



LEGENDA

⊕ KM XX	KILOMETRICA
⊕ X	ETOMETRICA
PK X+XXX.XX	PROGRESSIVA
BPL	BINARIO PARI LENTO
BPV	BINARIO PARI VELOCE
(Red line)	BINARIO DI PROGETTO
(Orange line)	BINARIO DEMOLITO
(Cyan dashed line)	DEMOLIZIONI
(Cyan dashed line)	BARRIERA ANTIRUMORE
(Green line)	RECINZIONE
(Blue line)	RECINZIONE CON BARRIERA ANTIRUMORE
(Pink hatched area)	TOMBINO
(Pink hatched area)	CONSTRUITO IN FASE 1
(Arrow with 'PAVIA')	DIREZIONE
(Compass rose)	NORD

NOTE
 I DUE SOTTOPASSO ESISTENTI DOVRANNO ESSERE TOMBATI CON CLS MAGRO DOPO L'ATTIVAZIONE DEL NUOVO SOTTOTRAVERSAMENTO

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**
 INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

CUP: J4710900030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 2 - QUADRUPPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA

OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI
 SL09 - Nuovo sottovia viale della Repubblica km 26+527
 Inquadramento generale dell'intervento

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	20	D	26	P8	SL0900	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA		2018		2018		2018		

File: NMOZ2026P8SL0900002A.DWG
 n. Ebb.: 1