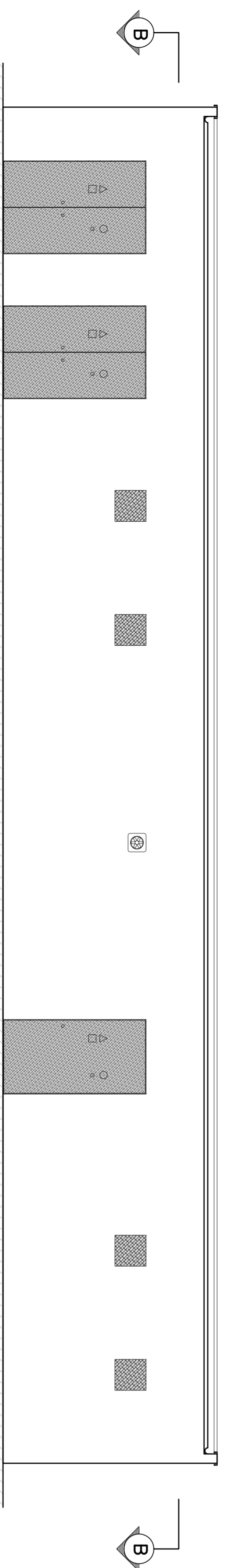


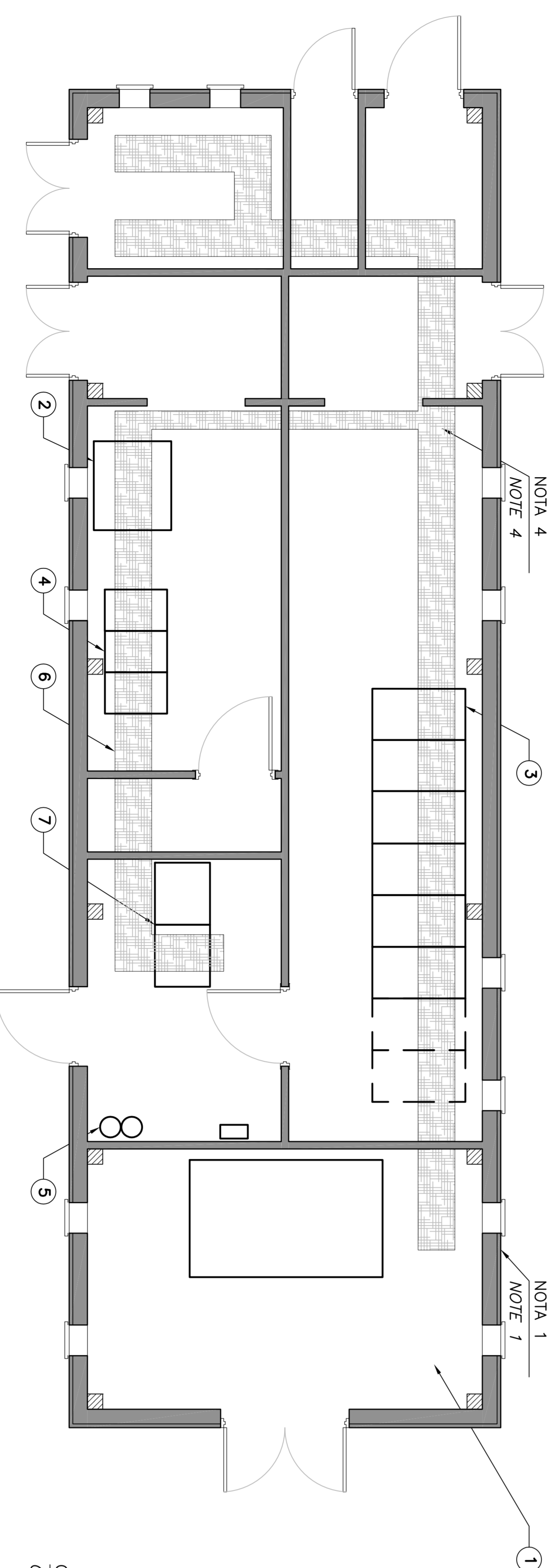
SICILIA

CALABRIA

SEZIONE A-A
SOTTOSTAZIONE QMT-SS-CALABRIA
SCALA 1:50
SECTION A-A
SUBSTATION QMT-SS-CALABRIA
SCALE 1:50



PIANTA B-B
SCALA 1:50
PLAN B-B
SCALE 1:50



1. TRASFORMATORE 20/6KV
2. TRASFORMATORE 6/0,4KV
3. QUADRO 20 KV
4. QUADRO BT ED UPS
5. RILEVAZIONE INCENDIO E VENTILAZIONE – NOTA 1 E NOTA 2
6. BATTERIA UPS
7. COMUNICAZIONE / TRASMISSIONE DATI

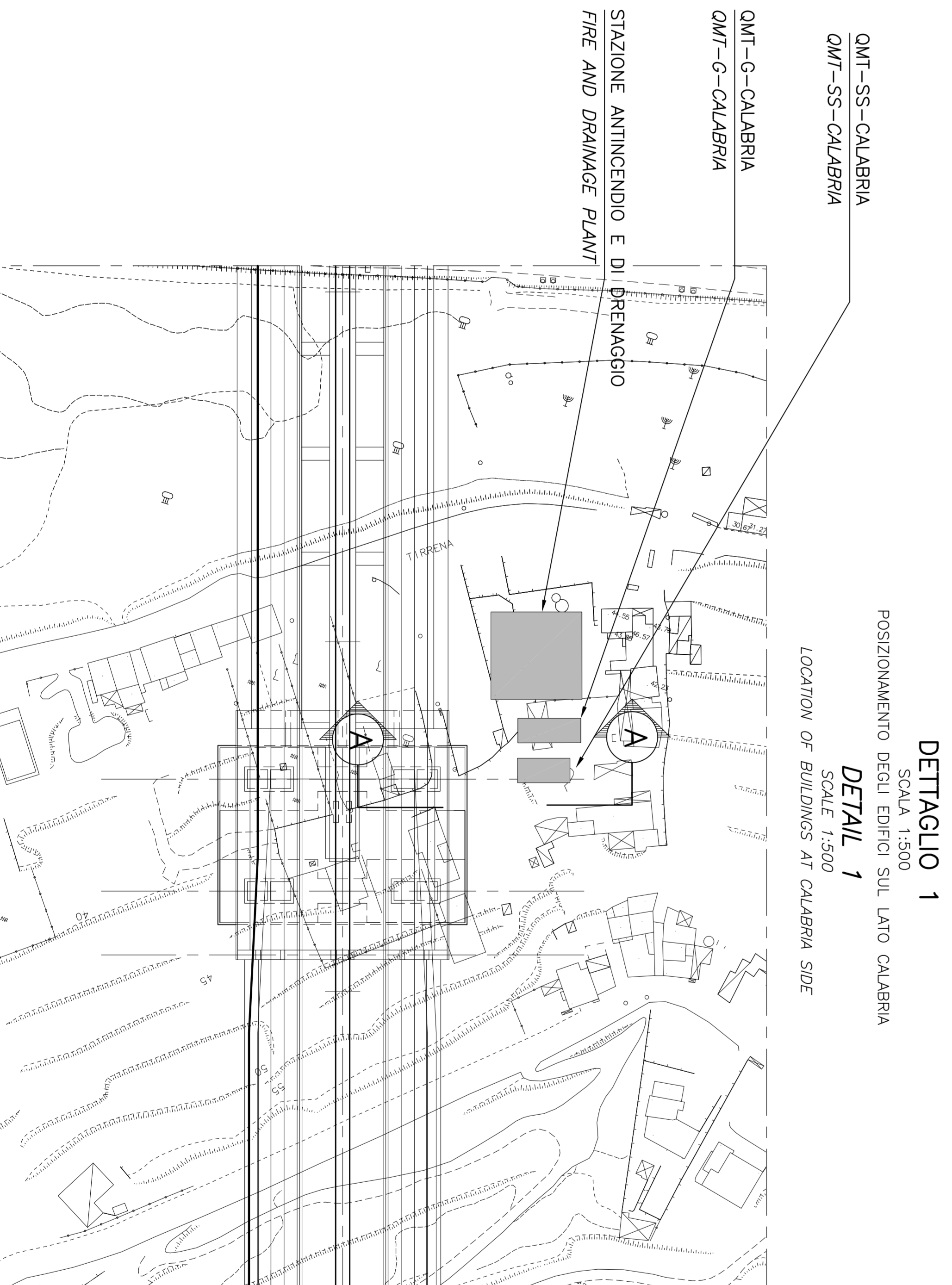


NOTES:
DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES UNLESS OTHERWISE NOTED.

1. SUB STATIONS ARE THERMAL INSULATED AND EQUIPPED WITH COMMON AUTOMATIC AIR CONDITION PLANT TO ENSURE THAT THE TEMPERATURE DO NOT EXCEEDS 30 DEG. C. THE COOLING AIR IS THAT THE MAXIMUM ROOM TEMPERATURE DOES NOT EXCEED 30° C. THE COOLING AIR IS RE-CIRCULATED AND THE AIR CHANGE RATE IS 1.5 PER HOUR. THE AIR CHANGING UNIT IS RE-CIRCULATED AND THE AIR CHANGING RATE IS 1.5 PER HOUR. THE AIR CHANGING UNIT IS RE-CIRCULATED AND THE AIR CHANGING RATE IS 1.5 PER HOUR.
2. SUB STATION ARE EQUIPPED WITH AUTOMATIC FIRE DETECTION – AND FIRE FIGHTING SYSTEM WITH NOVEL T230 INERT GAS. FIRE DETECTION ROOM VENTILATION IS DISPERSED AND LOCATED EACH ROOM WILL SHUT, AND VENTILATION WILL STOP IN EVENT OF FIRE.
3. FOR DETAILED LAY-OUT OF SUB STATION BUILDINGS, REFER TO COMPONENT CDP 2.
4. CABLE TRAY HW-800x800 UNDER MV SWITCHBOARD AND COMMUNICATION BATTERY EXTERNAL CABLES VIA CABLE CONDUITS TO EACH SUB STATION ROOM, FROM CABLE PIT.

REFERENCES:

- CG1000-PSXDPV-0000000000-01 GENERAL NOTES
CG1000-PAADPT-E2DE0000000-10 MV SWITCHBOARD FOR QMT-SS-CALABRIA
CG1000-PRBDPT-A3GC0000000-01 FIRE DETECTION AND FIGHTING



DETTAGLIO 1
SCALA 1:500
POSTIONAMENTO DEGLI EDIFICI SUL LATO CALABRIA
LOCATION OF BUILDINGS AT CALABRIA SIDE
SCALE 1:500

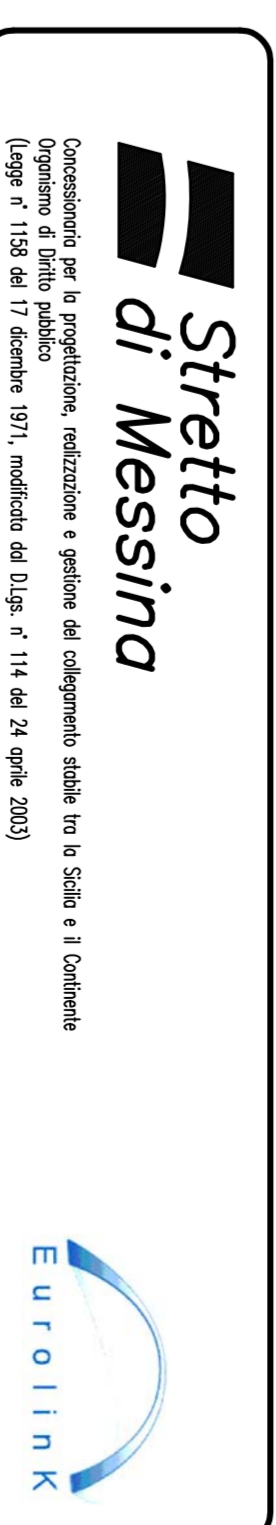
NOTE GENERALI

NOTE:
DIMENSIONI: TUTE LE DIMENSIONI SONO IN MILLIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO.

1. TUTTE LE SOTTOSTAZIONI SONO ISOLATE TERMICAMENTE ED EQUIPAGGATE CON UN IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO COMUNE DELL'ARIA AL FINE DI GARANTIRE CHE LA TEMPERATURA NON SUPERI I 30 GRADI CENTIGRADI. L'IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO DELL'ARIA E' PRODOTTO E L'INTERVALLO DI RENDIMENTO DELL'ARIA E' 1.5 ORE. LE FERROVIE DI IMMISSIONE DELL'ARIA SONO COLLOCATE NEI MURI DELLE SOTTOSTAZIONI VICINO L'UNIVIA DI TRATTAMENTO DELL'ARIA (AHU). LO SCARICO DELL'ARIA E' COLLOCATO IN SOMMITÀ DELLE SOTTOSTAZIONI.
2. LE SOTTOSTAZIONI SONO EQUIPAGGATE CON UN SISTEMA ANTINCENDIO E RILEVAZIONE INCENDIO AUTOMATICO COMUNE CON EROGATORI DEL GAS INERTE SONO COLLOCATI IN OGNI LOCALE DELLE SOTTOSTAZIONI. LE APERTURE DI VENTILAZIONE AUTOMATICHE ANTINCENDIO TRA OGNI LOCALE VERRANNO CHIUSE E LA VENTILAZIONE VERRA BLOCCATA IN CASO DI INCENDIO.
3. PER LO SCHEMA DETTAGLIATO DEGLI EDIFICI DELLE SOTTOSTAZIONI VEDI COMPONENTE CDP 2.
4. CONDOTTE DEI CAVI HW-800x800 SOTTO QUADRO MV, TRASFORMATORE, BATTERIA ED UPS. BT/QUADRO BT E COMUNICAZIONE. BATTERIA, CAVI ESTERNI ATTRAVERSO CONDOTTE DI CAVI AD OGNI LOCALE DI SOTTOSTAZIONE, DAL CAVO PIT.

ELABORATI DI RIFERIMENTO:

- CG1000-PSXDPV-0000000000-01 NOTE GENERALI
CG1000-PAADPT-E2DE0000000-10 SCHEMA QUADRO ELETTRICO
CG1000-PRBDPT-A3GC0000000-01 SISTEMA DI RILEVAMENTO FUMI ED ANTINCENDIO



PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EuroLink S.p.A.
INGEGNERIA S.p.A. (INCORPORATED)
SOCIETA ITALIANA PER CONGLOMERATI ENAVIA S.p.A. (Ravenna)
CORPORATION INCORPORATE IN S.W.I.T.Z.E.R.L.A. (Messina)
ISHIKAWA, HABAHA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD. (Messina)
A.C.I. S.p.A. - CONSORCIO STABILE (Messina)

PROGETTA	CONTRATTORE	PROGETTO DI MESSINA
COVI	Project Manager (Ing. P.P. Marchetti)	Direttore Generale e Vice Direttore (Ing. G. Frammirgoli)
Ing. E.M. Vito Societa Ingegneri Messa n° 5408	Ing. G. Frammirgoli Societa Ingegneri Messa n° 5408	Amministratore Delegato (Arch. P. Ciacci)

OPERA D'ATTRAVERSAMENTO
ELETTRICI
IMPIANTI TECNOLOGICI
DISTRIBUZIONE ELETTRICA MV/BT
SOTTOSTAZIONI PRINCIPALI 20KV, QMT-SS-CALABRIA

KODICE C G I 0 | 0 0 | 0 3 | A 0 | 0 P I T T I E 2 | D 0 0 | 0 0 | 0 1 8 | 0 2 0 4

ROV DATA

REVISIONE

EMISSIONE FINALE

DATA: 20/06/2011

PROG./AUT.:

IMP.:

MEMO: