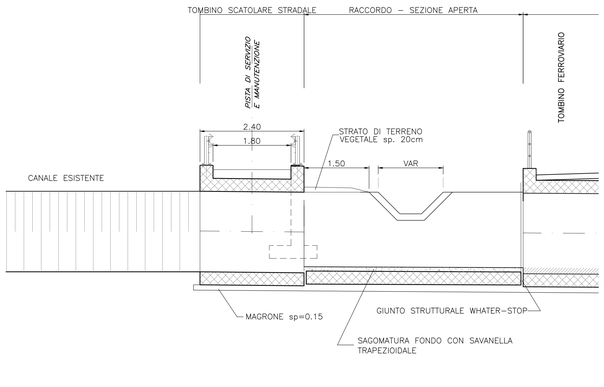
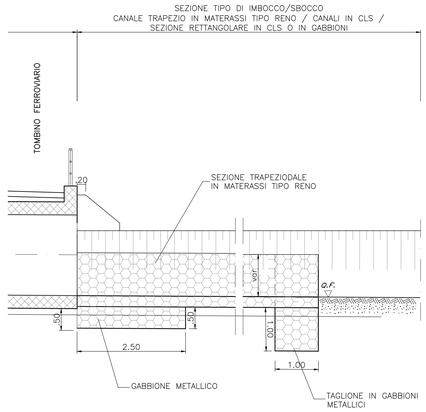
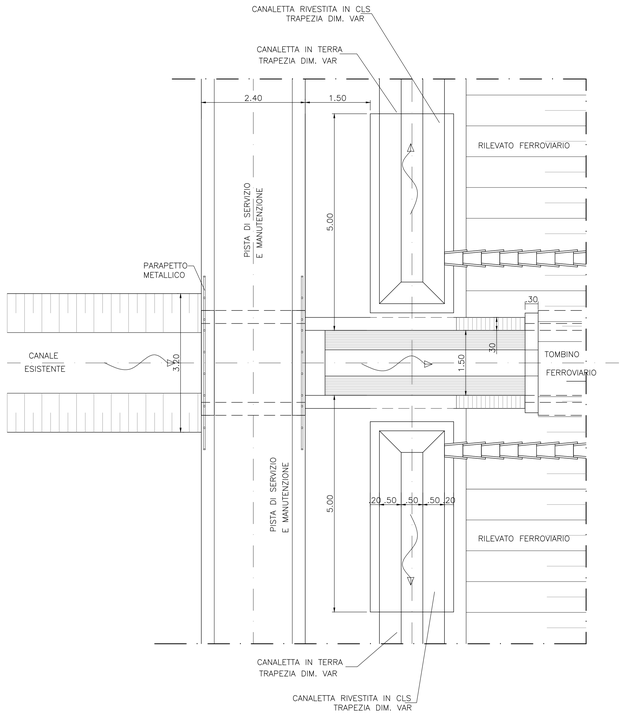
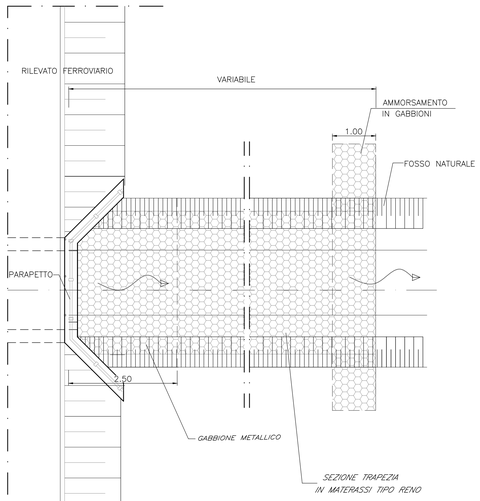
IMBOCCHI TIPOLOGICI TOMBINI

Scala 1:50



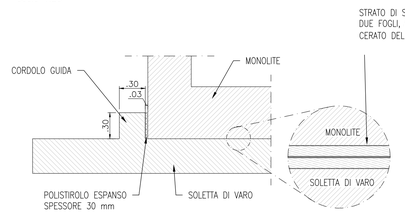






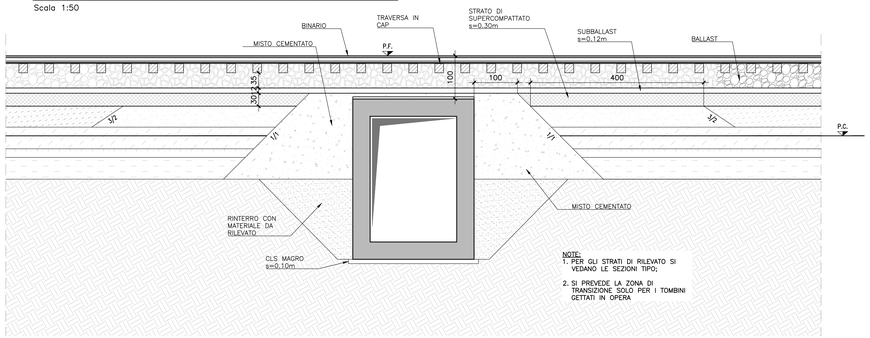
DETTAGLIO PLATEA DI VARO

Scala 1:25



ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO–STRUTTURA

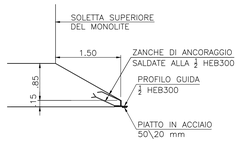
Scala 1:50



NOTE:
1. PER GLI STRATI DI RILEVATO SI VEDANO LE SEZIONI TIPO;
2. SI PREVEDE LA ZONA DI TRANSIZIONE SOLO PER I TOMBINI GETTATI IN OPERA

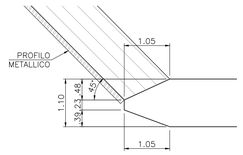
DETTAGLIO A: MONOLITE A SPINTA

Scala 1:50



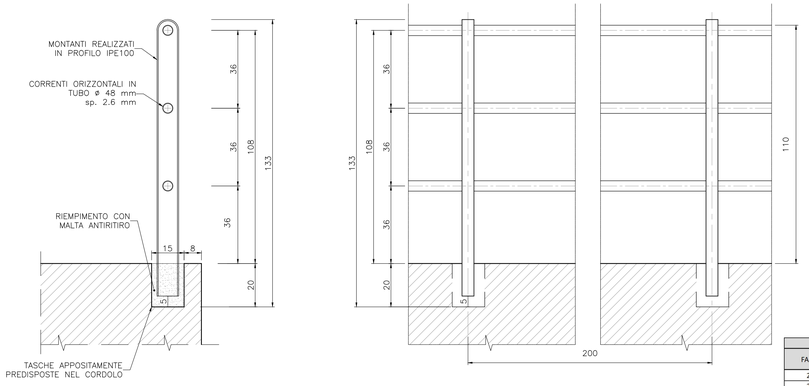
DETTAGLIO B: MONOLITE A SPINTA

Scala 1:50



PARAPETTO METALLICO

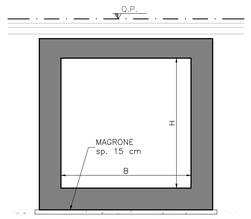
Scala 1:10 (misure in cm)



RINGHIERA IN ACCIAIO CLASSE S275J0 O SUPERIORE SECONDO NORMA UNI EN 10025–2005, ZINCATO A CALDO SECONDO NORMATIVA UNI EN 1461

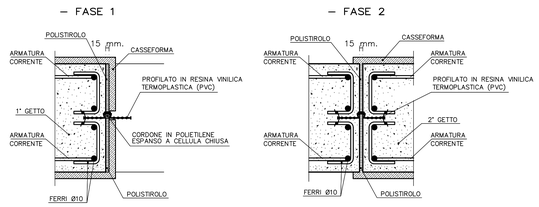
TIPOLOGICO

SCATOLARE PER ATTRAVERSAMENTO PISTA DI SERVIZIO



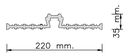
MESSA IN OPERA GIUNTO WATERSTOP DI DILATAZIONE

Scala 1:5



PARTICOLARE GIUNTO WATERSTOP

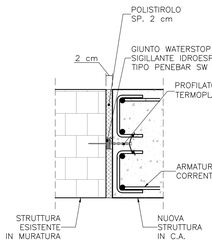
Scala 1:5



GIUNTO STRUTTURALE CON WATER–STOP

COLLEGAMENTO NUOVA STRUTTURA ED ESISTENTE

Scala 1:5



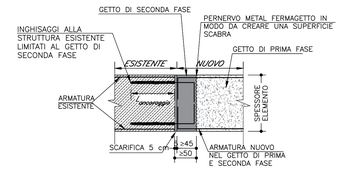
NOTE:
- LE SUPERFICI ESISTENTI DI INSTALLAZIONE DEVONO ESSERE PULITE E LIBERE DA CONTAMINANTI, RIMUOVERE EVENTUALI DEPOSITI PER RENDERE LA SUPERFICIE OMOGENEA;
- IN CASO DI SUPEFICIE MOLTO IRREGOLARI SI RACCOMANDA DI STENDERE UNO STRATO DI REGOLARIZZAZIONE;
- FISSARE MECCANICAMENTE IL WATERSTOP ALLA STRUTTURA ESISTENTE, UTILIZZANDO CHIODI AD INTERVALLI DI CIRCA 30 CM;
- CONNETTERE AL WATERSTOP IN PVC A MEZZO DI APPOSITE CLIPS;
- GETTARE IL CLS DELLA NUOVA STRUTTURA ENTRO LE 24 ORE SUCCESSIVE ALL'INSTALLAZIONE, EVITANDO CHE IL WATERSTOP RIMANGA IMMERSO IN ACQUA PRIMA DEL SUO RICOPRIMENTO CON CLS.
- GARANTIRE IL CONTATTO DIRETTO TRA WATERSTOP E STRUTTURA ESISTENTE PER TUTTA LA LUNGHEZZA D'INSTALLAZIONE.

PARTICOLARE A

Scala 1:50

PARTICOLARE COLLEGAMENTO TRA STRUTTURA ESISTENTE E NUOVA STRUTTURA

Scala 1:50



NOTA CONNESSIONE VECCHIO CLS CON NUOVO GETTO:

Le superfici dovranno essere accuratamente preparate attraverso:
- Rimozione di tutte le parti incoerenti del copriferro, includendo tutte le parti risonanti alla percussione.
- Pulizia mediante idrolavaggio (o idrosabbiatura) in pressione.

Si dovrà procedere alla passivazione delle armature esistenti mediante idoneo prodotto, previa pulizia.
La preparazione delle barre avverrà in alternativa:
- Mediante sabbiatura a livello SA2 (ISO)
- Mediante spazzolatura a livello ST2 (ISO)

In osservanza ai criteri di EN 1504, qualora non sia possibile coprire l'intera superficie della barra con il prodotto, la protezione delle armature verrà effettuata mediante applicazione di:
Film protettivo a pigmentazione attiva di tipo galvanico, spessore > 60 micron DFT.
Caratteristiche prestazionali del protettivo:
- contenuto di zinco metallico nel film secco > 95%
- deve essere privo di alluminio
- conforme alla norma ASTM 780–1
- dotato di Marcatura CE ai sensi della UNI EN 1504–7 e UNI EN 1504–9.

MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: NM0Z20D26TTOC0000001

NB: PER I DETTAGLI DEI SINGOLI TOMBINI FARE RIFERIMENTO A I SEGUENTI ELABORATI:

Planimetria e sezioni dettaglio sistemazioni idrauliche e attraversamenti - Tav.1/18
Planimetria e sezioni dettaglio sistemazioni idrauliche e attraversamenti - Tav.2/18
Planimetria e sezioni dettaglio sistemazioni idrauliche e attraversamenti - Tav.3/18
Planimetria e sezioni dettaglio sistemazioni idrauliche e attraversamenti - Tav.4/18
Planimetria e sezioni dettaglio sistemazioni idrauliche e attraversamenti - Tav.5/18
Planimetria e sezioni dettaglio sistemazioni idrauliche e attraversamenti - Tav.6/18
Planimetria e sezioni dettaglio sistemazioni idrauliche e attraversamenti - Tav.7/18
Planimetria e sezioni dettaglio sistemazioni idrauliche e attraversamenti - Tav.8/18
Planimetria e sezioni dettaglio sistemazioni idrauliche e attraversamenti - Tav.9/18
Planimetria e sezioni dettaglio sistemazioni idrauliche e attraversamenti - Tav.10/18
Planimetria e sezioni dettaglio sistemazioni idrauliche e attraversamenti - Tav.11/18
Planimetria e sezioni dettaglio sistemazioni idrauliche e attraversamenti - Tav.12/18
Planimetria e sezioni dettaglio sistemazioni idrauliche e attraversamenti - Tav.13/18
Planimetria e sezioni dettaglio sistemazioni idrauliche e attraversamenti - Tav.14/18
Planimetria e sezioni dettaglio sistemazioni idrauliche e attraversamenti - Tav.15/18
Planimetria e sezioni dettaglio sistemazioni idrauliche e attraversamenti - Tav.16/18
Planimetria e sezioni dettaglio sistemazioni idrauliche e attraversamenti - Tav.17/18
Planimetria e sezioni dettaglio sistemazioni idrauliche e attraversamenti - Tav.18/18

Tipologia tombino scatolare attraversamento pista - Fase 2

FASE	PK TOMBINO	DIMENSIONE TOMBINO		DIMENSIONE SCATOLARE DX			DIMENSIONE SCATOLARE SX		
		B	H	B	H	L	B	H	L
2	11+656.96	DN1500		DN1500		4			
2	11+667.46	DN1500		DN1500		4			
2	11+842.50	DN1500					DN1500		4
2	11+903.13	DN1500					DN1500		4
2	11+917.68	6	2				6	2	4
2	12+127.99	DN1500					DN1500		4
2	12+169.57	DN1500					DN1500		4
2	12+285.20	DN1500					DN1500		4
2	12+502.66	DN1500					DN1500		4
2	12+508.17	2	2				2	2	4
2	12+530.40	3	2				3	2	4
2	12+538.02	DN1500					DN1500		4
2	12+933.08	DN1500					DN1500		4
2	12+967.97	DN1500					DN1500		4
2	13+511.00						2	2	3
2	13+572.26	2	2.5				2	2.5	4
2	13+698.14	2	1.5				2	1.5	4
2	13+705.72	3	3				3	3	4
2	14+107.23	4.5	1.5				4.5	1.5	4
2	14+237.87	3	2				3	2	4
2	14+481.25	DN1500					DN1500		4
2	14+563.13	DN1500					DN1500		4
2	14+639.56	3	1.5				3	1.5	4
2	14+667.95	6	2				6	2	4
2	14+682.40	DN1500					DN1500		4
2	15+192.34	DN1500					DN1500		4
2	15+423.83	2.5	1.5				2.5	1.5	4
2	15+487.23	6	2.5				6	2.5	4
2	15+710.39	DN1500					DN1500		4
2	15+716.90	2	1.5				2	1.5	4
2	15+816.81	6	2				6	2	4
2	16+376.96	DN1500					DN1500		4
2	16+384.21	DN1500					DN1500		4
2	16+394.20	DN1500					DN1500		4
2	16+695.97	DN1500					DN1500		4
2	16+795.71	DN1500					DN1500		4
2	16+850.93	3	1.5				3	1.5	4
2	17+145.17	DN1500					DN1500		4
2	17+157.87	2	1.5				2	1.5	4
2	17+476.00	2	1.5				2	1.5	4
2	19+634.00	2	1.5				2	1.5	4
2	19+985.00	3	2	3	2	4			
2	21+446.27	DN1500					DN1500		4
2	21+782.70	2	1.5				2	1.5	4
2	21+800.67	DN1500					DN1500		4
2	22+040.60	6	2				6	2	4
2	22+158.19	DN1500					DN1500		4
2	22+460.00	2	1.5				2	1.5	4
2	22+545.00	2	1.5				2	1.5	4
2	22+791.50	2.5	1.5				2.5	1.5	4
2	22+808.96	DN1500					DN1500		4
2	23+210.34	DN1500					DN1500		4
2	23+313.48	2	2.5				2	2.5	4
2	23+521.24	DN1500					DN1500		4
2	23+717.66	4	2				4	2	4
2	23+717.66						3	2	4
2	23+830.46	DN1500					DN1500		4
2	23+989.16	DN1500					DN1500		4
2	24+122.75	2	1.5				2	1.5	4
2	24+308.67	DN1500					DN1500		4
2	24+311.62	3	2				3	2	4
2	25+577.19	DN1500					DN1500		4
2	25+779.80	DN1500					DN1500		4
2	26+239.85	2	2				2	2	4

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47I09000030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 2 - QUADRUPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA

IDRAULICA DI SEDE - GENERALE

Carpenteria tombini - Dettagli costruttivi

SCALA: VAR

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	20	D	26	BZ	RI0003	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE ESECUTIVA	V.DONDARI INTEGRAL	NOVEMBRE 2018	F.Giannini A.Manari	NOVEMBRE 2018	S.Sarti	NOVEMBRE 2018	M.Ferrari

ITALFERR - U.O. INFRASTRUTTURE NORD
Dott. Ing. Francesco Giannini
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 21972
Data: 26/11/2018

File: NM0Z20D26BZRI0003001A.dwg

n. Elab.: