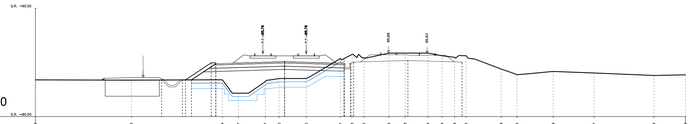
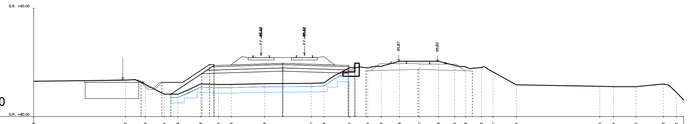
AREA	
Scavo:	1.45 mq
Rilevato:	13.31 mq
Inerbimento:	0.85 mq
Scotico:	4.23 mq
Bonifica:	7.07 mq

PROGRESSIVA 25+800.000



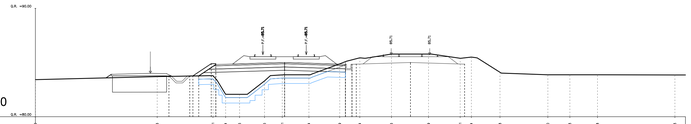
AREA	
Scavo:	0.00 mq
Rilevato:	14.39 mq
Inerbimento:	0.00 mq
Scotico:	4.92 mq
Bonifica:	8.48 mq

PROGRESSIVA 26+200.000



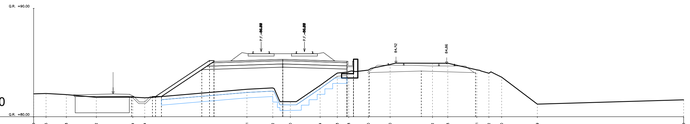
AREA	
Scavo:	1.16 mq
Rilevato:	10.21 mq
Inerbimento:	0.61 mq
Scotico:	4.06 mq
Bonifica:	7.11 mq

PROGRESSIVA 25+900.000



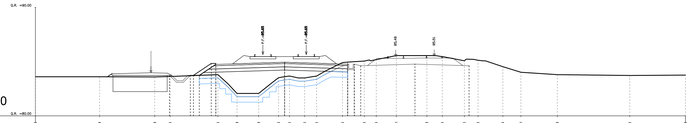
AREA	
Scavo:	0.00 mq
Rilevato:	30.55 mq
Inerbimento:	1.79 mq
Scotico:	5.14 mq
Bonifica:	8.98 mq

PROGRESSIVA 26+300.000



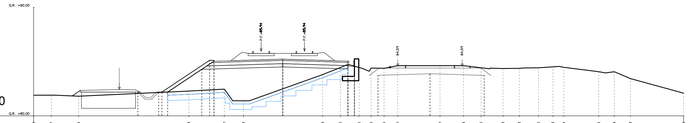
AREA	
Scavo:	1.12 mq
Rilevato:	11.24 mq
Inerbimento:	0.59 mq
Scotico:	4.11 mq
Bonifica:	7.22 mq

PROGRESSIVA 26+000.000



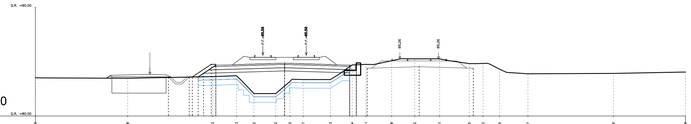
AREA	
Scavo:	0.18 mq
Rilevato:	26.54 mq
Inerbimento:	1.58 mq
Scotico:	4.99 mq
Bonifica:	8.92 mq

PROGRESSIVA 26+410.000



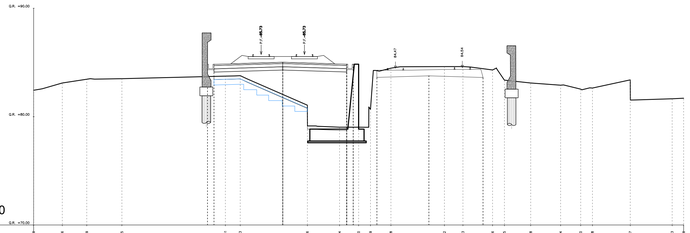
AREA	
Scavo:	0.00 mq
Rilevato:	12.01 mq
Inerbimento:	0.62 mq
Scotico:	4.20 mq
Bonifica:	7.18 mq

PROGRESSIVA 26+100.000



AREA	
Scavo:	0.00 mq
Rilevato:	30.88 mq
Inerbimento:	0.00 mq
Scotico:	3.67 mq
Bonifica:	4.79 mq

PROGRESSIVA 26+500.000



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47I09000030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 2 - QUADRUPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA

CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE

Sezioni trasversali - Tav. 16/18

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	20	D	26	W9	CS0000	016	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	D.INSEGNO INTERN	Novembre 2018	G.Esposito/A. Maran	Novembre 2018	S.Spiotti	Novembre 2018	ITALFERR - U.O. INFRASTRUTTURE NORD Dott. Ing. Francesco Pisani Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 20725 sez. A	

File: NM0Z20D26W9CS0000016A.DWG

n. Elab.: