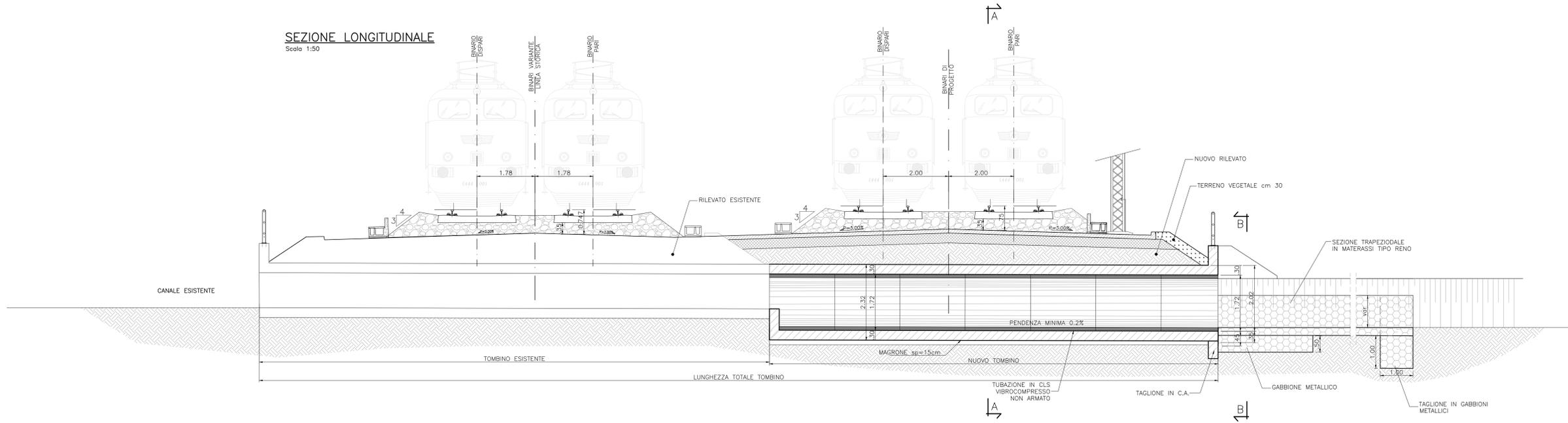


NOTE

- NEL CASO IN CUI LA GIUNZIONE TRA TOMBINO ESISTENTE E NUOVO
 PROLUNGAMENTO SIA SITUATA AL DI SOTTO DEI BINARI PREVEDERE
 INGHISSAGGIO TRA NUOVA E VECCHIA STRUTTURA. IN TUTTI GLI ALTRI
 CASI PREVEDERE INTERPOSIZIONE DI WATER-STOP (vedi elaborato
 NMOZ20D26BZRI003002A)

SEZIONE LONGITUDINALE
 Scala 1:50



SEZIONE PIANTA
 Scala 1:50

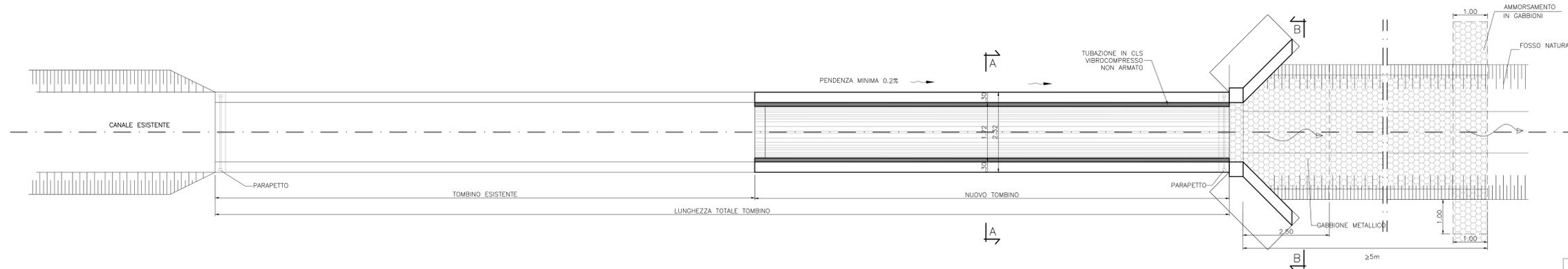
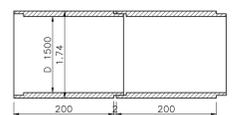


TABELLA INCIDENZE

TOMBINO	120 Kg/m ³
IMBOCCO	80 Kg/m ²

MATERIALI
 PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: NMOZ20D26TTOC000001

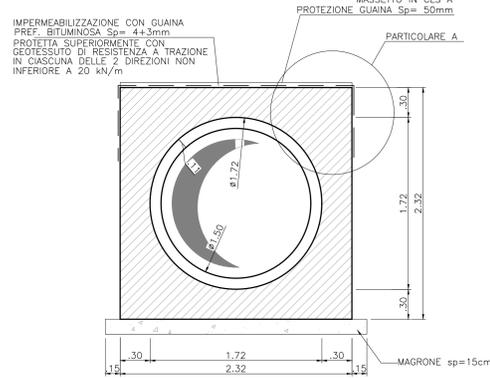
CONDOTTA CIRCOLARE PREFABBRICATA
 Scala 1:50



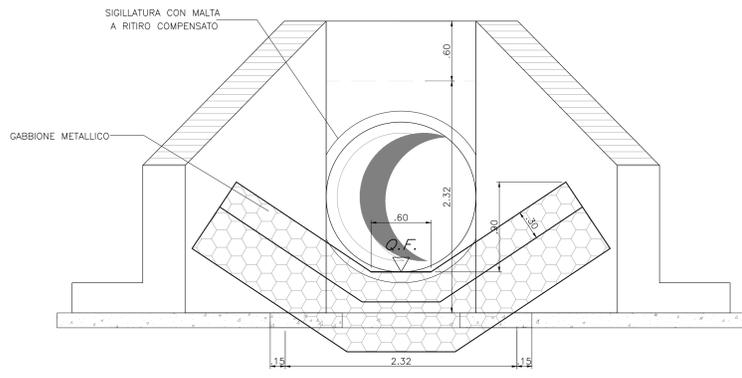
PARTICOLARE A
 Scala 1:50



SEZIONE A-A
 Scala 1:25



SEZIONE B-B
 Scala 1:25



N.B. Giunti ricavati nello spessore tubo

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J4710900030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 2 - QUADRUPPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA

IDRAULICA DI SEDE - GENERALE

Carpenteria prolungamento tombino Ø 1500 ed imbocco

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA

File: NMOZ20D26BZRI003001A.dwg n. Etab: 1