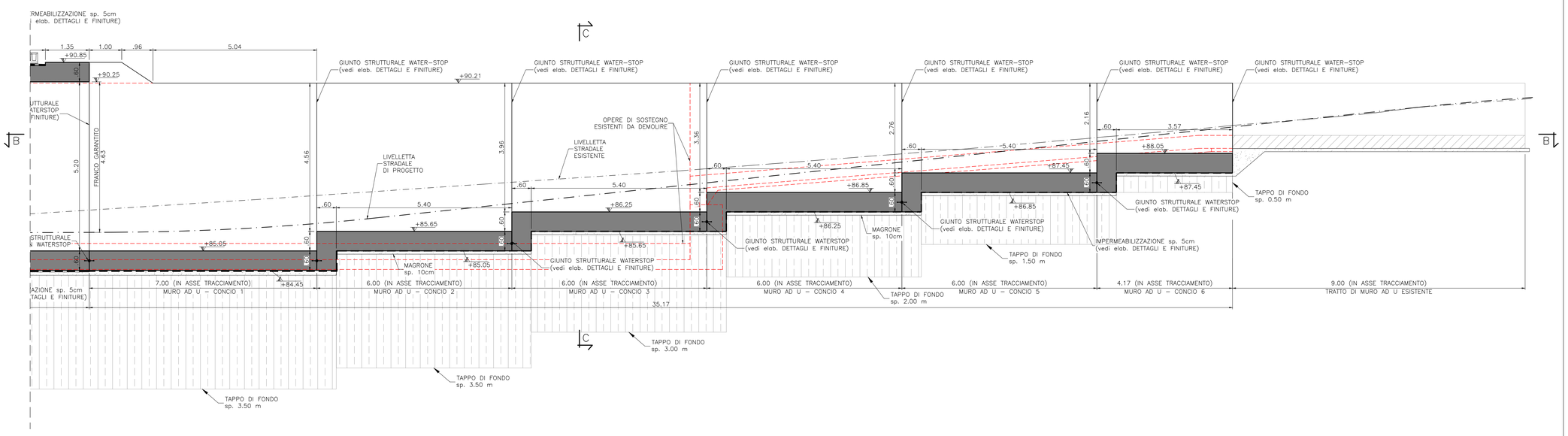
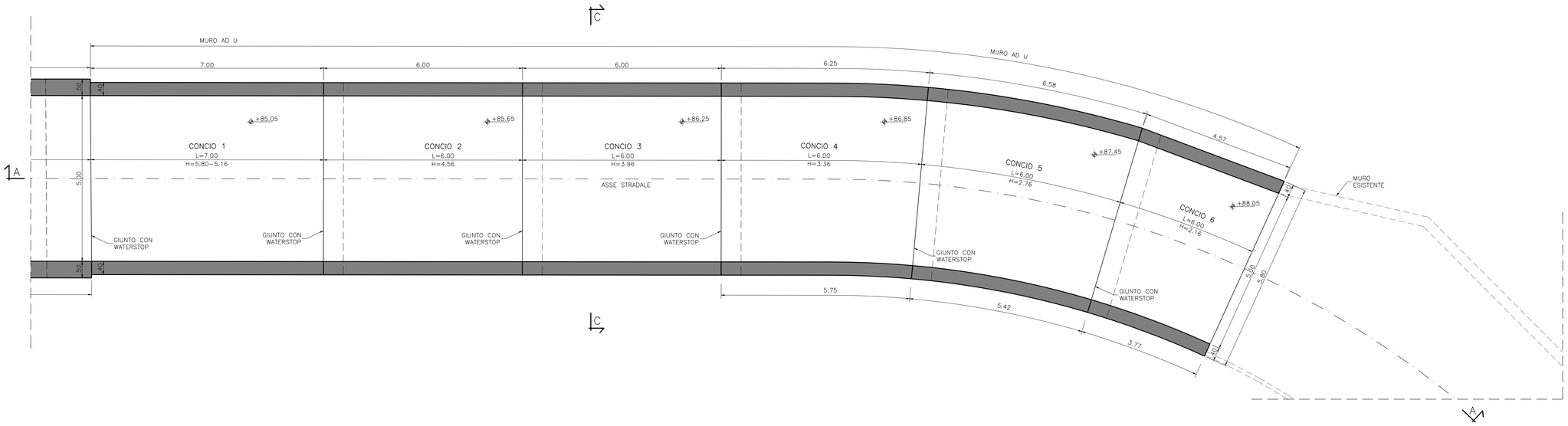
SEZIONE LONGITUDINALE A–A

Scala 1:50



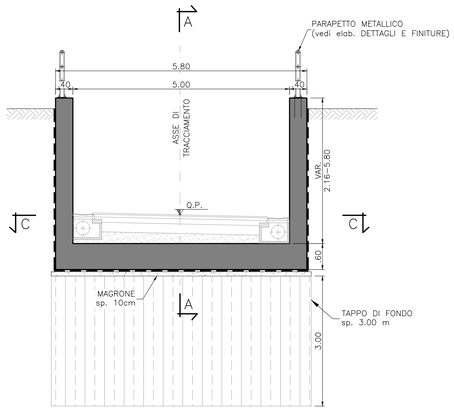
SEZIONE B–B

Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE C–C

Scala 1:50



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

NOTE

- PREVEDERE UN GIUNTO STRUTTURALE CON INTERPOSIZIONE DI WATER–STOP, TRA IL NUOVO SCATOLARE E QUELLO ESISTENTE, E TRA I VARI CONCI DEI MURI. A TAL PROPOSITO SI VEDA L'ELABORATO NM0Z20D26BZSL0500001;
- PER IL DETTAGLIO DEL PACCHETO DI IMPERMEABILIZZAZIONE SI VEDA L'ELABORATO NM0Z20D26BZSL0500001.
- LE OPERE DI SOSTEGNO ESISTENTI ANDRANNO DEMOLITE.
- PREVEDERE UN PARAPETTO DI PROTEZIONE SULLA SOMMITÀ DEI MURI, SI VEDA IL DETTAGLIO NELL'ELABORATO NM0Z20D26BZSL0500001.

TABELLA INCIDENZE	
MURI SI SOTEGNO A U	110 Kg/m³

MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI UTILIZZATI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: NM0Z10D26TTOC0000001

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47I09000030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 2 - QUADRUPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA

OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI

SL05 - PROLUNGAMENTO SOTTOVIA VIA DEL SOLE
Carpenteria opere di imbocco

SCALA: VAR.

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	20	D	26	BB	SL0500	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	D'ANDRADO INTILDA	NOVEMBRE 2018	F.Bisceglia A.Manari	NOVEMBRE 2018	S.Sarti	NOVEMBRE 2018

File: NM0Z20D26BBSL0500002A.dwg

n. Elab.:

ITALFERR - DC INFRASTRUTTURE NORD
Dott. Ing. Francesco Pisani
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Roma n. 27891