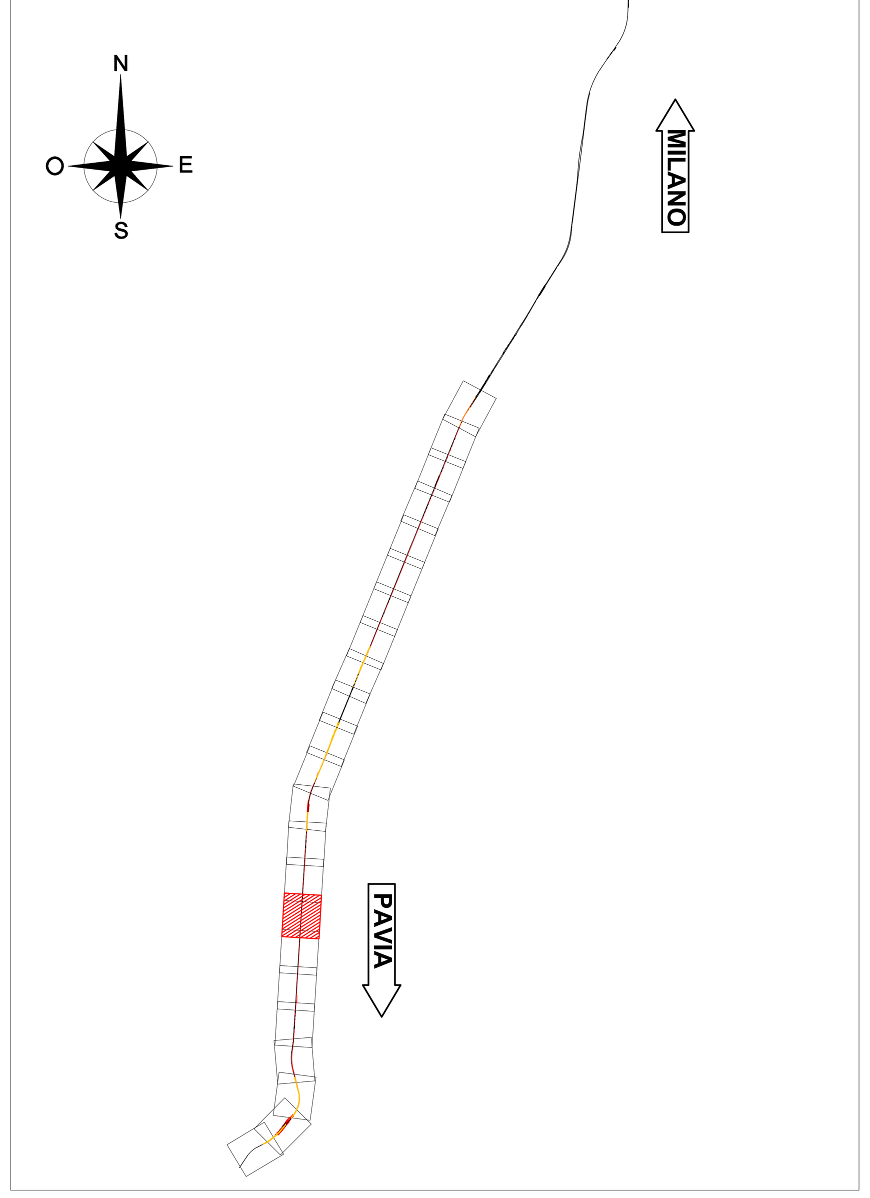
KEY PLAN




LEGENDA

| | |
|---|---|
| KM XX | KILOMETRICA |
| X | ETTOMETRICA |
| PK X+XXX.XX | PROGRESSIVA |
| BPL | BINARIO PARI LENTO |
| BPV | BINARIO PARI VELOCE |
| | BINARIO DI PROGETTO |
| | BINARIO DEMOLITO |
| | DEMOLIZIONI |
| | BARRIERA ANTIRUMORE |
| | RECINZIONE |
| | RECINZIONE CON BARRIERA ANTIRUMORE |
| | TOMBINO |
| | COSTRUITO IN FASE 1 |
| PAVIA | DIREZIONE |
| N O E S | NORD |

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47I09000030009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA**
**QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA**
**FASE 2 - QUADRUPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA**

CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE

Planimetria di progetto su ortofoto - Tav. 16/23

SCALA: 1:1000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NM0Z | 20 | D | 26 | P7 | CS0001 | 016 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE ESECUTIVA | CONSORZIO INTEGRA | Novembre 2018 | F. Coppini/A. Maran | Novembre 2018 | S. Borelli | Novembre 2018 | F. Sacchi NOVEMBRE 2018 |

ITALFERR - UO INFRASTRUTTURE NORD
Dott. Ing. Francesco Sacchi
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
n. 23372 Sez. A

File: NM0Z20D26P7CS0001016A.DWG

n. Elab.: