



LEGENDA

⊕ KM XX	KILOMETRICA
⊕ X	ETTOMETRICA
PK X+XXX.XX	PROGRESSIVA
BPL	BINARIO PARI LENTO
BPV	BINARIO PARI VELOCE
—	BINARIO DI PROGETTO
—	BINARIO DEMOLITO
—	DEMOLIZIONI
—	BARRIERA ANTIRUMORE
—	RECINZIONE
—	RECINZIONE CON BARRIERA ANTIRUMORE
⋯	TOMBINO
■	CONSTRUITO IN FASE 1
→	DIREZIONE
⊕	NORD

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**
INFRASTRUTTURE

CUP: J470900030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 2 - QUADRUPPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA

OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI
 SL04 - Prolungamento sottovia via della Stazione km 13+346
 Inquadramento generale dell'intervento

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	20	D	26	P8	SL0400	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	NOVEMBRE 2018	NOVEMBRE 2018	[Firma]	NOVEMBRE 2018	[Firma]	NOVEMBRE 2018	[Firma]	NOVEMBRE 2018

File: NM0Z2026P8SL040001A.DWG n. Etab: 1