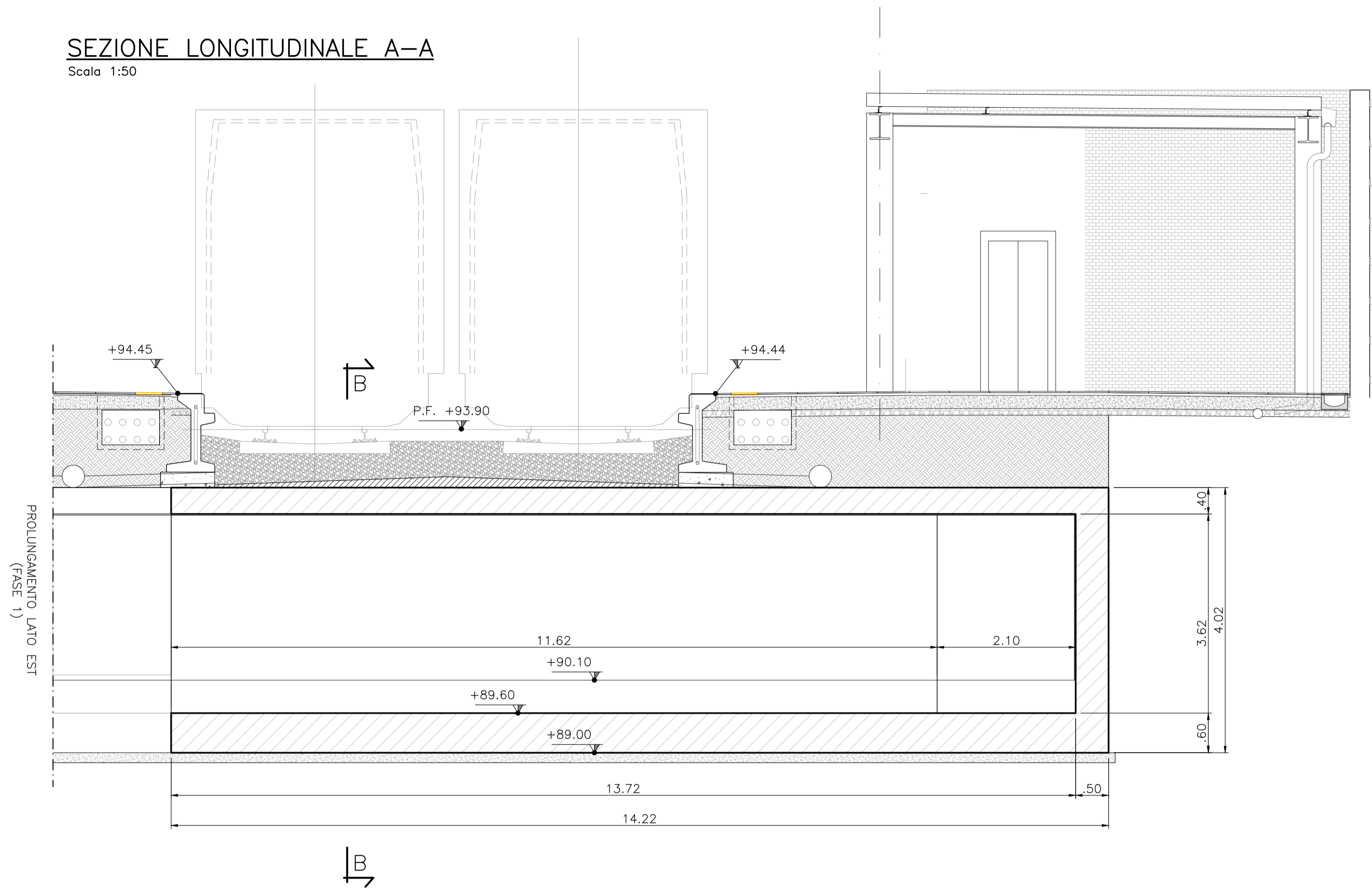


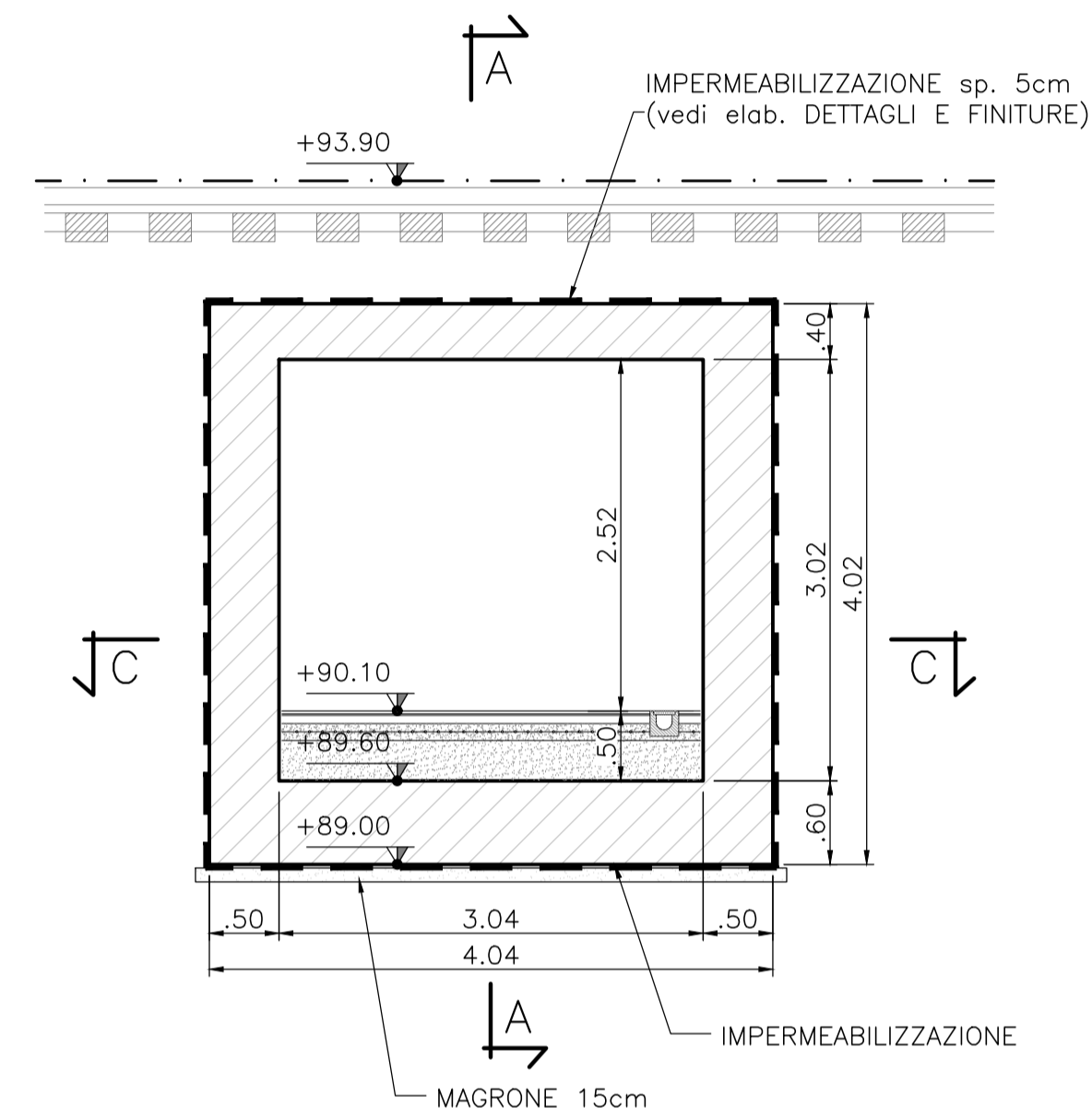
SEZIONE LONGITUDINALE A-A

Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE B-B

Scala 1:50



NOTE

- PREVEDERE UN GIUNTO STRUTTURALE, CON INTERPOSIZIONE DI WATERSTOP, TRA RAMPE SCALA E STRUTTURA SCATOLARE.
- PER IL DETTAGLIO DEL PACCHETO DI IMPERMEABILIZZAZIONE SI VEDA L'ELABORATO "PARTICOLARI, DETTAGLI E FINITURE".

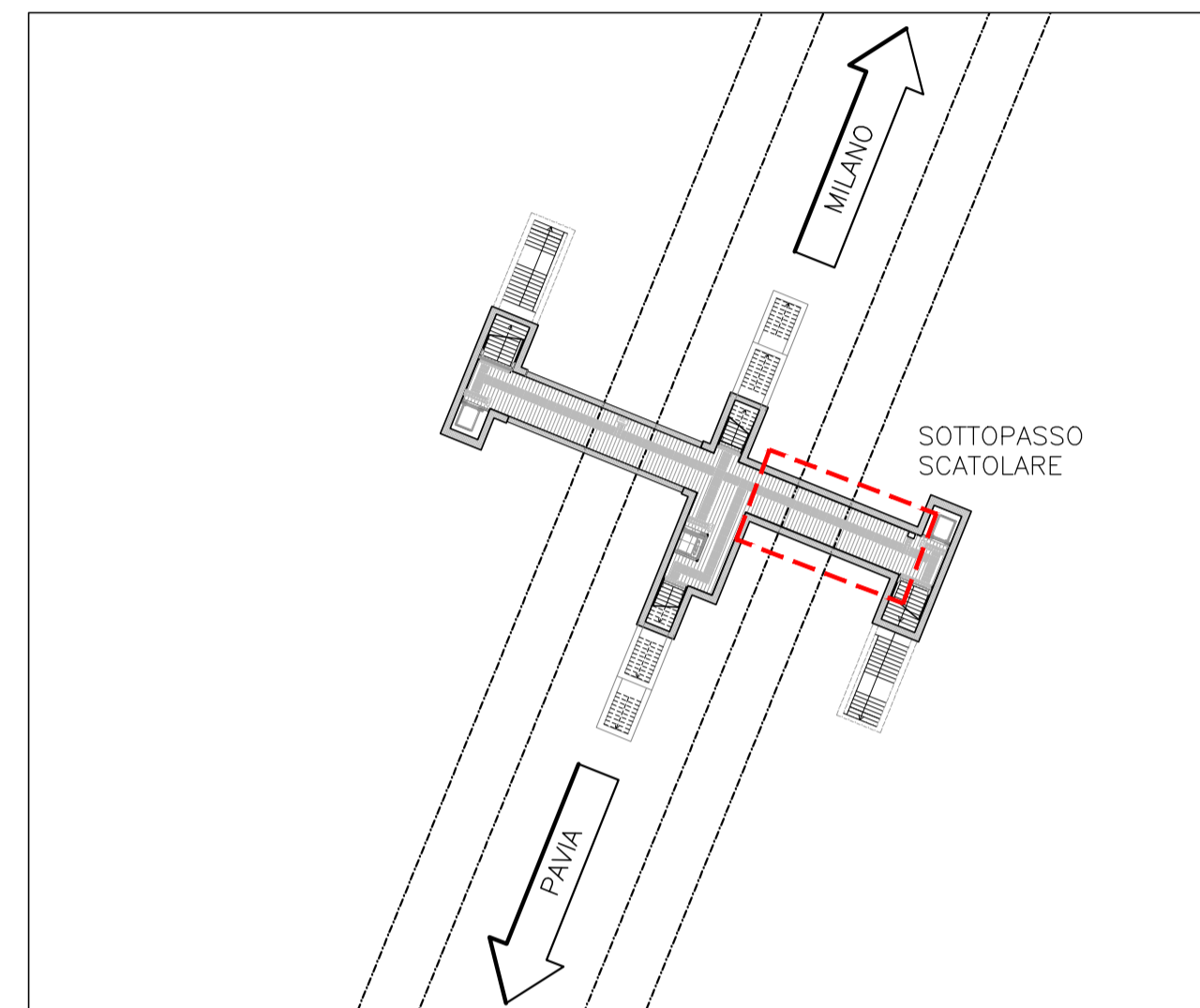
MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: NM0220D26TTCC000001

TABELLA INCIDENZE

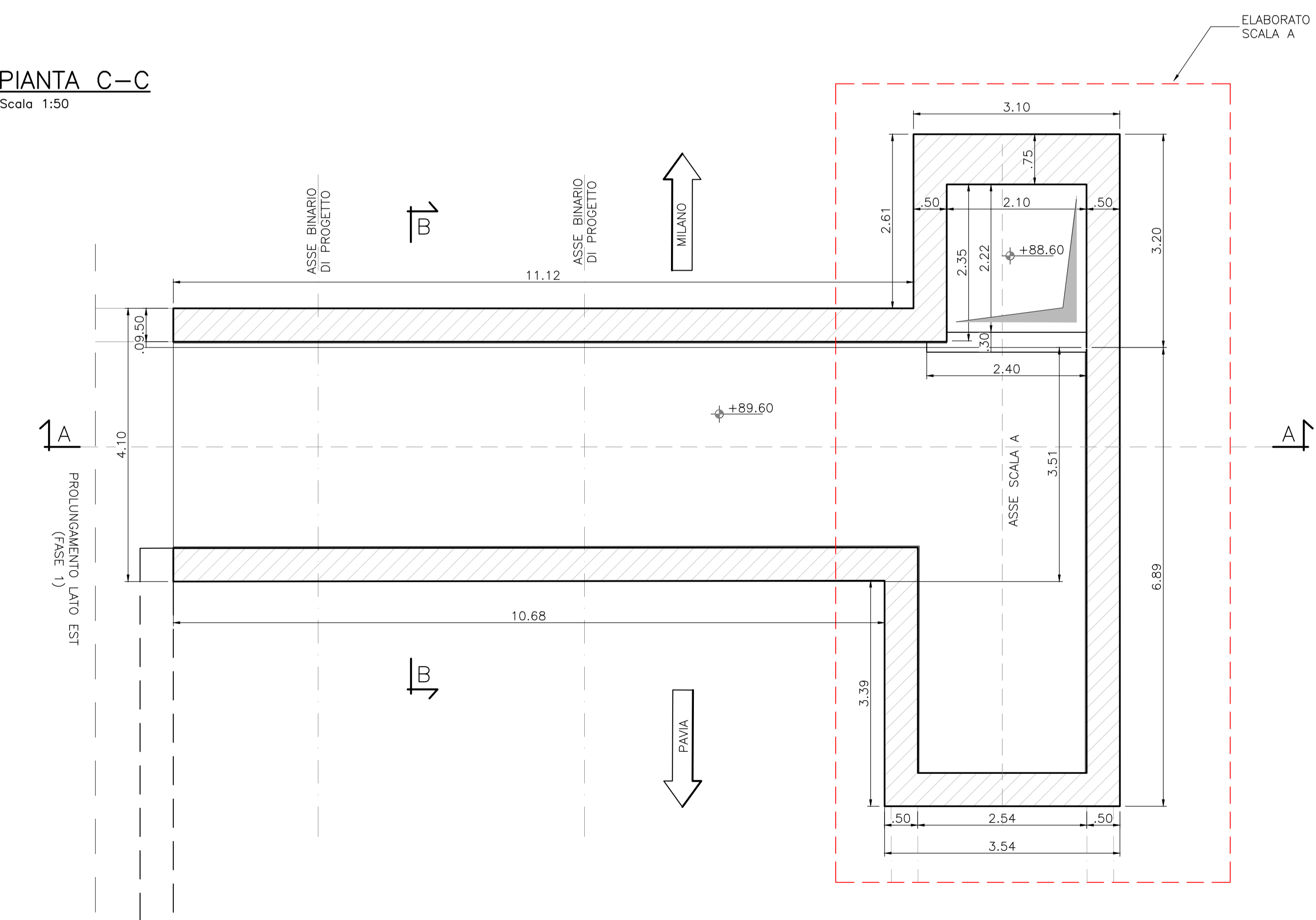
SOLETTA SUPERIORE	135 Kg/m ³
PIEDRITTI	130 Kg/m ³
SOLETTA INFERIORE	125 Kg/m ³

KEY PLAN



PIANTA C-C

Scala 1:50



COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47I0900030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
 QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
 FASE 2 - QUADRUPPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA

FERMATE

Fermata VILLAMAGGIORE
 Carpenteria sottopasso

SCALA:

1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM0Z 20 D 26 BB FV030B 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	CONSORZIO INTERA	Novembre 2018	Appia A. Maran	Novembre 2018	S. Birelli	Novembre 2018	Non applicabile	Non applicabile

File: NM0220D268BFV030B001A.dwg

n. Elab.: