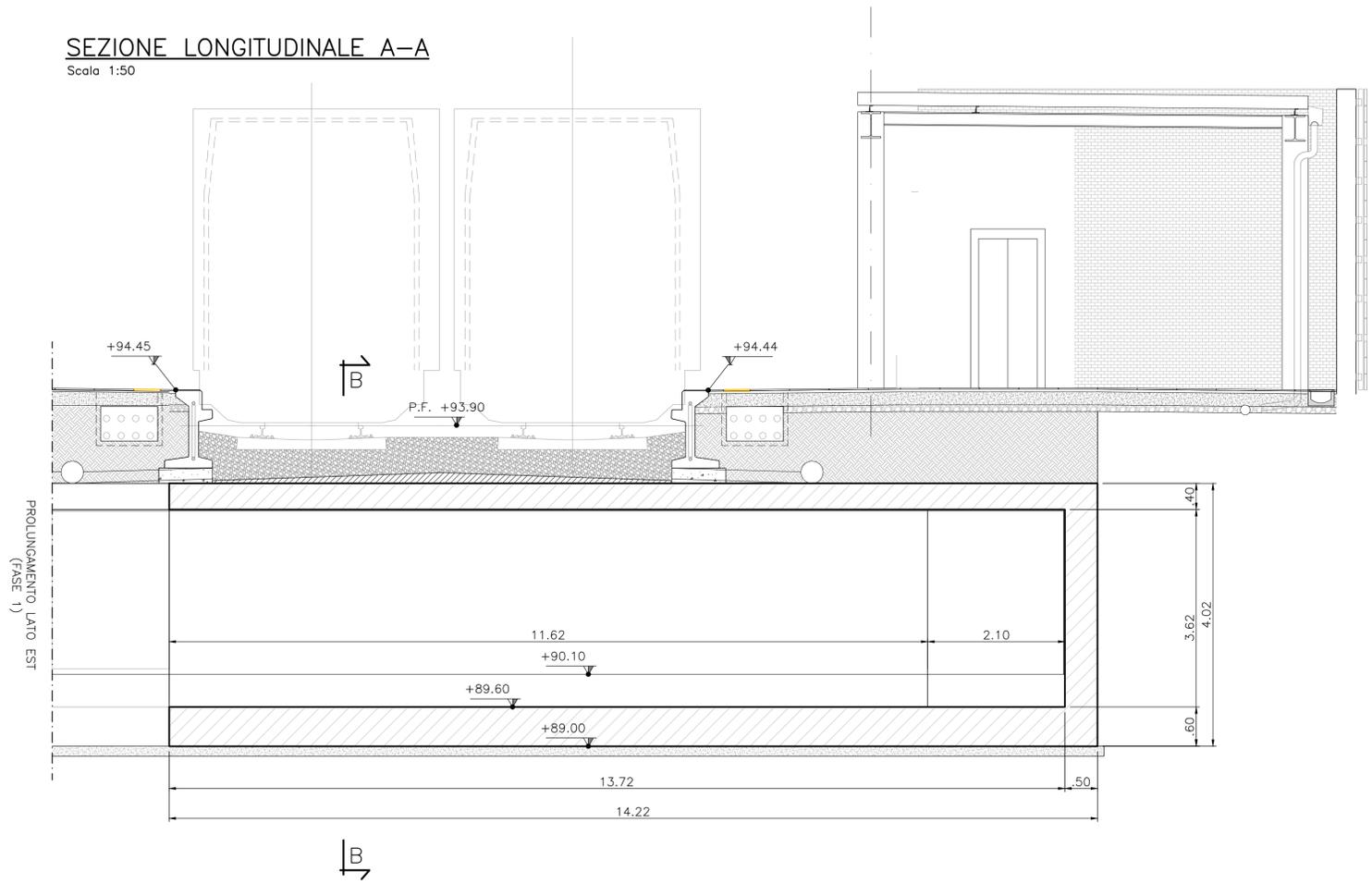


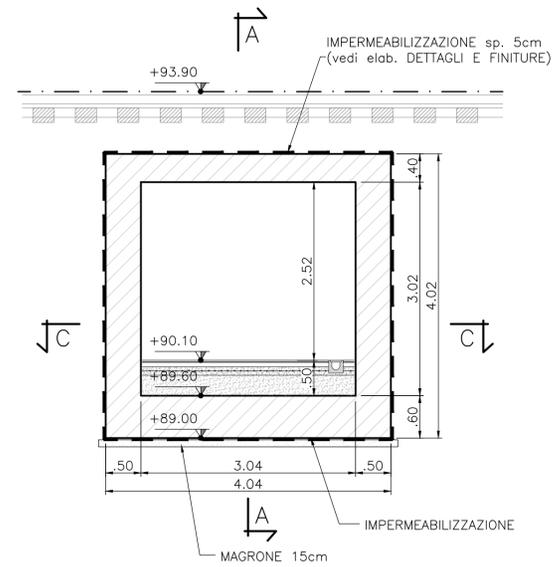
**SEZIONE LONGITUDINALE A-A**

Scala 1:50



**SEZIONE TRASVERSALE B-B**

Scala 1:50



**NOTE**

- PREVEDERE UN GIUNTO STRUTTURALE, CON INTERPOSIZIONE DI WATERSTOP, TRA RAMPE SCALA E STRUTTURA SCATOLARE.
- PER IL DETTAGLIO DEL PACCHETO DI IMPERMEABILIZZAZIONE SI VEDA L'ELABORATO "PARTICOLARI, DETTAGLI E FINITURE".

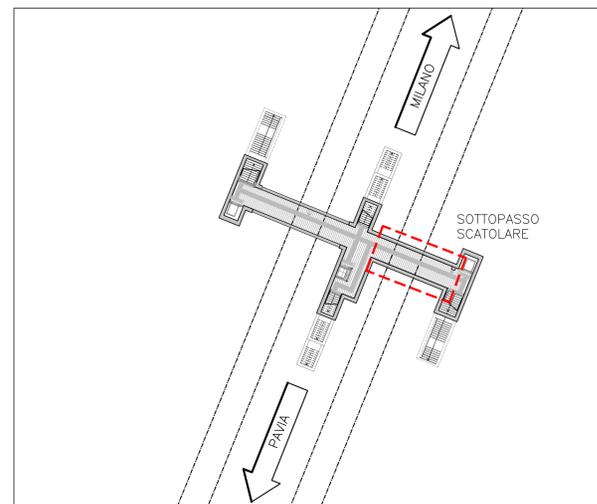
**MATERIALI**

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: NM0220D26TT0C000001

**TABELLA INCIDENZE**

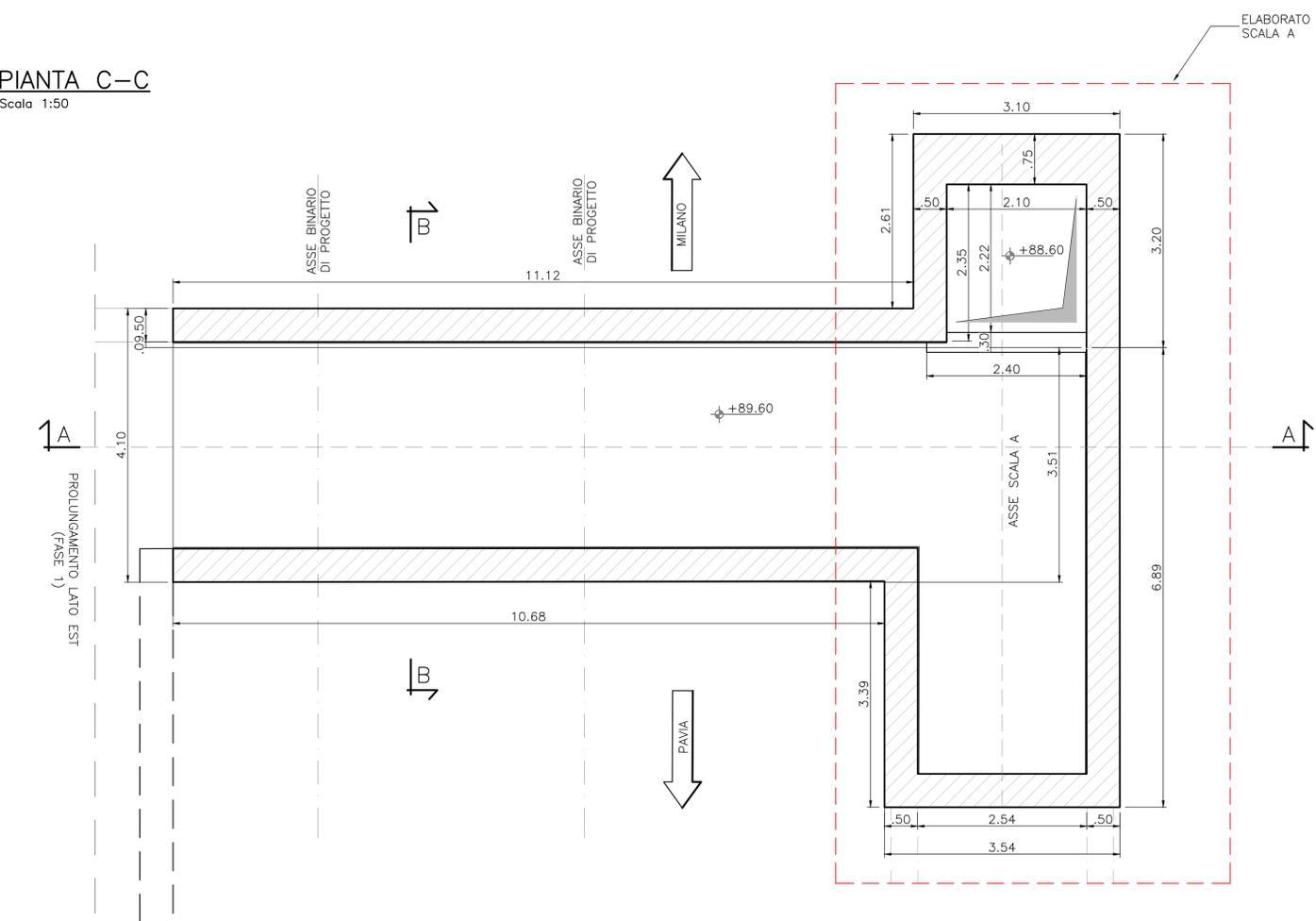
SOLETTA SUPERIORE	135 Kg/m <sup>3</sup>
PIEDRITTI	130 Kg/m <sup>3</sup>
SOLETTA INFERIORE	125 Kg/m <sup>3</sup>

**KEY PLAN**



**PIANTA C-C**

Scala 1:50



COMMITTENTE:  
  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47I0900030009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA  
 QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA  
 FASE 2 - QUADRUPPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA**

**FERMATE**

Fermata VILLAMAGGIORE  
 Carpenteria sottopasso

SCALA:

1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
**NM0Z 20 D 26 BB FV030B 001 A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	CONSORZIO INTERA	Novembre 2018	Appia A. Maran	Novembre 2018	S. Birelli	Novembre 2018	Non applicabile	Non applicabile

File: NM0220D26B8FV030B001A.dwg

n. Elab.: