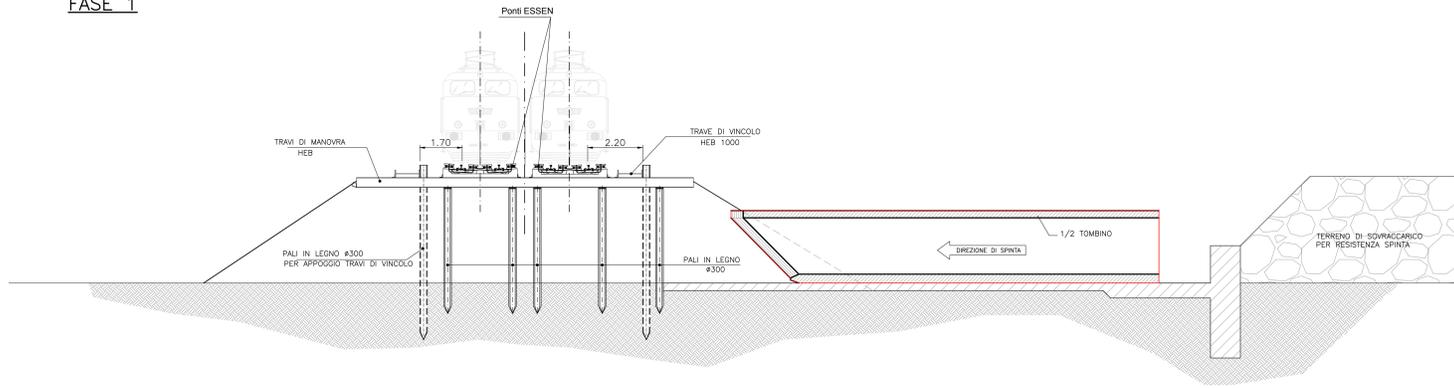
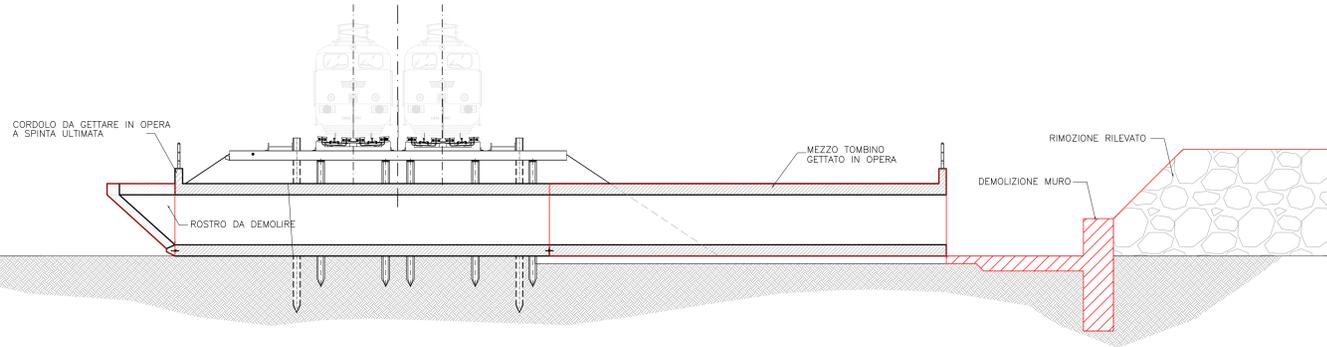


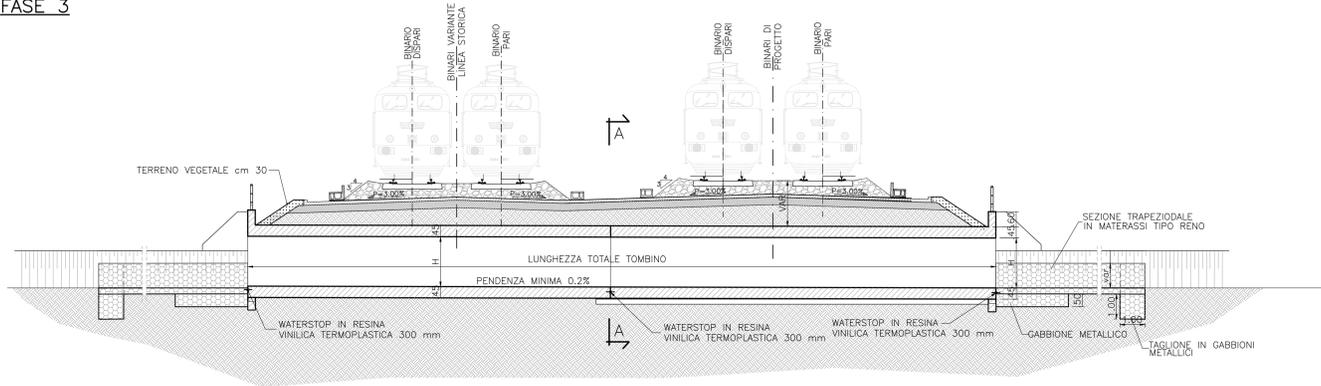
FASE 1



FASE 2



FASE 3



FASE 1

- APPRONTAMENTO CANTIERE
- REALIZZAZIONE DELLE PARATIE PROVVISORIE A SOSTEGNO DEL RILEVATO FERROVIARIO
- PREDISPOSIZIONE PLATEA DI VARO E DEL MURO REGGI SPINTA
- GETTO SULLA PLATEA DI VARO DELLA PORZIONE DI TOMBINO DA VARARE A SPINTA

FASE 2

- INFISSIONE DEL MONOLITE NELLA SUA POSIZIONE FINALE
- GETTO IN OPERA DEL CORDOLO
- DEMOLIZIONE ROSTRO
- GETTO IN OPERA IMBOCCO TOMBINO
- DEMOLIZIONE MURO REGGI-SPINTA E PARTE DI PLATEA DI VARO
- GETTO IN OPERA DEL TRATTO DI TOMBINO AL DI SOTTO DELLA NUOVA LINEA FERROVIARIA

FASE 3

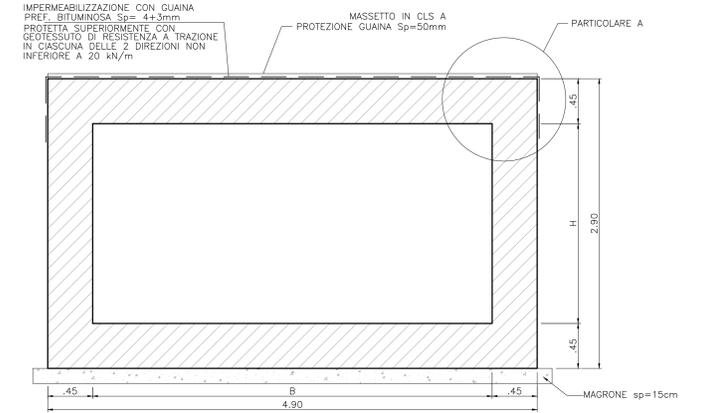
- GETTO IN OPERA IMBOCCO LATO DESTRO
- COMPLETAMENTO SCAV/RINTERRI
- DEMOLIZIONE DELLE PARATIE A PROTEZIONE DEL TRATTO INFISSO
- FINITURE FERROVIA

NOTE

- NEL CASO IN CUI LA GIUNZIONE TRA TOMBINO ESISTENTE E NUOVO PROLUNGAMENTO SIA SITUATA AL DI SOTTO DEI BINARI PREVEDERE INGHISSAGGIO TRA NUOVA E VECCHIA STRUTTURA. IN TUTTI GLI ALTRI CASI PREVEDERE INTERPOSIZIONE DI WATER-STOP (vedi elaborato NMOZ20D26B2R003002A)

SEZIONE A-A

Scala 1:25

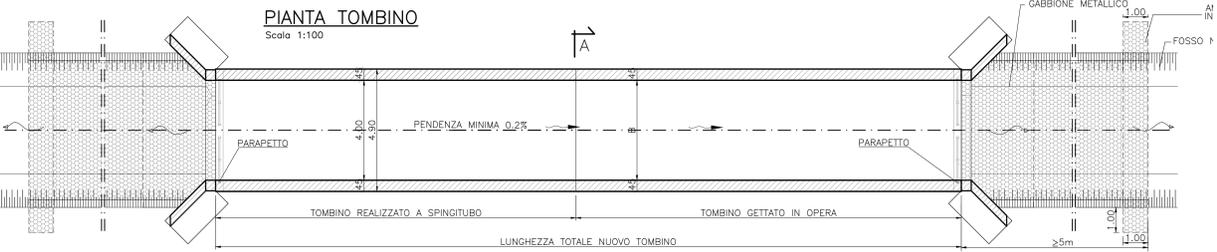


Progressiva	Intervento	Lunghezza di spinta	STRUTTURA	Base	altezza
			TIPO		
FASE 2					
19+985.00	NUOVO	18	SCATOLARE	3.00	2.00
22+460.00	NUOVO	18	SCATOLARE	2.00	1.50
22+545.00	NUOVO	18	SCATOLARE	2.00	1.50

TABELLA INCIDENZE

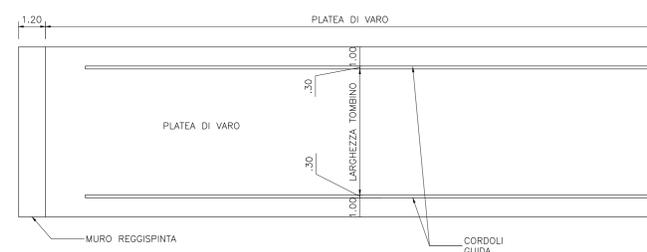
SOLETTA SUPERIORE	115 Kg/m ³
PIEDRITTI	115 Kg/m ³
SOLETTA INFERIORE	115 Kg/m ³
IMBOCCO	80 Kg/m ³

MATERIALI
PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: NMOZ20D26T0C000001



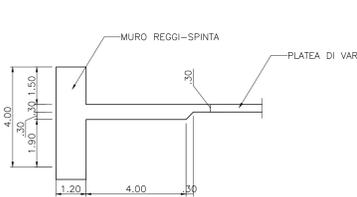
PIANTA PLATEA DI VARO

Scala 1:250



STRUTTURA REGGI SPINTA

Scala 1:100



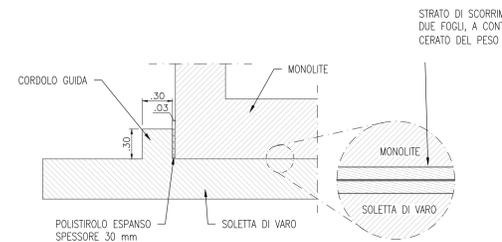
PARTICOLARE A

Scala 1:50



DETTAGLIO PLATEA

Scala 1:25



PLATEA DI VARO=LA PLATEA DI VARO DA REALIZZARSI CON LISCIVATURA SUPERFICIALE ESEGUITA CON ELICOTTERO PER GARANTIRE LA PLANARIITA' TIPICA DELLA PAVIMENTAZIONE INDUSTRIALE. SOLETTA SUPERIORE DEL MONOLITE=EVENTUALE MASSETTO DI PROTEZIONE DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE DA REALIZZARSI CON CALCESTRUZZO SOC AUTOLIVELLANTE ARMATO CON RETE ELETTRORISATA O ADDIZIONATO DI FIBRE. QUOTA FALDA= DURANTE L'INFISSIONE LA QUOTA MASSIMA DI FALDA DOVRA' ESSERE A -0,50 M DAL PIANO DI SCORRIMENTO DEL MONOLITE.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** INFRASTRUTTURE NORD

CUP: J4710900030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 2 - QUADRUPPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA

IDRAULICA DI SEDE - GENERALE

Carpenteria tipologica nuovo tombino con spingitubo

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA

File: NMOZ20D26B2R003002A.dwg n. Etab: 1