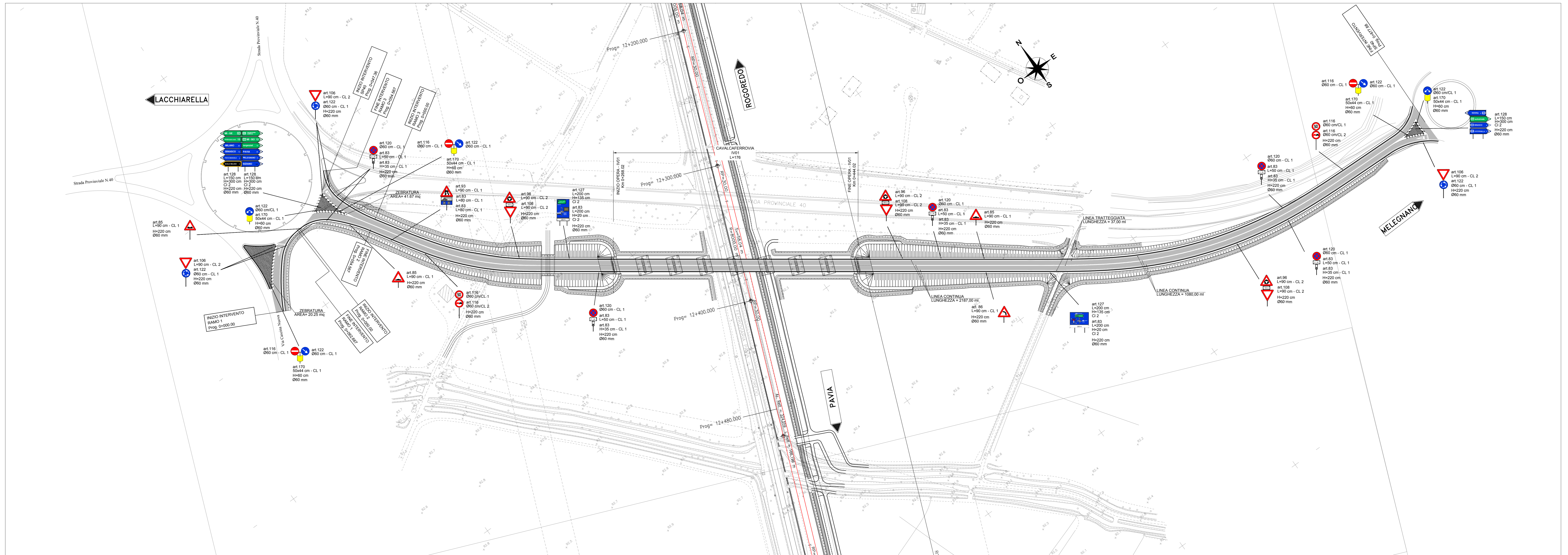
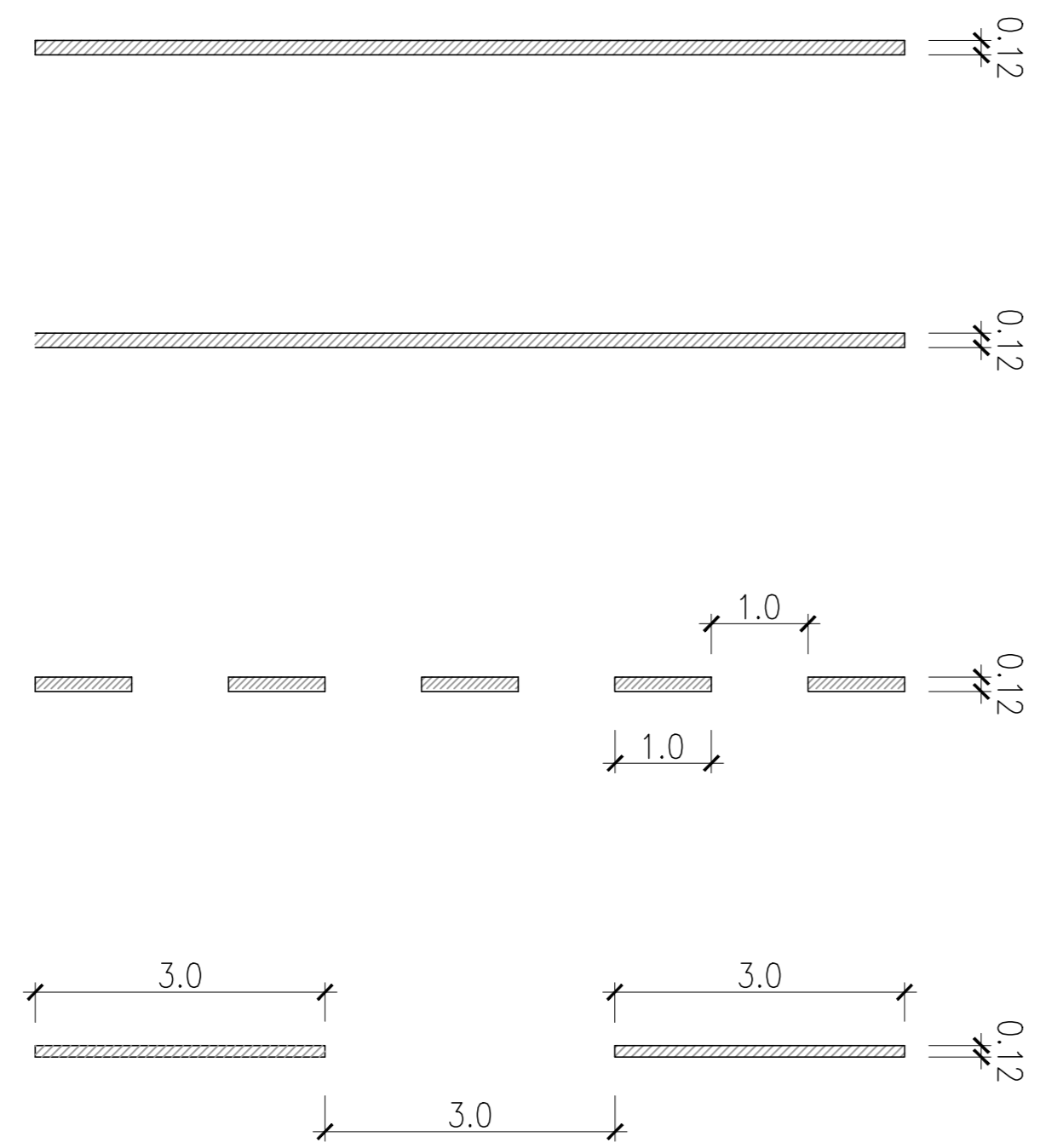


PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA  
scala 1:1000



STRISCE LONGITUDINALI art.138(art.40 Cod.Str.)  
DI SEGNALETICA ORIZZONTALE – Scala 1:100



Strisce di margine della carreggiata per strada urbana  
Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

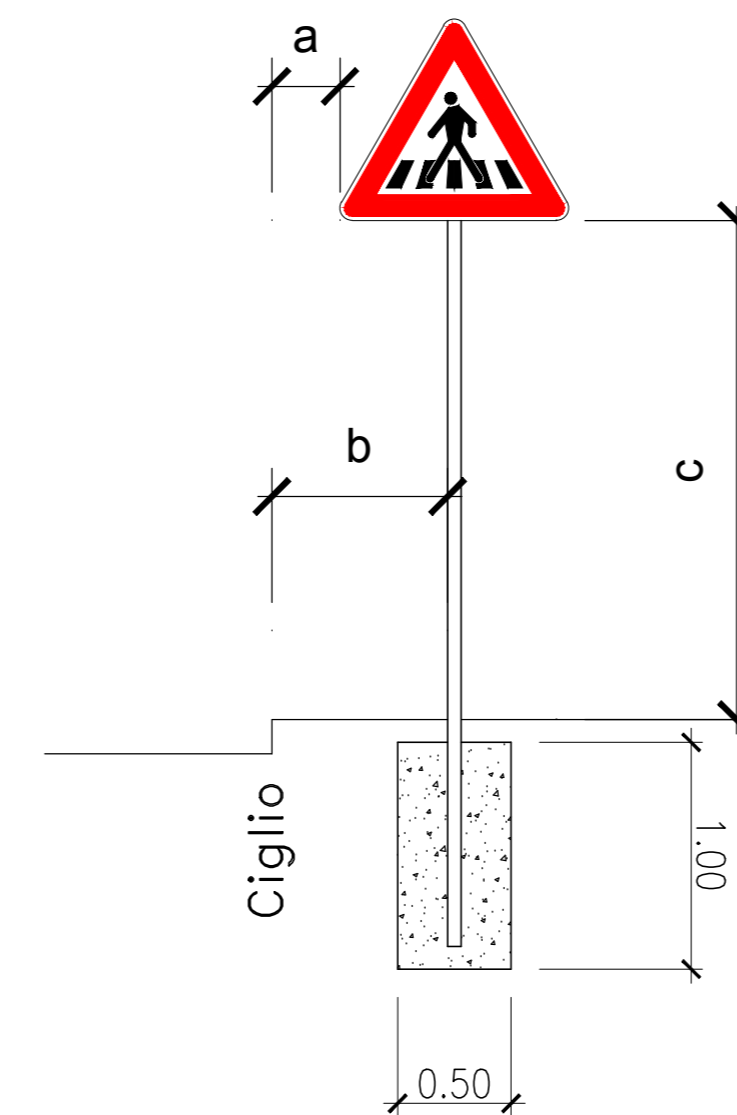
Strisce di separazione dei sensi di marcia per strada urbana  
Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di margine, nella interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali  
Art.141 (Art.40 Cod. Str.) Tipo "f"

Strisce di separazione dei sensi di marcia discontinue  
Art.139 (Art.40 Cod. Str.) Tipo "c"

SEGNALETICA STRADALE  
UBICAZIONE SEGNALI LATERALI

Art.81 (Art.39 Cod. Str.)



$0.30 \leq a \leq 1.00$   
 $b \geq 0.50$   
 $0.60 \leq c \leq 2.20$   
 $c \geq 2.20$  in caso di transito pedonale

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE NORD

CUP: J4710900030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA  
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA  
FASE 2 - QUADRUPPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA

OPERE PRINCIPALI - CAVALCAFERROVIA  
Nuovo cavalcavia SP40 km 12+350  
Planimetria della segnaletica

SCALA: 1:1000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| NM02     | 20    | D    | 26   | P7        | NV0100           | 002    | A    |

| Rev. | Descrizione     | Redatto | Data          | Verificato | Data          | Approvato | Data          | Autografo | Data |
|------|-----------------|---------|---------------|------------|---------------|-----------|---------------|-----------|------|
| A    | PRIMA EMISSIONE |         | NOVEMBRE 2018 |            | NOVEMBRE 2018 |           | NOVEMBRE 2018 |           |      |

File: NM022026P7N010002A.DWG n. Etab: 1