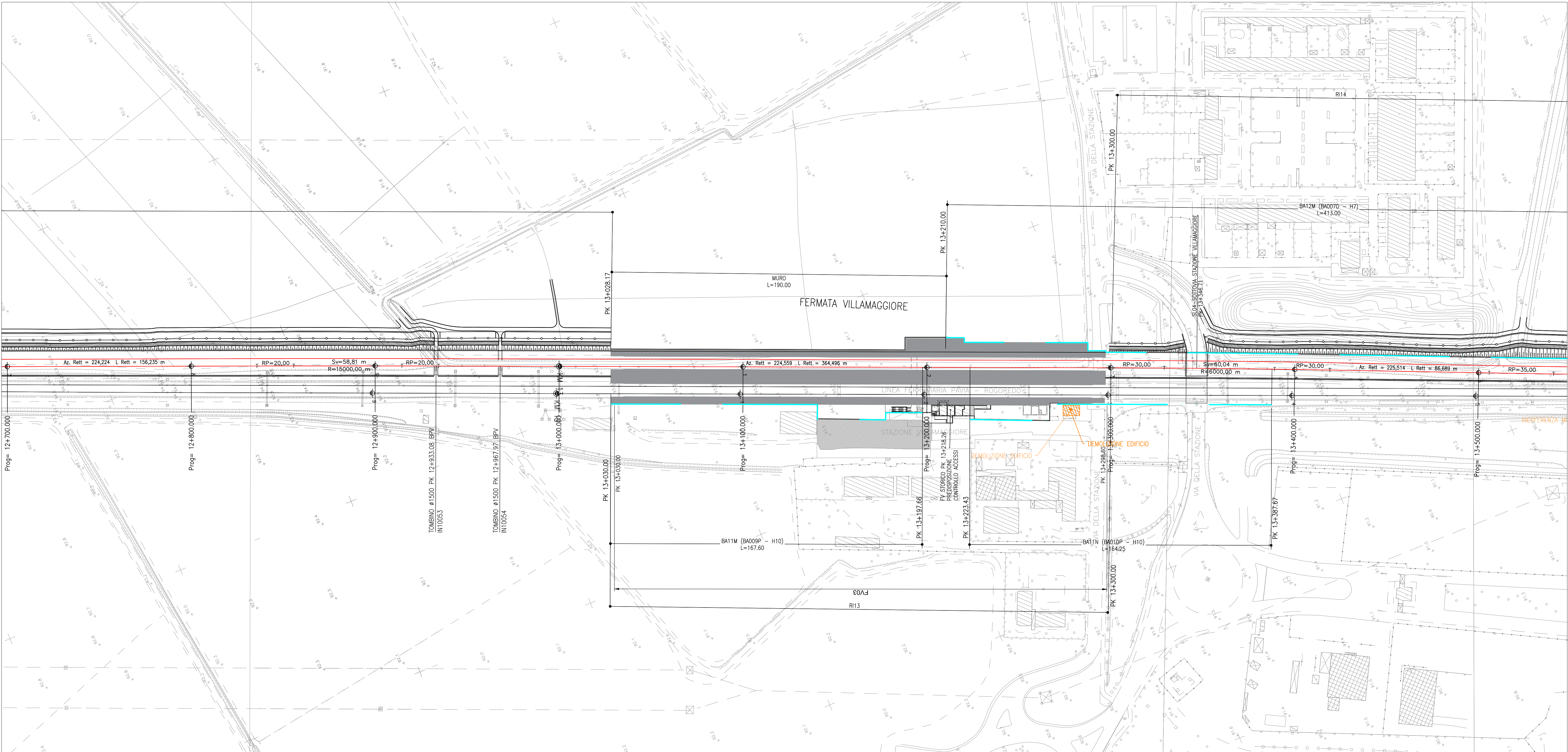


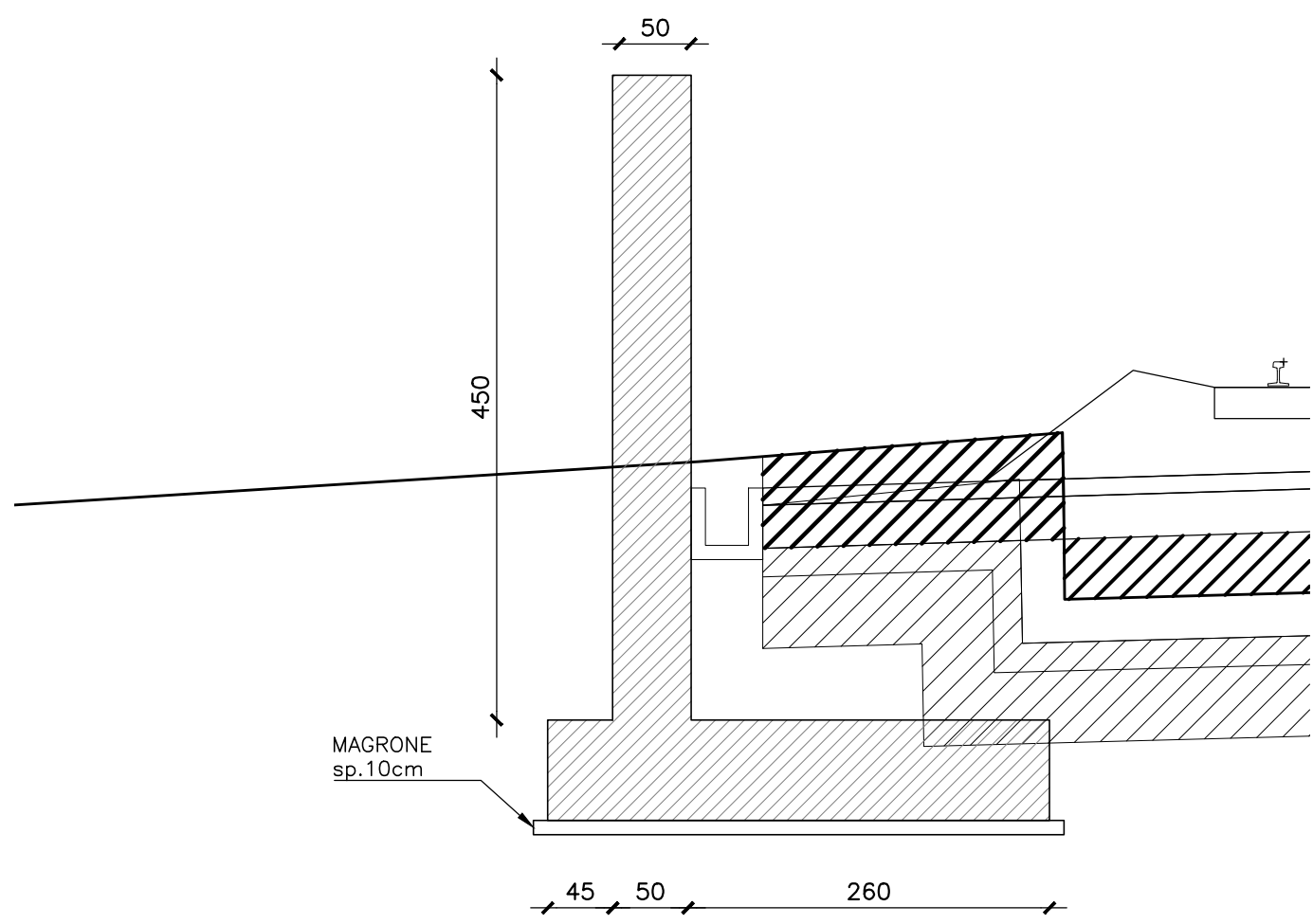
STRALCIO PLANIMETRICO  
Scala 1:1000



| MURO DI LINEA     |          |
|-------------------|----------|
| TABELLA INCIDENZE |          |
| ELEVAZIONE        | 80 kg/m³ |
| FONDAZIONE        | 75 kg/m³ |

MATERIALI  
PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI UTILIZZATI SI RIMANDA  
ALLO SPECIFICO ELABORATO: NM0220D26TTOCC0000001

SCARPENTERIA MURO DI LINEA  
Scala 1:50



COMMITTENTE:  


PROGETTAZIONE:  


CUP: J47109000030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA  
QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA  
FASE 2 - QUADRUPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA

OPERE DI SOSTEGNO SEDE FERROVIARIA E STRADALE  
Carpenterie tipo muri di sostegno sede ferroviaria

SCALA:  
VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
NM02 20 D 26 BB RI0005 001 A

| Rev. | Descrizione         | Redatto    | Data          | Verificato         | Data          | Approvato  | Data          | Autorizzato Data            |
|------|---------------------|------------|---------------|--------------------|---------------|------------|---------------|-----------------------------|
| A    | EMISSIONE ESECUTIVA | 10/11/2010 | Novembre 2010 | F. Coppini/M. M... | Novembre 2010 | S. Benelli | Novembre 2010 | F. Benelli<br>Novembre 2010 |
|      |                     |            |               |                    |               |            |               |                             |
|      |                     |            |               |                    |               |            |               |                             |
|      |                     |            |               |                    |               |            |               |                             |
|      |                     |            |               |                    |               |            |               |                             |

File: NM0220D26TTOCC0000001A.DWG n. Elab.: