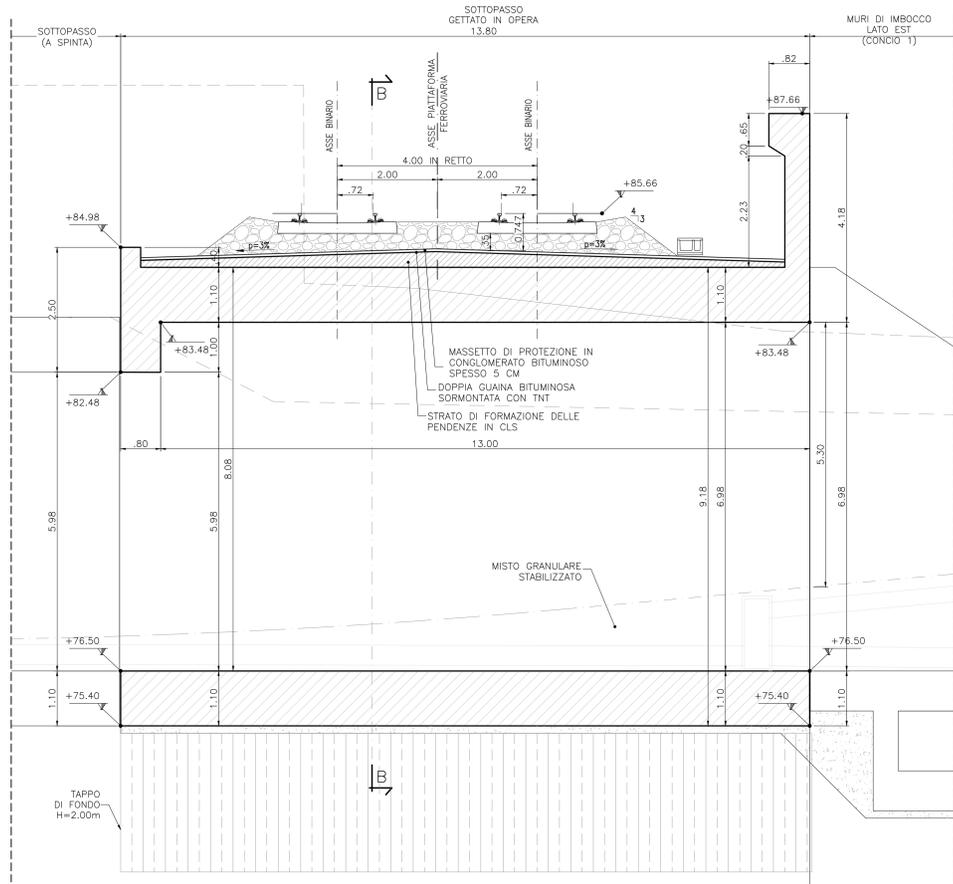
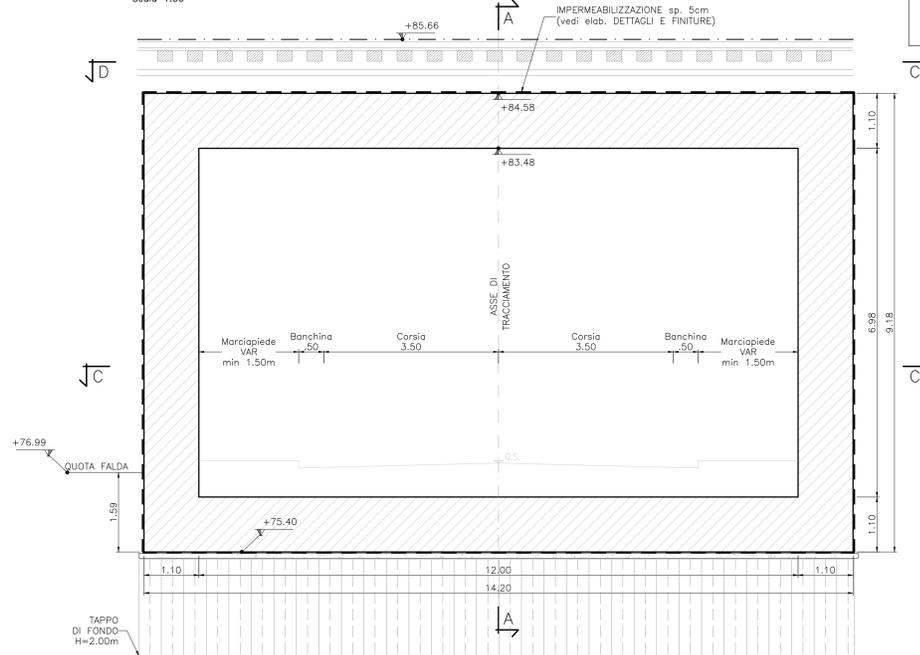


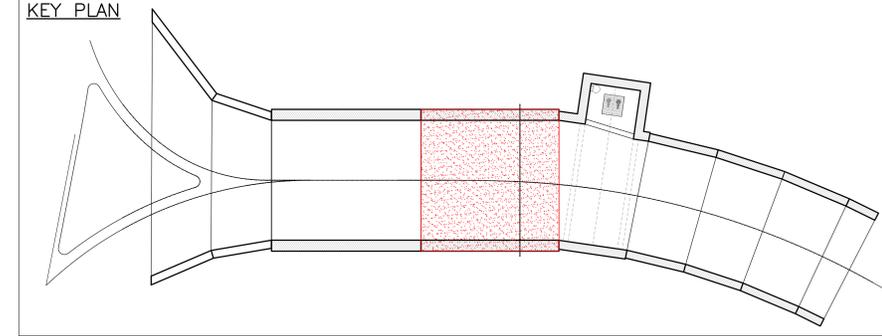
SEZIONE TRASVERSALE A-A
 NUOVO SCATOLARE (GETTATO IN OPERA)
 Scala 1:50



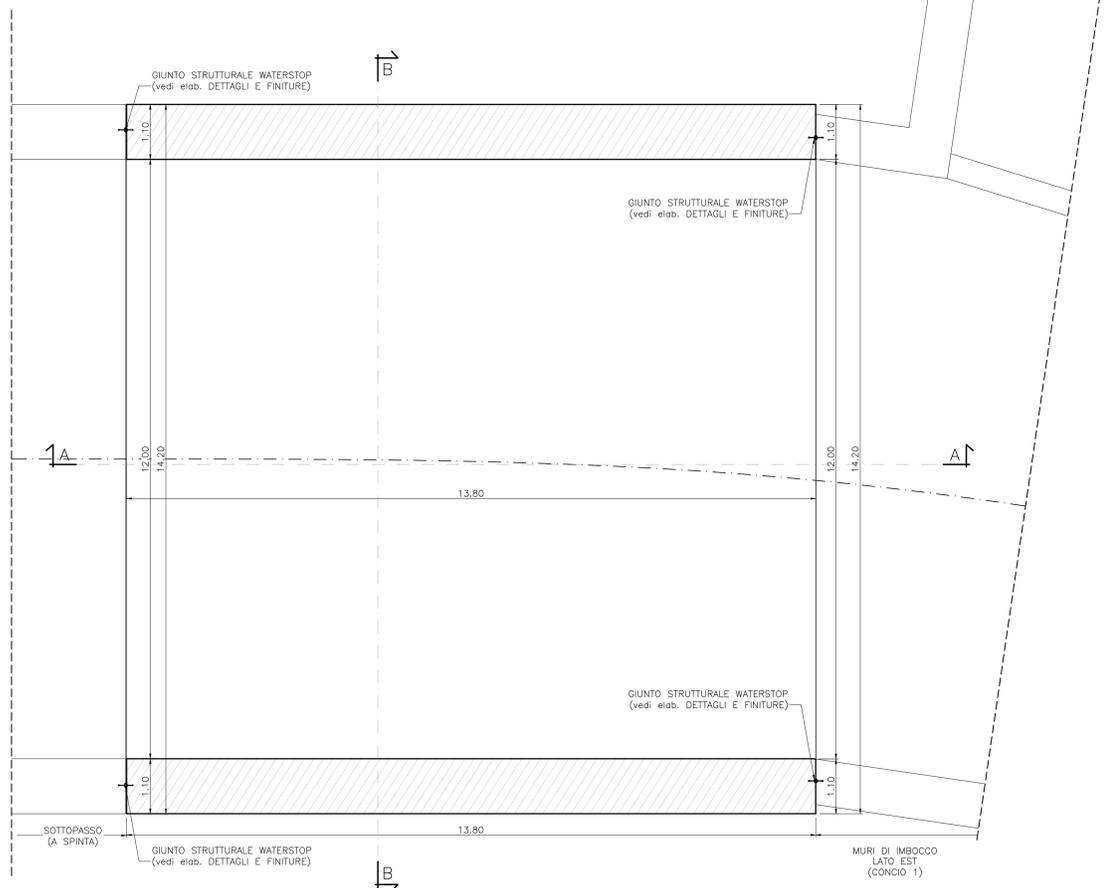
SEZIONE TRASVERSALE B-B
 NUOVO SCATOLARE (MONOLITE A SPINTA)
 Scala 1:50



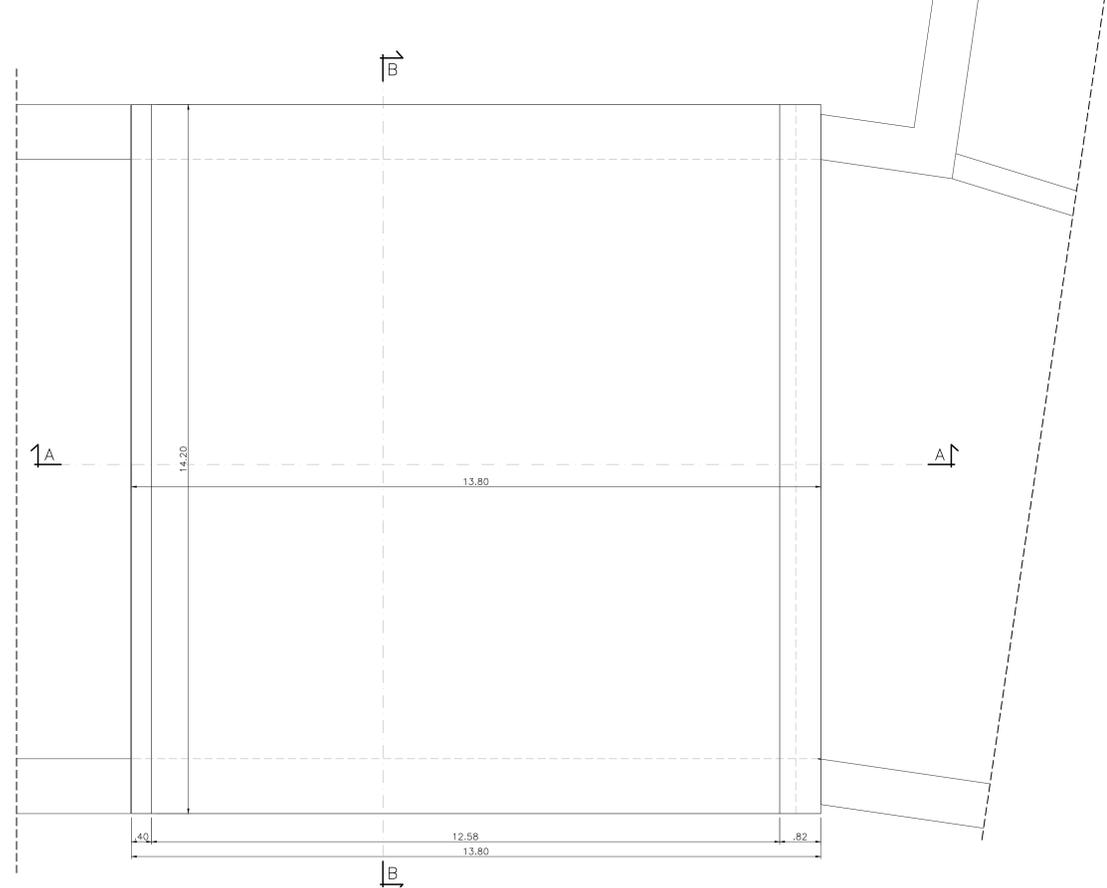
KEY PLAN



PIANTA C-C
 SOTTOPASSO GETTATO IN OPERA
 Scala 1:50



PIANTA D-D
 SOTTOPASSO GETTATO IN OPERA
 Scala 1:50



NOTE

- PREVEDERE UN GIUNTO STRUTTURALE, CON INTERPOSIZIONE DI WATERSTOP, TRA SCATOLARE INFISSO E SCATOLARE GETTATO IN OPERA.
- PREVEDERE UN GIUNTO STRUTTURALE, CON INTERPOSIZIONE DI WATERSTOP, TRA IL NUOVO SCATOLARE E CONCIO 1.
- PER IL DETTAGLIO DEL PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE SI VEDA L'ELABORATO "PARTICOLARI, DETTAGLI E FINITURE".
- PREVEDERE LA DEMOLIZIONE DI PARTE DI SOTTOVIA ESISTENTE.
- IL TAPPO DI FONDO SARÀ REALIZZATO CON JET GROUTING.

TABELLA INCIDENZE		MATERIALI
MURI VERTICALI	125 Kg/m ³	PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: NMOZZ020261T0C0000001
SOLETTA INFERIORE	130 Kg/m ³	

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

CUP: J47109000030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 2 - QUADRUPPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA

OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI
 SL09 - Nuovo sottovia viale della Repubblica km 26+527.62
 Carpenteria sottopasso gettato in opera

SCALA: VAR.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA		NOVEMBRE 2018		NOVEMBRE 2018		NOVEMBRE 2018		

File: NMOZZ020261T0C000001.dwg n. Etab: 1