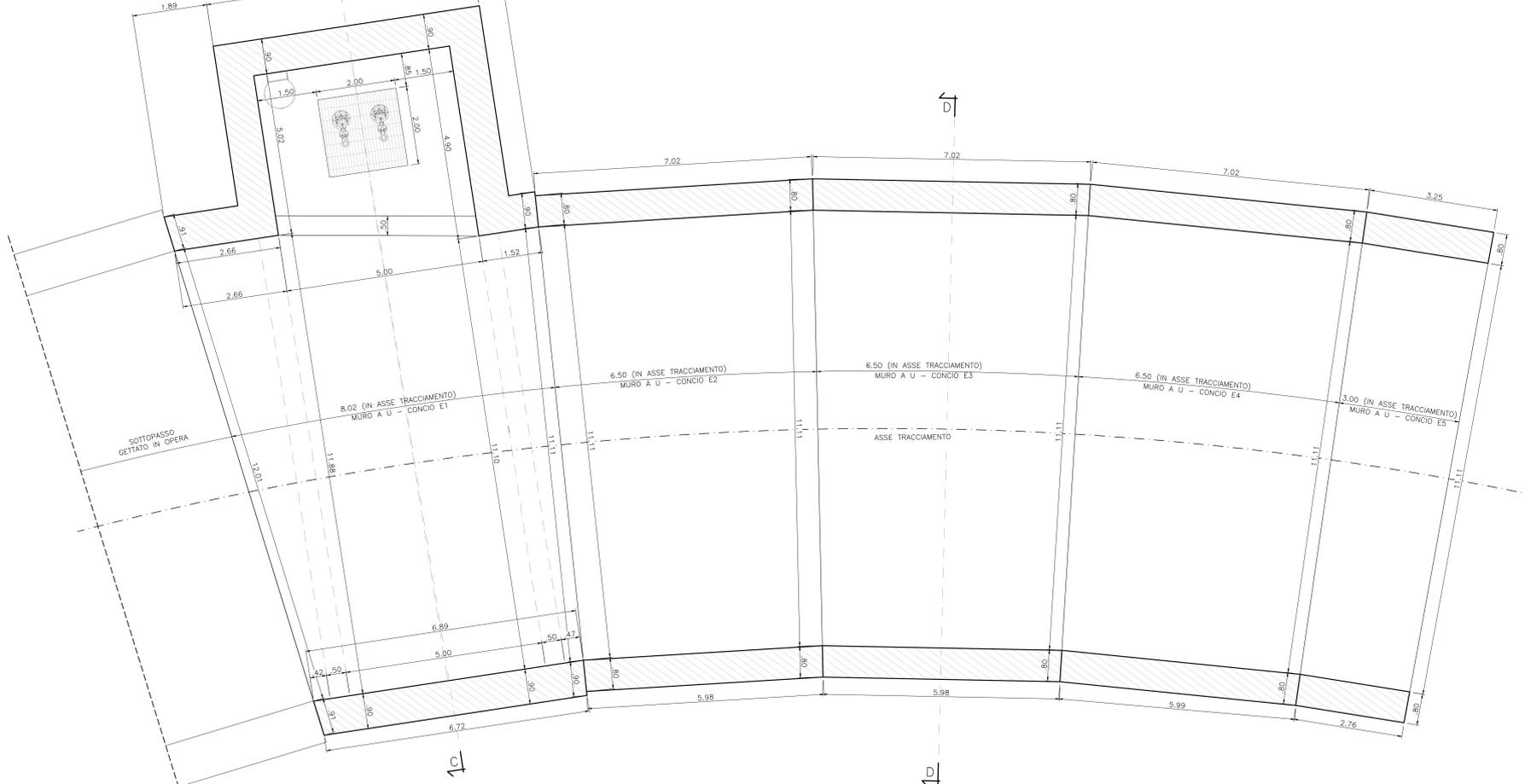
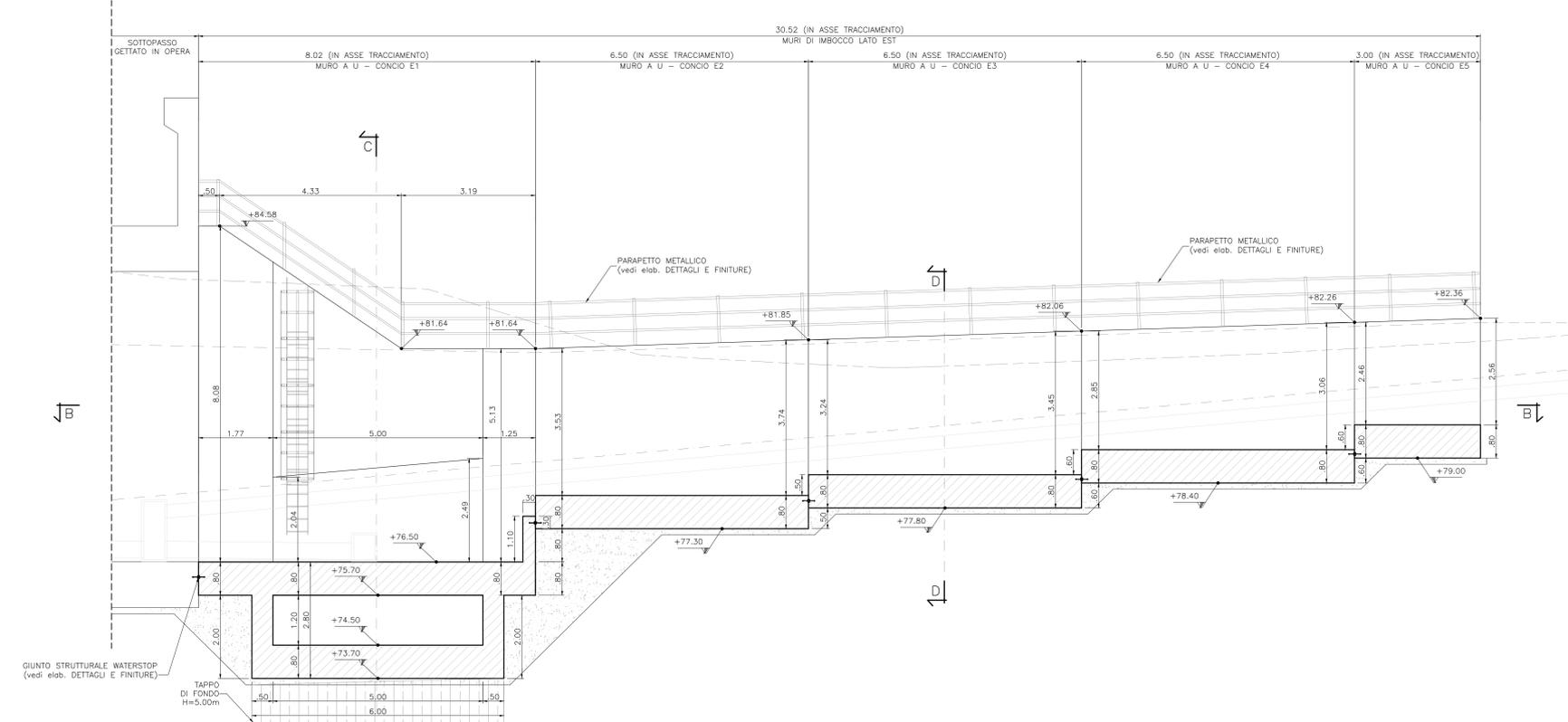


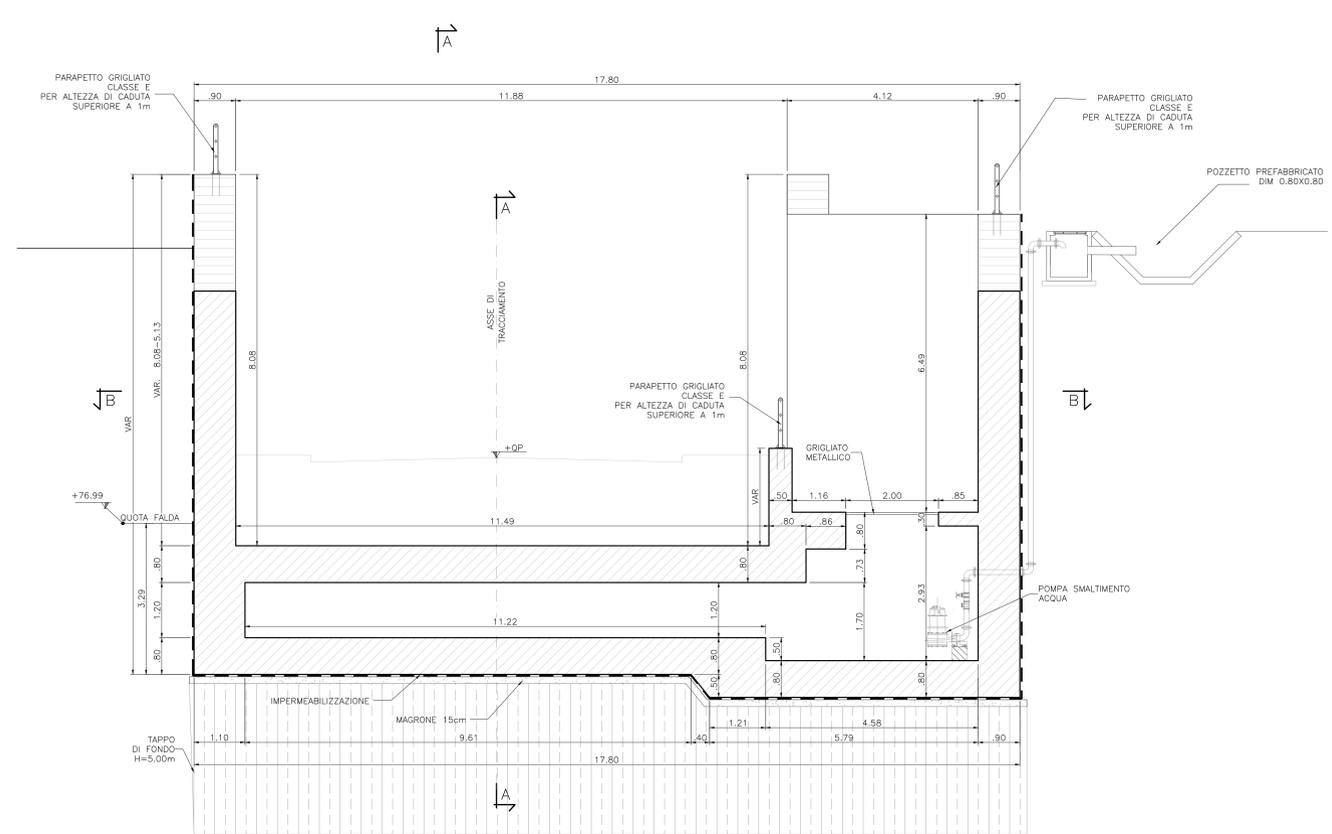
PIANTA B-B
MURI DI IMBOCCO (LATO EST)
Scala 1:50



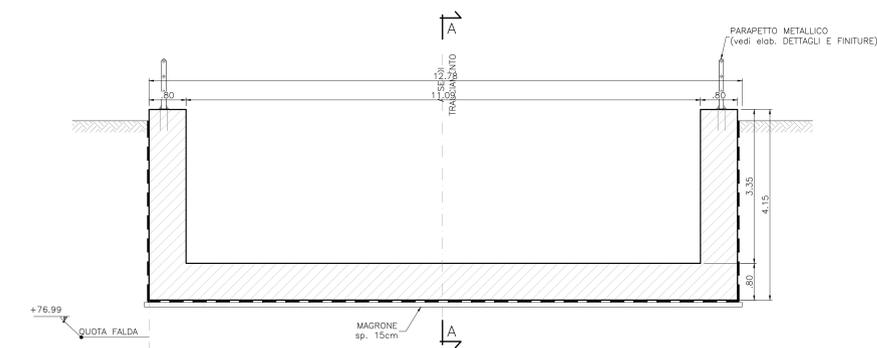
SEZIONE LONGITUDINALE A-A
MURI DI IMBOCCO (LATO OVEST)
Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE C-C
MURI DI IMBOCCO (CONCIO E1)
Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE C-C
MURI DI IMBOCCO (CONCIO E3)
Scala 1:50

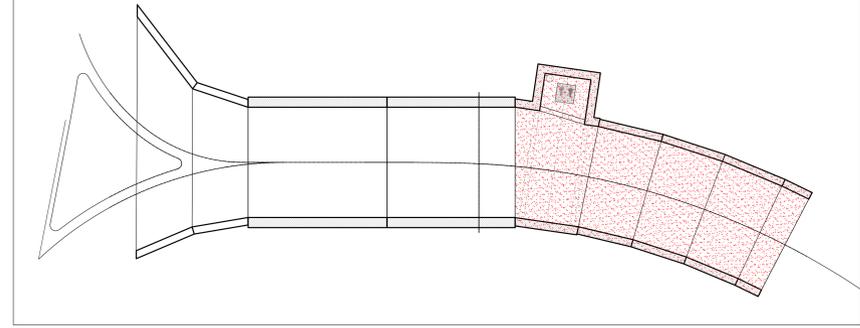


NOTE

- PREVEDERE UN GIUNTO STRUTTURALE, CON INTERPOSIZIONE DI WATERSTOP, TRA IL NUOVO SCATOLARE E CONCIO 1.
- PER IL DETTAGLIO DEL PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE SI VEDA L'ELABORATO "PARTICOLARI, DETTAGLI E FINITURE".
- PREVEDERE LA DEMOLIZIONE DI PARTE DI SOTTOVIA ESISTENTE.
- IL TAPPO DI FONDO SARÀ REALIZZATO CON JET GROUTING.

TABELLA INCIDENZE		MATERIALI
MURI VERTICALI	125 Kg/m ³	PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: NMD220026TTC0000001
SOLETTA INFERIORE	130 Kg/m ³	

KEY PLAN



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47109000030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 2 - QUADRUPPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA

OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI
SL09 - Nuovo sottovia viale della Repubblica km 26+527,62
Carpenteria muri di imbocco - Tav. 2/2

SCALA: VAR.

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM02	20	D	26	BB	SL0900	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo
A	ESERCIZIO ESECUTIVO	NOVEMBRE 2018	14/11/2018	NOVEMBRE 2018	15/11/2018			

File: NMD220026TTC0000001.dwg In. Etab.