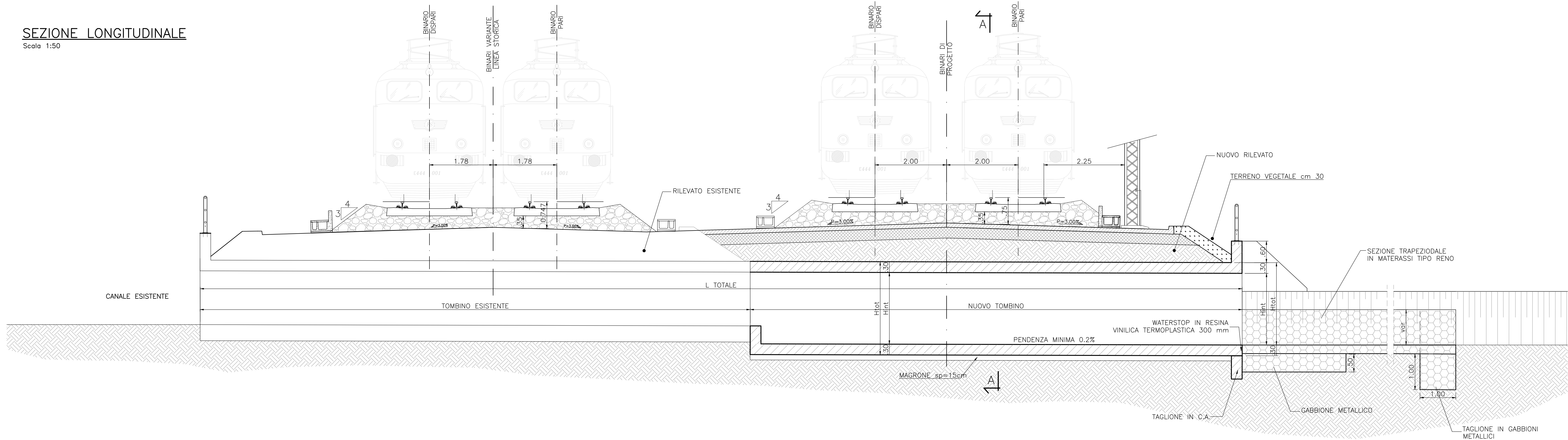


NOTE

- NEL CASO IN CUI LA GIUNZIONE TRA TOMBINO ESISTENTE E NUOVO
PROLUNGAMENTO SIA SITUATA AL DI SOTTO DEI BINARI PREVEDERE
INGHISAGGIO TRA NUOVA E VECCHIA STRUTTURA. IN TUTTI GLI ALTRI
CASI: PREVEDERE INTERPOSIZIONE DI WATER-STOP (vedi elaborato
NM0220D26BZRI003002A)

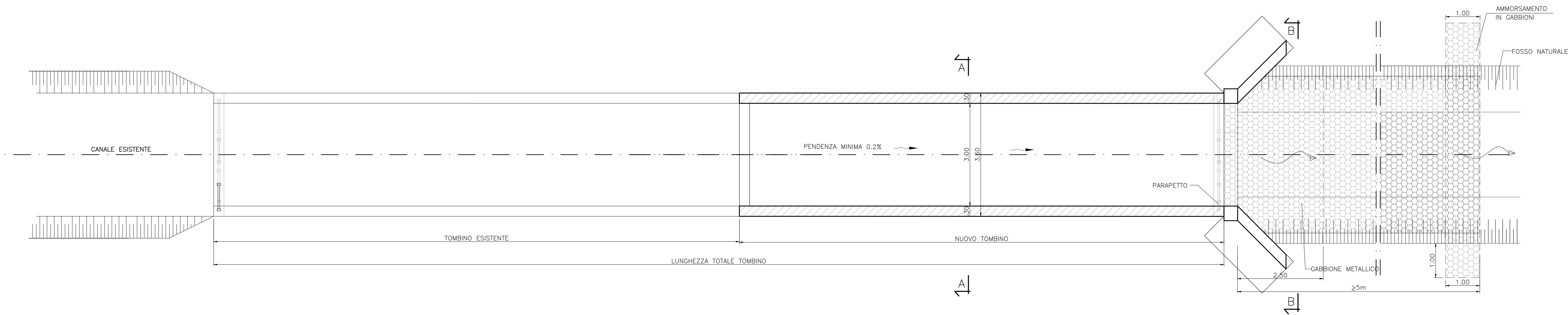
SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:50



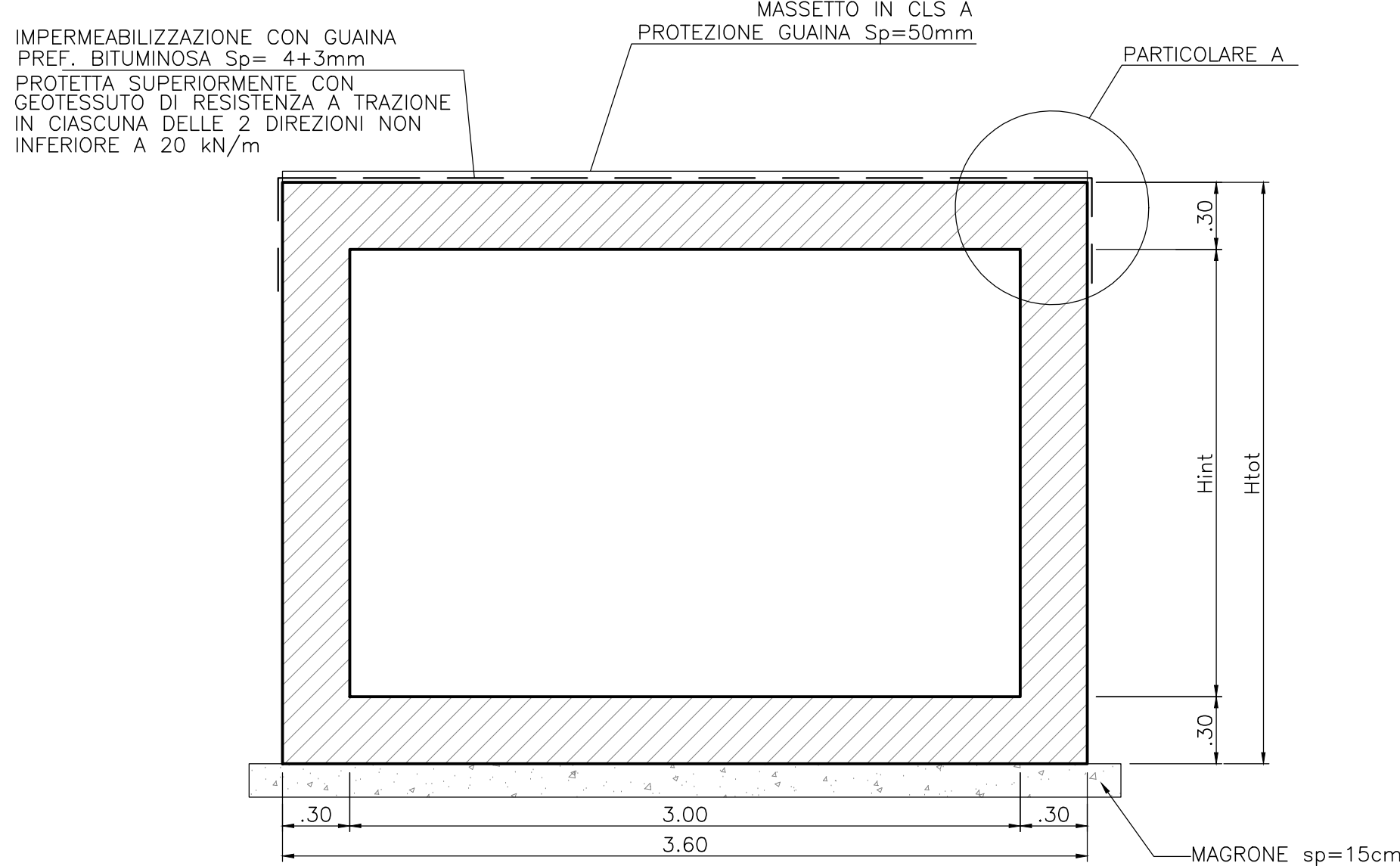
SEZIONE IN PIANTA

Scala 1:50



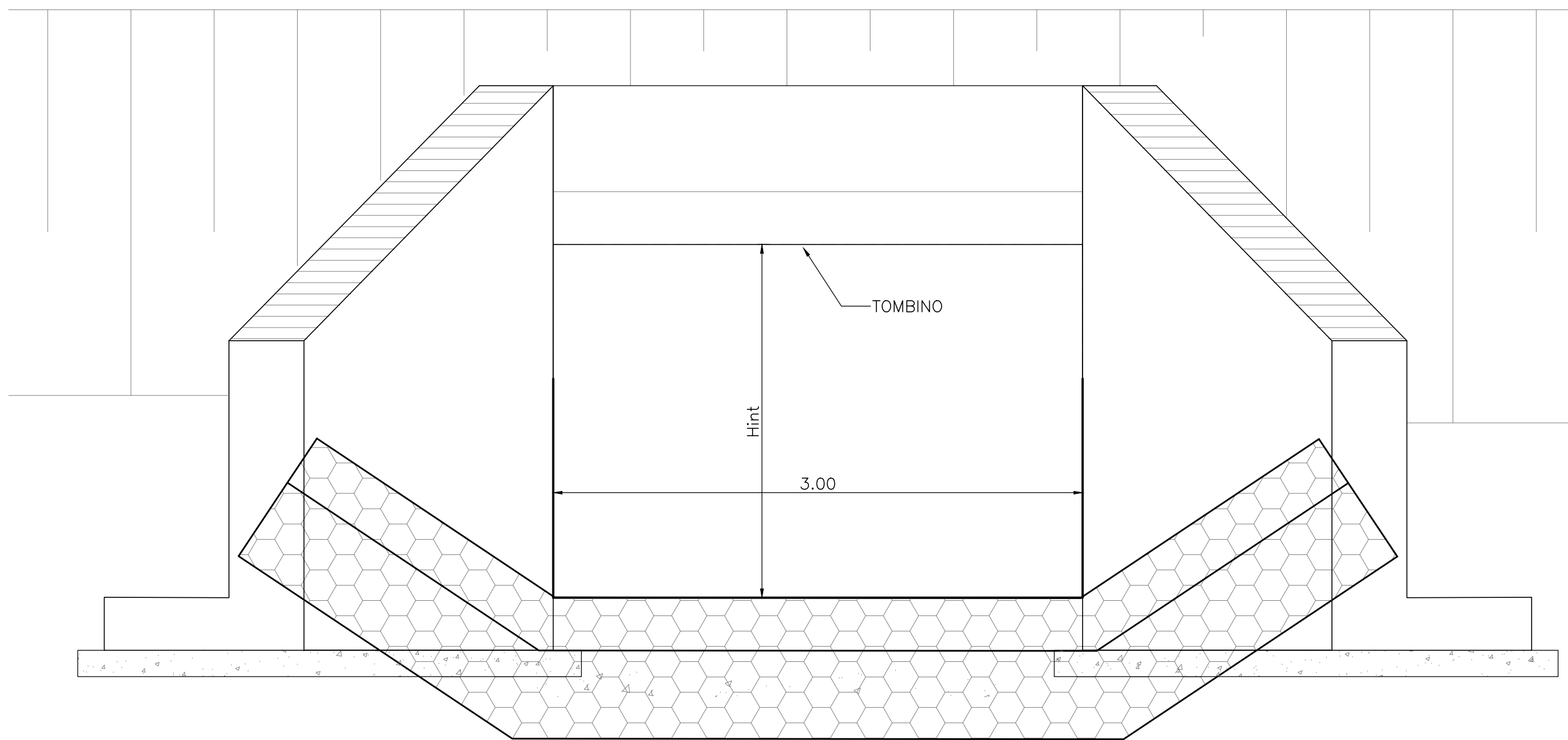
SEZIONE A-A

Scala 1:25



SEZIONE B-B

Scala 1:25



PARTICOLARE A

Scala 1:50

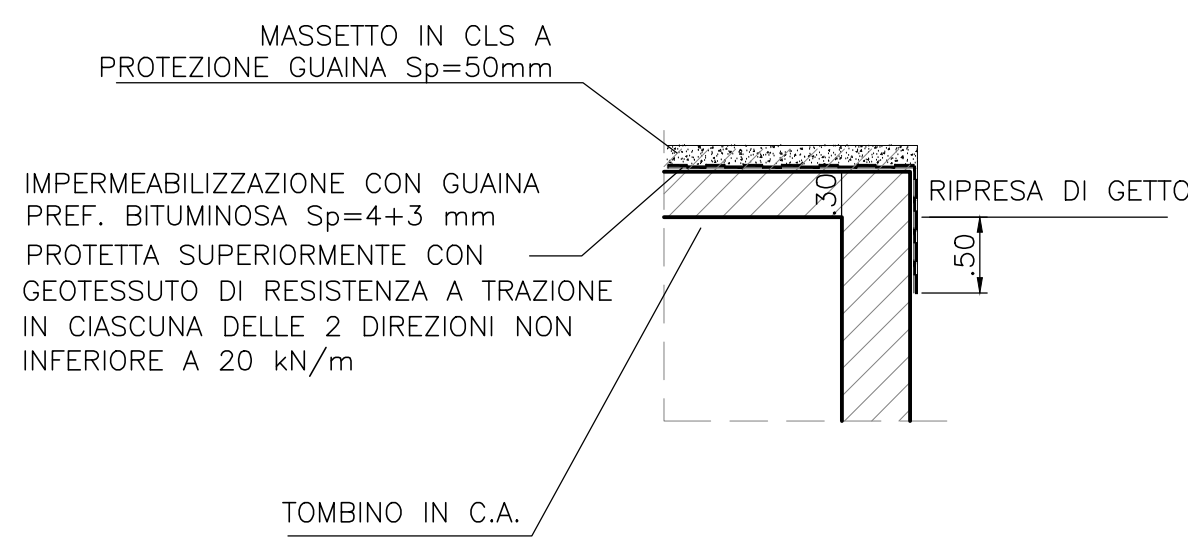


TABELLA ALTEZZE

Hint	Htot
3.00	3.60
2.00	2.60
1.50	2.10

TABELLA INCIDENZE

SOLETTA SUPERIORE	115 Kg/m³
PIEDRITI	115 Kg/m³
SOLETTA INFERIORE	115 Kg/m³
IMBOCCO	80 Kg/m³

MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALLO
SPECIFICO ELABORATO: NM0220D26TTCC0000001

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP: J47I0900030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 2 - QUADRUPPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA

IDRAULICA DI SEDE - GENERALE

Carpenteria prolungamento tombino 3.0x1.5-2.0-3.0 ed imbocco

SCALA:

1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM0Z 20 D 26 BB RI0003 004 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	NOVEMBRE 2018	NOVEMBRE 2018	NOVEMBRE 2018	NOVEMBRE 2018	NOVEMBRE 2018	NOVEMBRE 2018		

File: NM0220D26BZRI003004A.dwg

n. Elab.: