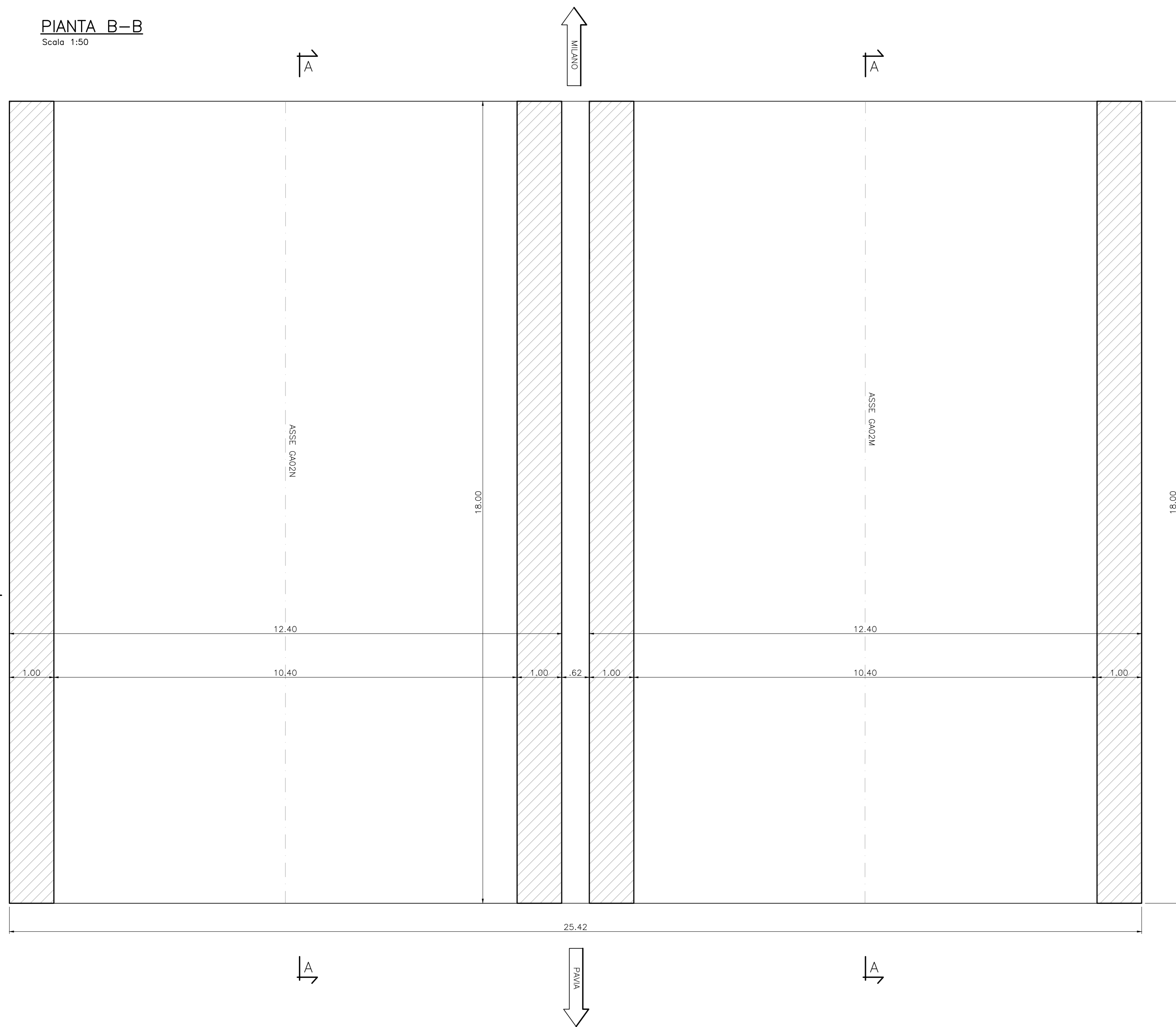
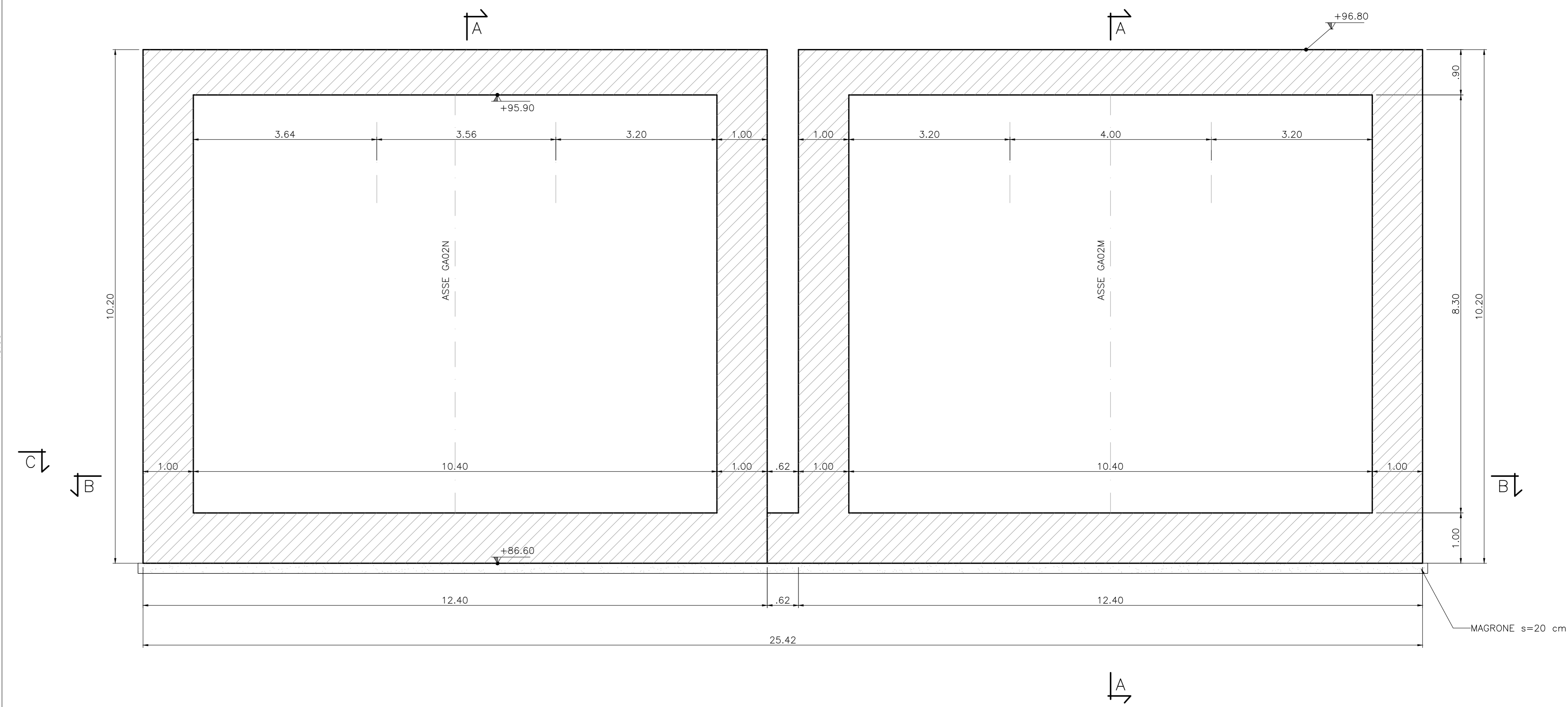


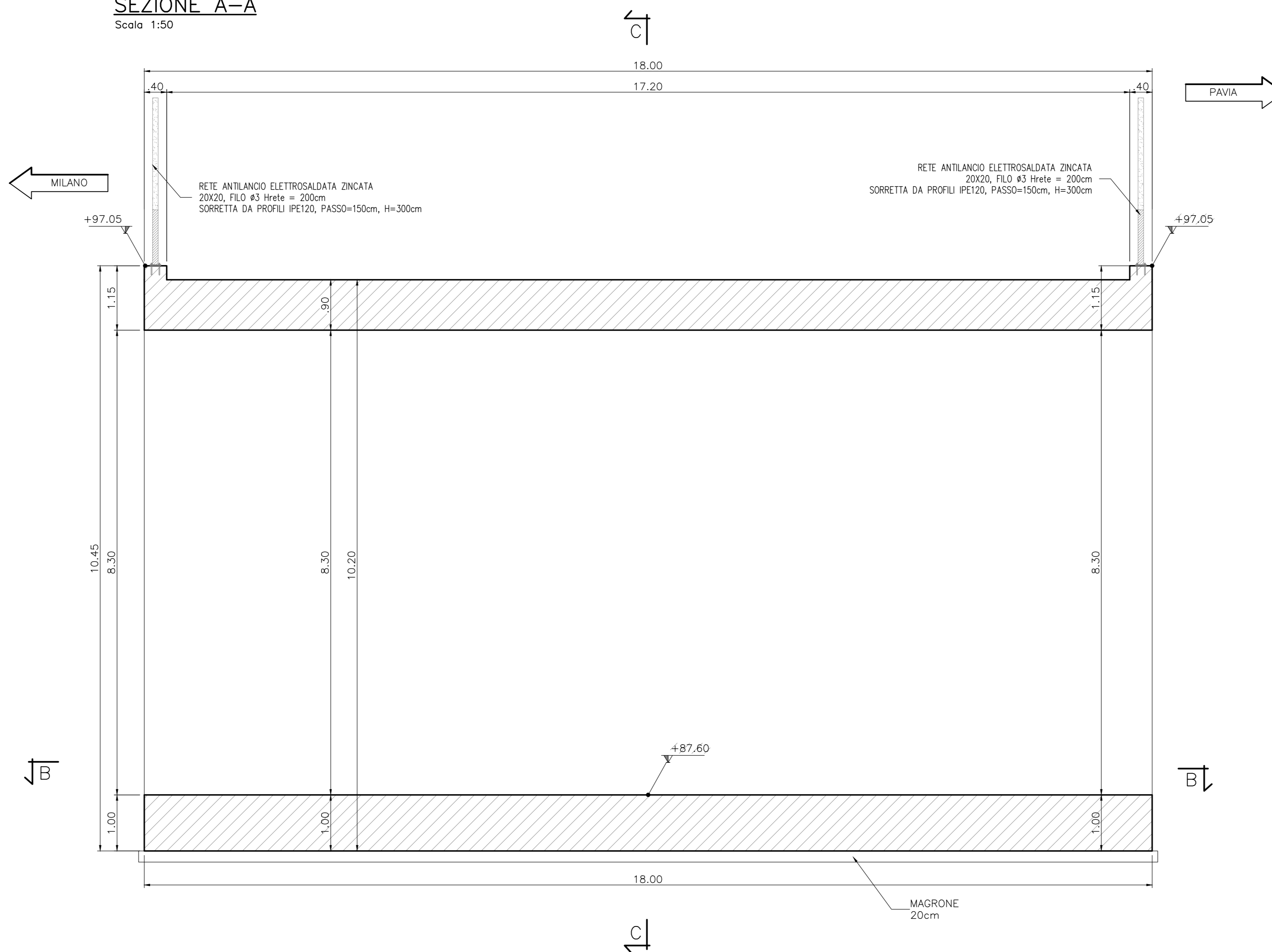
PIANTA B-B
Scala 1:50



SEZIONE C-C
Scala 1:50



SEZIONE A-A
Scala 1:50



NOTE
PREVEDERE GIUNTO STRUTTURALE CON INTERPOSIZIONE DI WHATER-STOP IN ELEVAZIONE TRA SCATOLARE E MURI DI IMBOCCO

TABELLA INCIDENZE	
SOLETTA SUPERIORE	125 Kg/m ³
PIEDRITI	120 Kg/m ³
SOLETTA INFERIORE	120 Kg/m ³

MATERIALI
PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: NMOZ20D26TT0C0000001

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J4710900030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 2 - QUADRUPPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA

OPERE PRINCIPALI - GALLERIE ARIFICIALI
GA02 - Gallerie artificiali di sottotraversamento SP 10 km 21+403.50
Carpenteria scatolare

SCALA:
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
NM0Z 20 D 26 B B GA0200 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	2018	NOVEMBRE 2018	2018	NOVEMBRE 2018	2018	NOVEMBRE 2018		