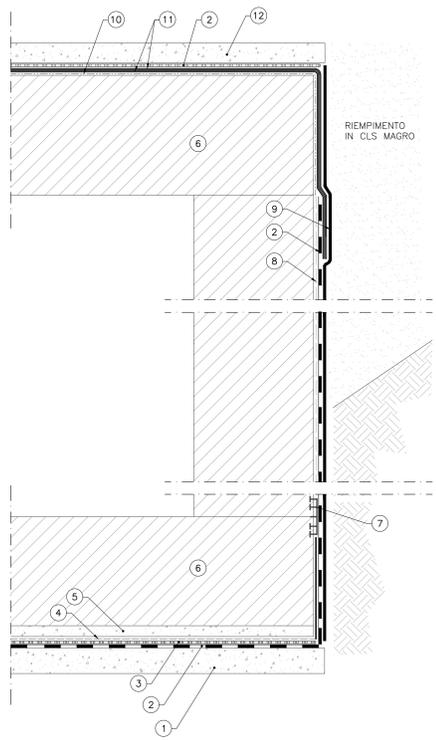


PACCHETTO IMPERMEABILIZZAZIONE

Scala 1:50



SPECIFICHE IMPERMEABILIZZAZIONE

MEMBRANA IN POLIOLEFINE MODIFICATA peso specifico 0,91 g/cm ³ spessore 2 mm (tolleranza +/-5%) carico a rottura > 15 N/mm ² allungamento a rottura > 600%	UNI7092 UNI8202/6 UNI8202/8 UNI8202/8 UNI8202/21 DIN53363
GEOTESSILE TESSUTO NON TESSUTO spessore sotto 2kPa +/-0.5 mm resistenza a trazione long/trav >20 kN/m allungamento a trazione 80% diametro efficace di filtrazione <100mm permeabilità normale 0,04 m/s	EN964-1 EN10139 EN10139 EN ISO 12956 EN ISO 11058
GEOTESSILE TESSUTO NON TESSUTO massa areica 1000 g/mq spessore sotto 2kPa +/-0.5 mm resistenza a trazione long/trav 85 kN/m allungamento longitudinale 80% allungamento trasversale 90% diametro efficace di filtrazione <100mm permeabilità normale 0,015 m/s	EN965 EN964-1 EN10139 EN10139 EN ISO 12956 EN ISO 11058
TESSUTO NON TESSUTO ACCOPPIATO A FILM POLIOLEFINICO spessore 0,2 mm solubilità all'acqua nulla permeabilità al vapore d'acqua < 1,3 g/mq24h permeabilità all'ossigeno < 390 cm ³ /mq24h	ASTM F 372 ASTM D 3985
TELO DI PROTEZIONE RICICLIATO NERO peso specifico 0,91 g/cm ³ spessore 1,5mm (tolleranza +/-5%) carico a rottura > 15 N/mm ² allungamento a rottura >600%	UNI7092 UNI8202/6 UNI8202/8 UNI8202/8 UNI8202/21 DIN5336
GEOCOMPOSTO DRENANTE massa areica g/mq 2200 spessore 30 mm puntuazione statica N 1680 permeabilità normale al piano 0,12 m/s	EN 965 EN 964-1 EN ISO 12236 EN ISO 11058
GUAINA BITUMINOSA spessore 3 mm armatura in poliestere 120 gr/mq comportamento a trazione - resistenza longitudinale >500N - resistenza trasversale > 400N - allungamento a rottura > 40%	EN 1849-1 EN 12311-1
GUAINA BITUMINOSA spessore 4 mm armatura in poliestere 250 gr/mq comportamento a trazione - resistenza longitudinale >800N - resistenza trasversale > 900N - allungamento a rottura > 40%	EN 1849-1 EN 12311-1
TELO DI PROTEZIONE RICICLIATO NERO IN POLIOLEFINE spessore 5 cm. armato con RETE ELETROSALDATA 48/15x15cm	EN 1109-1 EN 1109 EN 1110-1 EN 1928-1 EN 1107-1
PLATEA DI FONDAZIONE WATERSTOP DI COMPARTIMENTAZIONE SALDATO AL MANTO PVC	EN 1109-1 EN 1109 EN 1110-1 EN 1928-1 EN 1107-1
PRIMER BITUMINOSO DOPPIO STRATO GUAINA BITUMINOSA SPESS. 3+4 MM	
MAGRONE DI PROTEZIONE	

LEGENDA DETTAGLI

- ① MAGRONE DI REGOLARIZZAZIONE
- ② GUAINA BITUMINOSA PREFABBRICATA sp.4mm STESA SU PRIMER BITUMINOSO
- ③ TELO IN POLIETILENE
- ④ PROTEZIONE IN TNT ACCOPPIATO CON GUAINA IN POLIOLEFINE
- ⑤ MASSETTO DI PROTEZIONE SPESSORE 5 cm.
- ⑥ ARMATO CON RETE ELETROSALDATA 48/15x15cm
- ⑦ PLATEA DI FONDAZIONE
- ⑧ WATERSTOP DI COMPARTIMENTAZIONE SALDATO AL MANTO PVC
- ⑨ TELO DI PROTEZIONE RICICLIATO NERO IN POLIOLEFINE (SPESS. 1,5MM)
- ⑩ GEOTESSILE NON TESSUTO (1000G/MQ)
- ⑪ PRIMER BITUMINOSO
- ⑫ DOPPIO STRATO GUAINA BITUMINOSA SPESS. 3+4 MM
- ⑬ MAGRONE DI PROTEZIONE

- LA PARTE D'OPERA INFISSA A SPINTA NON PERMETTE DI POSARE L'IMPERMEABILIZZAZIONE SU TUTTA L'ALTEZZA DEI PIEDRITI; PREVEDERE CHE LA POSA DELLA DOPPIA GUAINA BITUMINOSA SIA ESTESA PER 50 CM AL DI SOTTO DELLA RIPRESA DI GETTO FRA SOLETTA E PIEDRITI

- LA MEMBRANA IMPERMEABILIZZANTE VA RISVOLGATA SUL CORDOLO DI SEPARAZIONE VERSO IL TRATTO DI SCATOLARE GETTATO IN OPERA E VA FISSATA CON UN'APPPOSITA SIGILLATURA

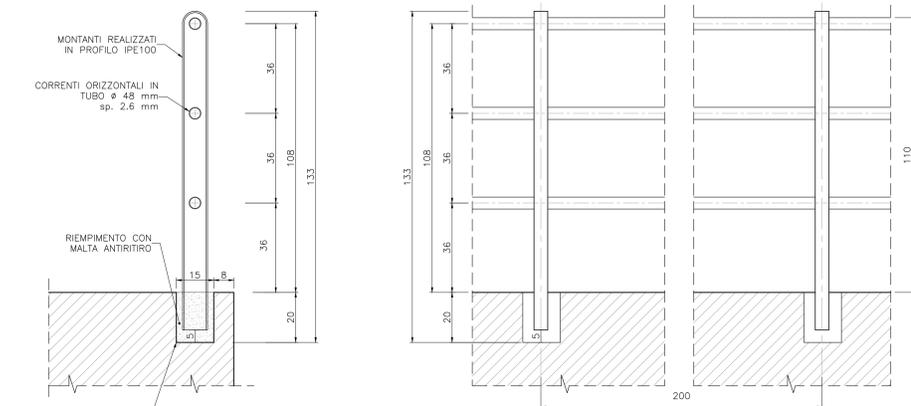
NOTE:
1 - I PROFILI DI TENUTA E/O DI COMPARTIMENTAZIONE DOVRANNO ESSERE TERMOSALDATI ALLA MEMBRANA IMPERMEABILIZZANTE AL FINE DI GARANTIRE LA PERFETTA TENUTA (DUALITA' E' REALIZZARE UNA COMPARTIMENTAZIONE DELLE AREE IMPERMEABILIZZATE CONSENTENDO UN CONTROLLO IN CASO DI PERITE;

2 - L'IMPERMEABILIZZAZIONE DELLA SOLETTA INFERIORE DOVRA ESSERE TASSATIVAMENTE ESEGUITA PER TUTTE LE OPERE IN FALDA.

3 - SUI PIEDRITI DEL MANUFATTO A SPINTA L'IMPERMEABILIZZAZIONE A SINGOLA GUAINA PROTETTA DA TNT ANDRA ESTESA VERSO IL BASSO FINO A DOVE COMPATIBILE CON LO SCAVO DEL RILEVATO PROPREDICATO ALLA SPINTA DEL MONOLITE.

PARAPETTO METALLICO

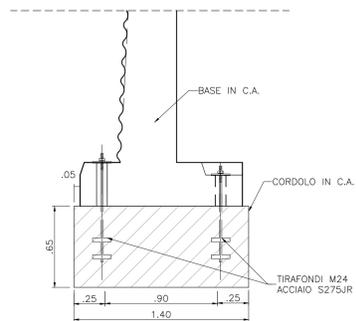
Scala 1:10 (misure in cm)



RINGHIERA IN ACCIAIO CLASSE S275JO O SUPERIORE SECONDO NORMA UNI EN 10025-2005, ZINCATO A CALDO SECONDO NORMATIVA UNI EN 1461

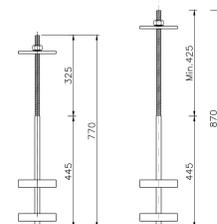
DETTAGLIO TIRAFONDI BARRIERA ANTIRUMORE

Scala 1:20



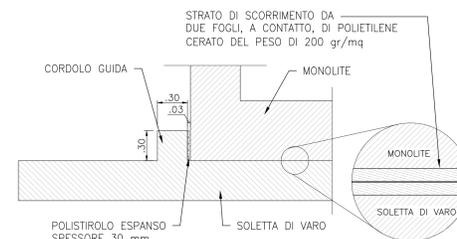
TIRAFONDO M24

Scala 1:10 - misure in mm



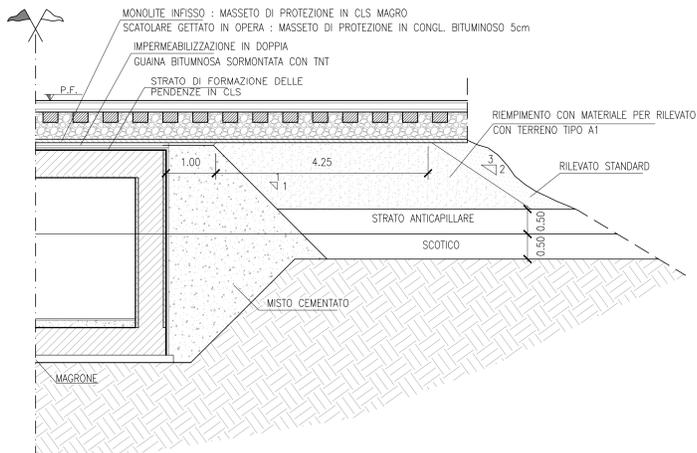
DETTAGLIO PLATEA DI VARO

Scala 1:25



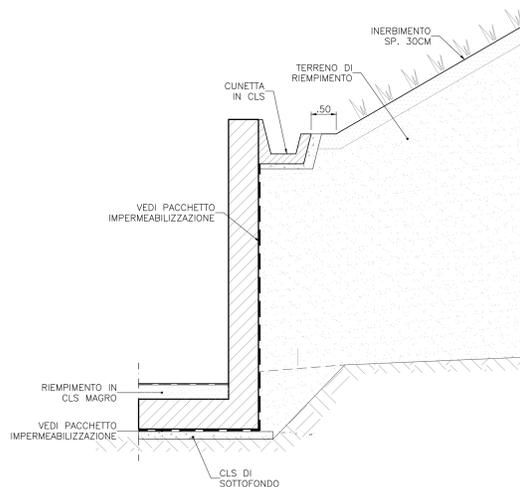
DETTAGLIO ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO - STRUTTURA SCATOLARE

Scala 1:50



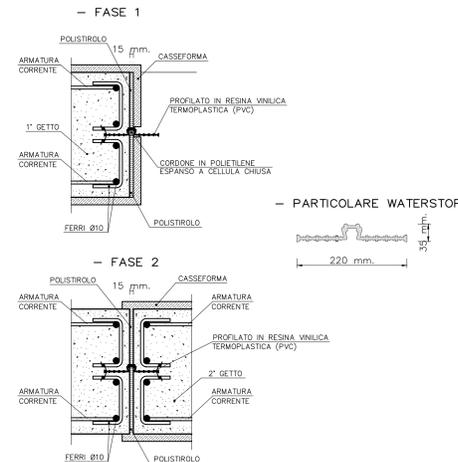
PARTICOLARE SISTEMAZIONE A TERGO DEI MURI

Scala 1:50



GIUNTO STRUTTURALE CON WATERSTOP COLLEGAMENTO TRA NUOVE STRUTTURE

Scala 1:5



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFER**

CUP: J4710900030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 2 - QUADRUPPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA

OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI
SL09 - Nuovo sottovia viale della Repubblica km 26+527.62
Particolari, dettagli e finiture

SCALA: VAR.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA		NOVEMBRE 2018		NOVEMBRE 2018		NOVEMBRE 2018		

File: 14622202020200000114.dwg n. Etab: 1