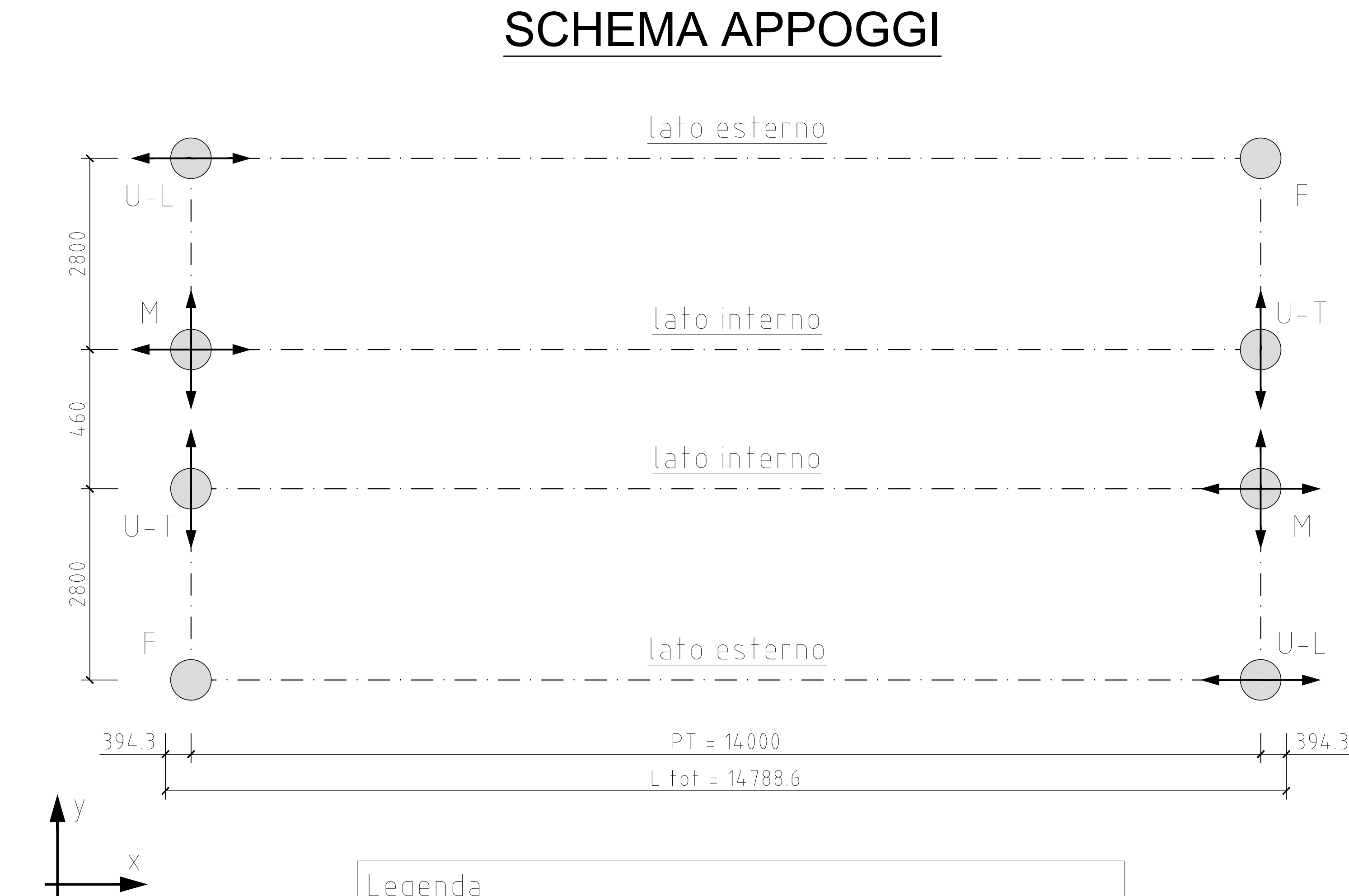
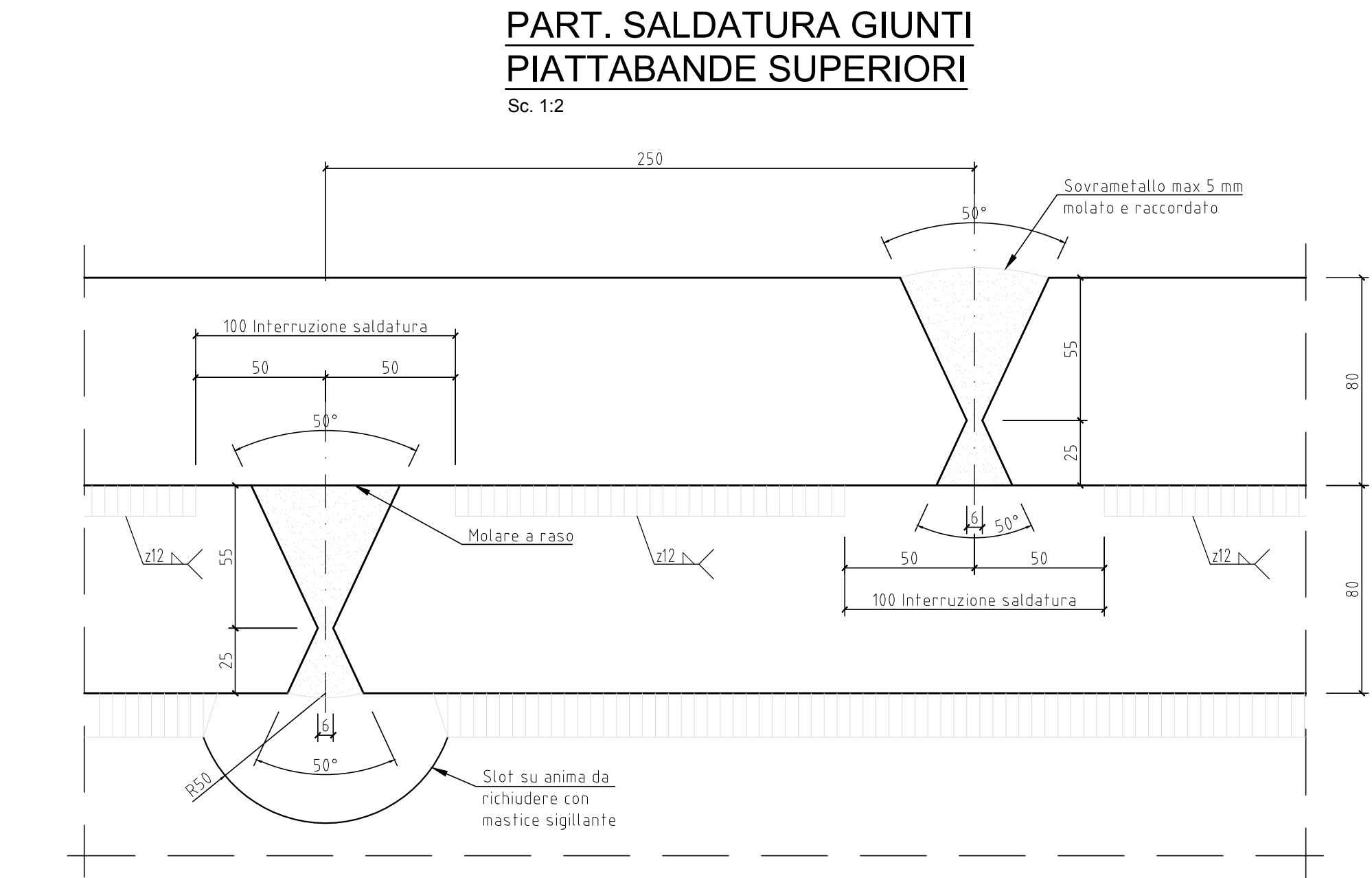
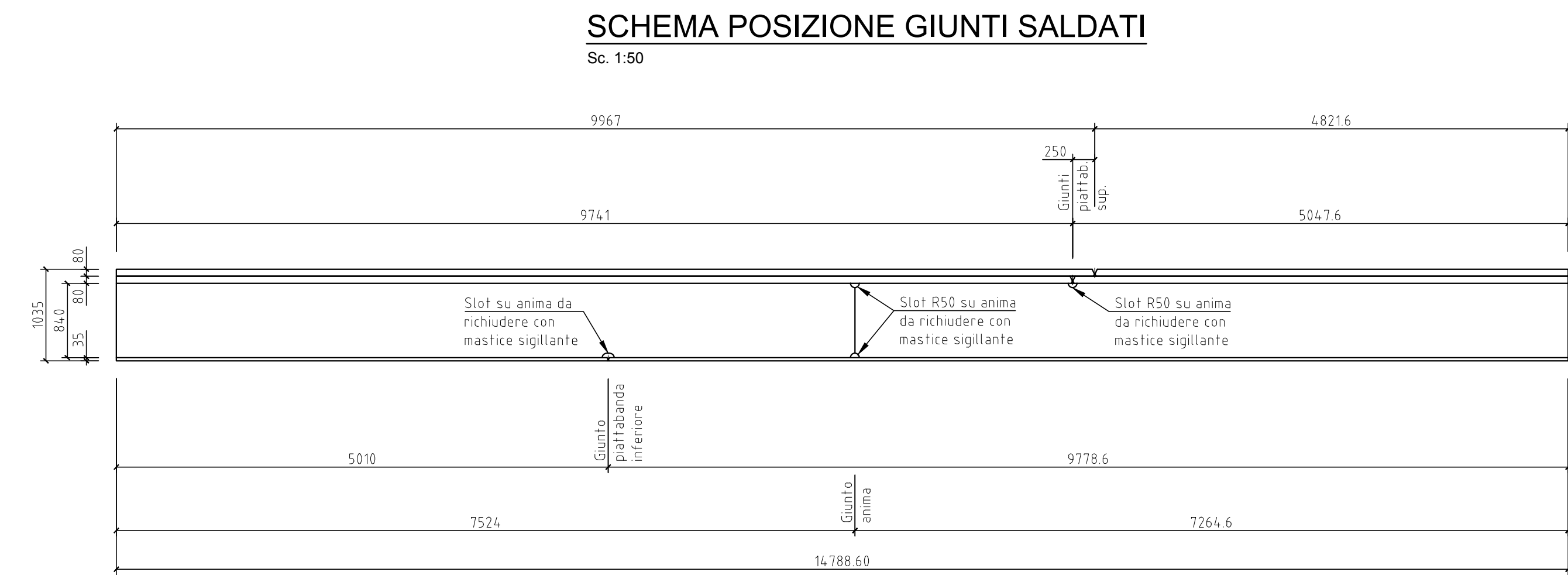
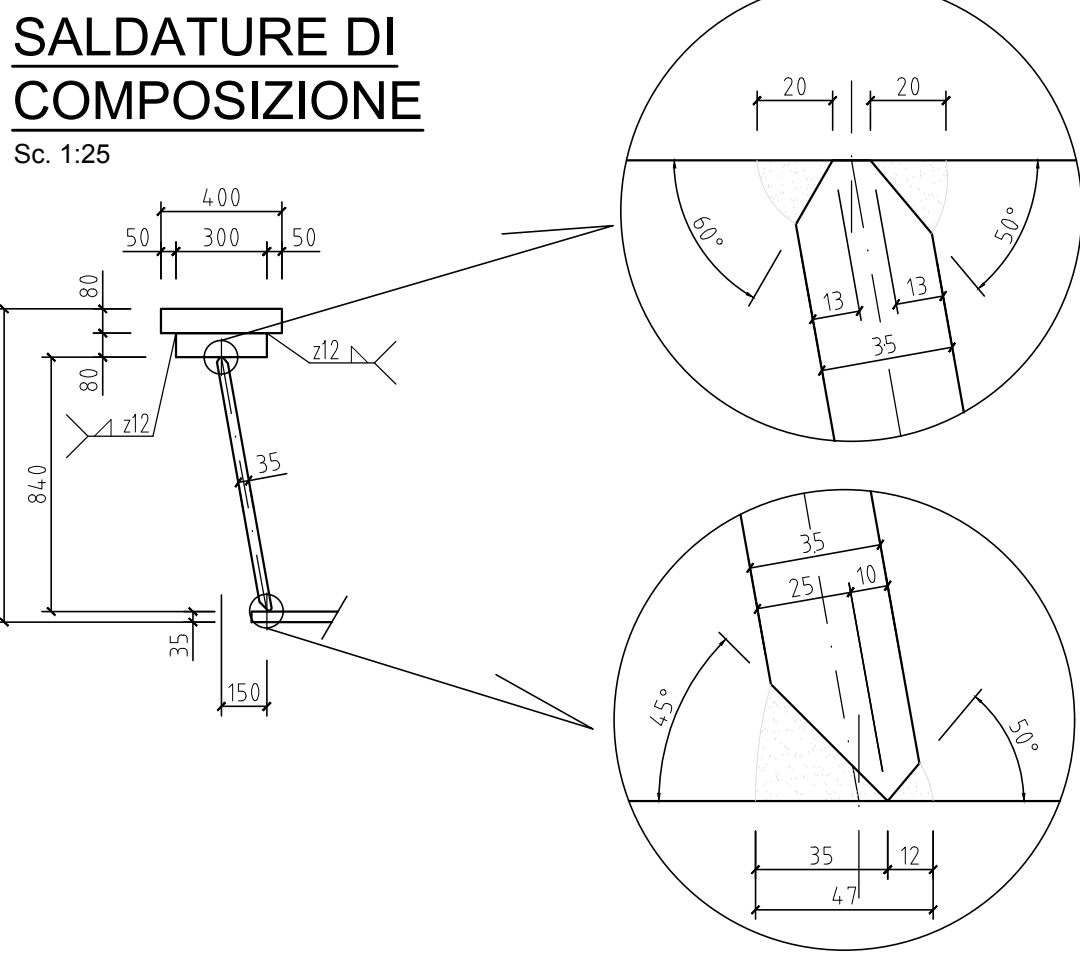




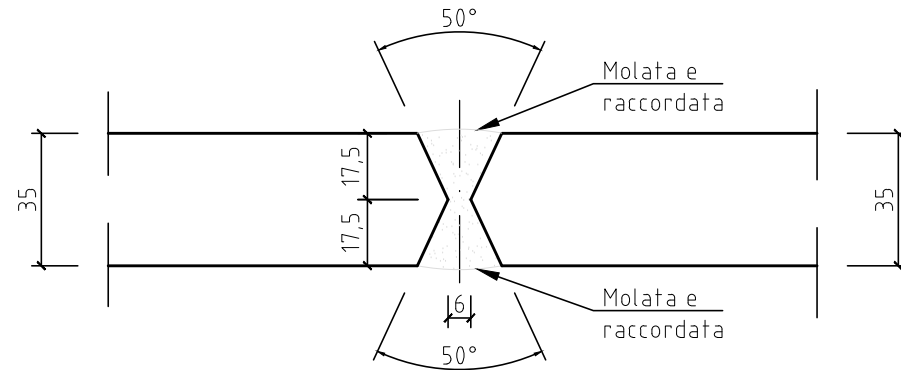
Legenda
F Appoggio Fisso
U-L Appoggio mobile Unidirezionale-Longitudinale
U-T Appoggio mobile Unidirezionale-Trasversale
M Appoggio mobile Multidirezionale

NOTA
Appoggi con tolleranza 1 mm, da centrare all'atto del montaggio

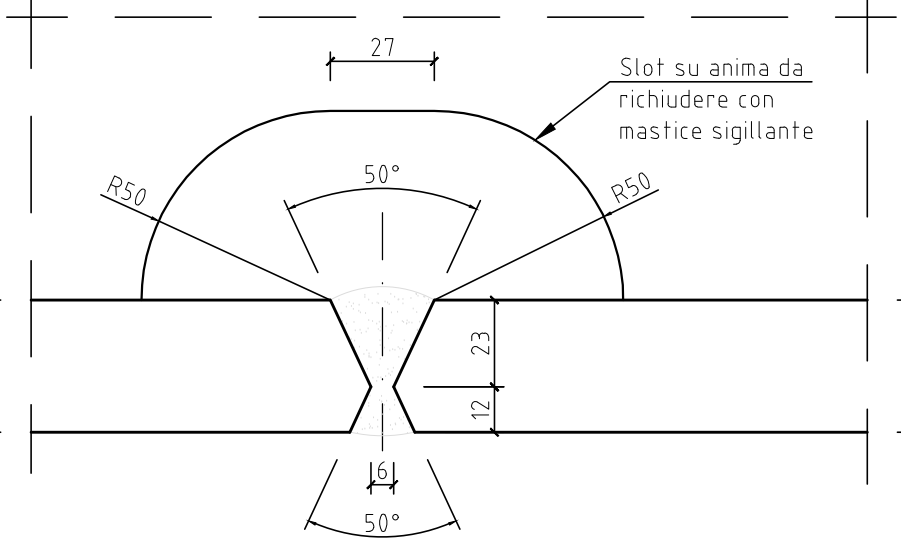
TABELLA REAZIONI (KN)				
Carichi in fase statica				
	Fz max (vert)	Fz min (vert)	Fx (long)	Fy (trasv)
Fisso	1800	1100	465	190
Uni - Trasversale	1800	1100	465	-
Uni - Longitudinale	1800	1100	-	190
Multi - direzionale	1800	1100	-	-
Carichi in fase sismica				
	Fz max (vert)	Fz min (vert)	Fx (long)	Fy (trasv)
Fisso	530	480	200	130
Uni - Trasversale	530	480	200	-
Uni - Longitudinale	530	480	-	130
Multi - direzionale	530	480	-	-



PART. SALDATURA GIUNTO ANIMA
Sc. 1:2



PART. SALDATURA GIUNTO PIATTABANDA INFERIORE
Sc. 1:2



APPOGGI E GIUNTI
Secondo Specifica RFI DTC INC PO SP IFS 005 A del 22/12/2011 appoggi in acciaio-teslon a calotto.
Giunti ferroviari omologati.

MATERIALI
PER I MATERIALI SI RIMANDA AD ELABORATO SPECIFICO :
NMO220D26TTC0000001

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47109000030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 2 - QUADRUPPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI
VI03 - Nuovo ponte sulla Roggia Speziana Km 11+817,66
Particolari appoggi e giunti

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM02	20	D	26	BZ	VI0300	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	EMMISSIONE ESECUTIVA		Novembre 2018		Novembre 2018		Novembre 2018	

File: I4M0220D26BZ0300001_A.DWG n. Elab.: