



**LEGENDA**

- ⊕ KM XX KILOMETRICA
- ⊕ X ETOMETRICA
- PK X+XXX.XX PROGRESSIVA
- BPL BINARIO PARI LENTO
- BPV BINARIO PARI VELOCE
- BINARIO DI PROGETTO
- BINARIO DEMOLITO
- DEMOLIZIONI
- BARRIERA ANTIRUMORE
- RECINZIONE
- RECINZIONE CON BARRIERA ANTIRUMORE
- - - - - TOMBINO
- COSTRUITO IN FASE 1
- DIREZIONE
- ⊕ NORD

**NOTE**  
 I DUE SOTTOPASSO ESISTENTI DOVRANNO ESSERE TOMBATI CON CLS MAGRO DOPO L'ATTIVAZIONE DEL NUOVO SOTTOTRAVERSAMENTO

COMMITTENTE: **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**  
 INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

CUP: J4710900030009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA**  
**QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA**  
**FASE 2 - QUADRUPPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA**

**OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI**  
 SL09 - Nuovo sottovia via della Repubblica km 26+527  
 Inquadramento generale dell'intervento

SCALA: 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

**NM0Z 20 D 26 P8 SL0900 002 A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA		2018		2018		2018		2018

File: NMOZ20D26P8SL0900002A.DWG n. Ebb.: 1