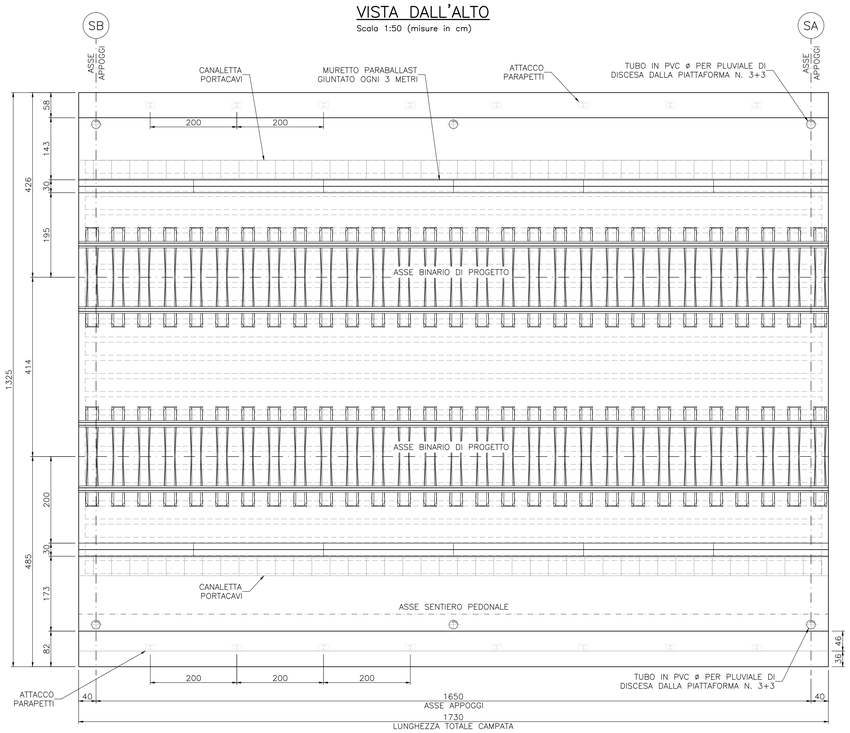
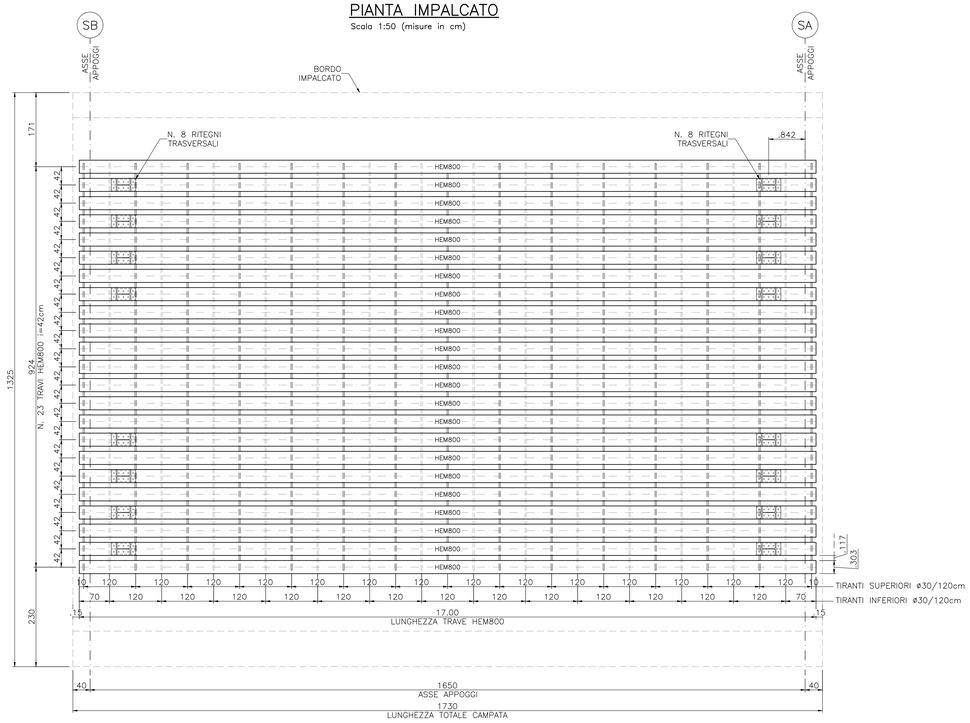
VISTA DALL'ALTO

Scala 1:50 (misure in cm)



PIANTA IMPALCATO

Scala 1:50 (misure in cm)



NOTE

- GLI IMPALCATI SONO REALIZZATI CON TRAVI IN ACCIAIO A DOPPIO t, INGLOBATE IN UN GETTO DI CLS, AL LEMBO INFERIORE LE TRAVI SONO LASCIATE SCOPERTE E PROTETTE CON VERNICIATURA;
- PER LE TRAVI DA INGLOBARE NEL GETTO PREVEDERE LA SABBIATURA A METALLO QUASI BIANCO (GRADO SA 2.5) E SUCCESSIVI CICLI DI PROTEZIONE COME DA INDICAZIONI DEL MANUALE DI PROGETTAZIONE RFI DTC SI PS MA IFS 001 B.
- ALLO SCOPO DI MANTENERE STABILI LE TRAVI DURANTI LE FASI COSTRUTTIVE, LE STESSE DEVONO ESSERE COLLEGATE IN SENSO TRASVERSALE DA DUE ORDINI DI TIRANTI ø30/120cm IN ACCIAIO PASSANTI ATTRAVERSO L'ANIMA;
- SU TUTTA LA LARGHEZZA DELL'IMPALCATO DEVE ESSERE DISPOSTA INFERIORMENTE UN'ARMATURA TRASVERSALE COSTITUITA DA BARRE ø22 PASSO 40cm AD ESCLUSIONE DELLA ZONA IN PROSSIMITÀ DEGLI APPOGGI OVE, PER UN ESTENSIONE DI CIRCA 120cm, IL PASSO DELLE BARRE DEVE ESSERE PARI A 20cm. LE BARRE PASSERANNO ATTRAVERSO FORI PRATICATI NELLE ANIME DELLE TRAVI.
- PER IL DETTAGLIO DEL PARAPETTO METALLICO SI VEDA L'ELABORATO NM0Z20D26BZVI1000001A

INCIDENZA IMPALCATO = 70kg/mc

MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: NM0Z20D26TTOC0000001

PROGRESSIVE ASSE APPOGGI	
SA	23+735.42
SB	23+751.92

LEGENDA APPOGGI

DESCRIZIONE	SIMB.	Q.TÀ
Appoggio Fisso (F)	○	9
Appoggio Multidirezionale (M)	⊕	28
Appoggio Unidirezionale (U)	⊖	9

APPOGGI A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO

CARICO VERTICALE –V

CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE – Hl

CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE – Ht

TABELLA SOLLECITAZIONI SINTESI ENV SLU+SLV

	V	Ht	Hl
	kN	kN	kN
F	580	75	180
U	580	75	–
M	580	–	–

TABELLA CARATTERISTICHE APPOGGI

	V	Ht	Hl
	kN	kN	kN
F	600	100	200
U	600	100	0.0
M	600	0.0	0.0

CORSA APPARECCHI D'APPOGGIO

$u_{long.}$ =±100mm

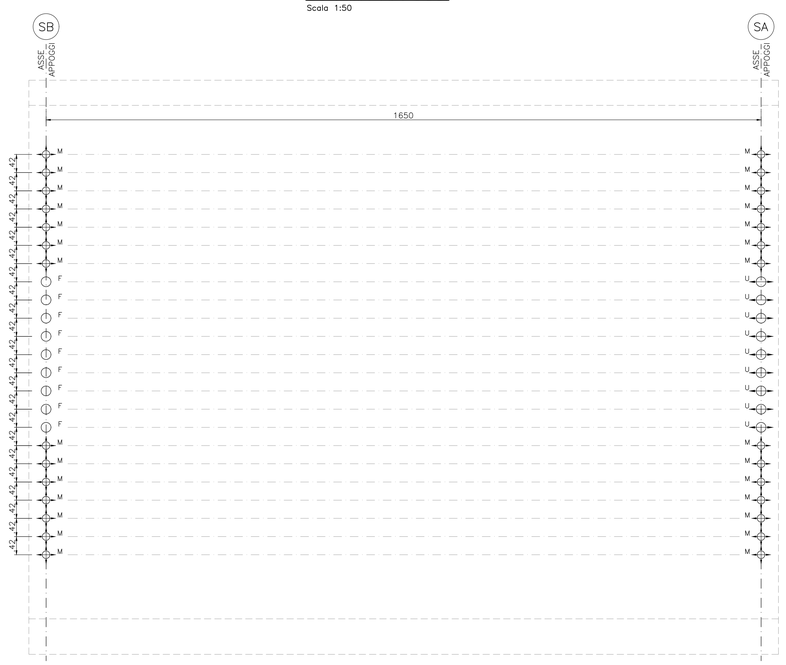
$u_{tr.}$ =±25mm

ESCURSIONE GIUNTI ± 90mm

AMPIEZZA VARCHI 100mm

SCHEMA APPOGGI

Scala 1:50



GIUNTO TIPO BETA 60/100

GIUNTO TIPO BETA 60/200

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47I09000030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 2 - QUADRUPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

VI10 - SCAVALCO SOTTOVIA ST CANTONE TRE MIGLIA km 23+735,42
Impalcato a Travi Incorporate - Pianta e Schema Appoggi

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	20	D	26	BB	VI1007	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	D'ADDONZIO ANTONIA	NOVEMBRE 2018	P.Lapponi/A.Marani	NOVEMBRE 2018	S. Bonelli	NOVEMBRE 2018	

File: NM0Z20D26BBVI1007001A.dwg

n. Elab.: