- NOTES – PROTECTION SCHEME 3:**
- a.) WHEN ONE BREAKER OPENS THE OTHER WILL FOLLOW.
 - b.) WHEN BOTH BREAKERS ARE OPEN ONE CAN BE CLOSED WITHOUT LIMITATION.
 - c.) WHEN ONE BREAKER IS CLOSED THE NEXT CAN ONLY BE CLOSED AGAINST A DEENERGIZED BUSBAR (0-VOLTAGE) CHECKED AND CONFIRMED BY A DEAD BUS RELAY.
- SEGNALS TO AND FROM PMS/CMS FOR DETAILS SEE PMS/CMS SPECIFICATION.

NOTE GENERALI

NOTE:
QUESTO DISEGNO MOSTRA I SISTEMI DI CONTROLLO DI CUI HELLO SCHEMA A LINEA SINGOLA

LEGENDA:
CG1000-P4ADPT-E200000000-01: LEGENDA
CG1000-P1RDPIT-M4G0000000-01: RELAZIONE DI CALCOLO

NOTES:
THIS DRAWING SHOWS THE CONTROL SCHEMES REFERRED TO ON THE SINGLELINES

LEGENDS:
CG1000-P4ADPT-E200000000-02: LEGEND

REFERENCES:
CG1000-P1RDPIT-M4G0000000-01: CALCULATION REPORT

49T	CONTROLLO SONDE TERMICHE, 2 SOGLIE
50/51	MASSIMA CORRENTE DI FASE OVERCURRENT
50S/51G	MASSIMA CORRENTE DI TERRA EARTH FAULT
59	MASSIMA TENSIONE CONCATENATA OVERVOLTAGE
67	MASSIMA CORRENTE DI FASE DIREZIONALE AC DIRECTIONAL OVERCURRENT
81L/H	MASSIMA/MINIMA FREQUENZA FREQUENCY LOW/HIGH
87	RELE DIFFERENZIALI DIFFERENTIAL RELAY

QUESTO ELABORATO GRATICO VA LETTO INSIEME A:
CG1000-P4ADPT-E2DE000000-09

Stretto
di Messina

Impegno per la progettazione, esecuzione e gestione delle opere di Sola e 1 Corsiva
Lunghezza: 1030 m, 17 corsive, 181 piloni, velocità di Sola: 4 (14, 24, 24, 24, 24)

EUROLINK

EUROLINK S.C.P.A.
Impegno S.p.A. (Incorporated in Italy)
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE FONICIA S.p.A. (Messina)
CORPORATION FOR CONDUCTOR FOUNICIA S.p.A. (Messina)
ISHIKAWA, HAMAHA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD. (Messina)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STRADE (Messina)

COMI
Ing. E.M. Vito
Società Ingegneri Associati
L. PROGETTISTA
IL COMPONENTE GENERALE
Project Manager
(Ing. P.P. Marcatelli)

OPERA D'ATTRAVERSAMENTO
IMPIANTI TECNOLOGICI
ELETTRICI
DISTRIBUZIONE ELETTRICA MT/BT
SCHEMA SISTEMI DI PROTEZIONE ELETTRICA
P0159-FO

BOI	DATA	REVISIONE	REDAZIONE
CG1000-P4ADPT-E200000000-01	20/06/2011	1	ING. VITO