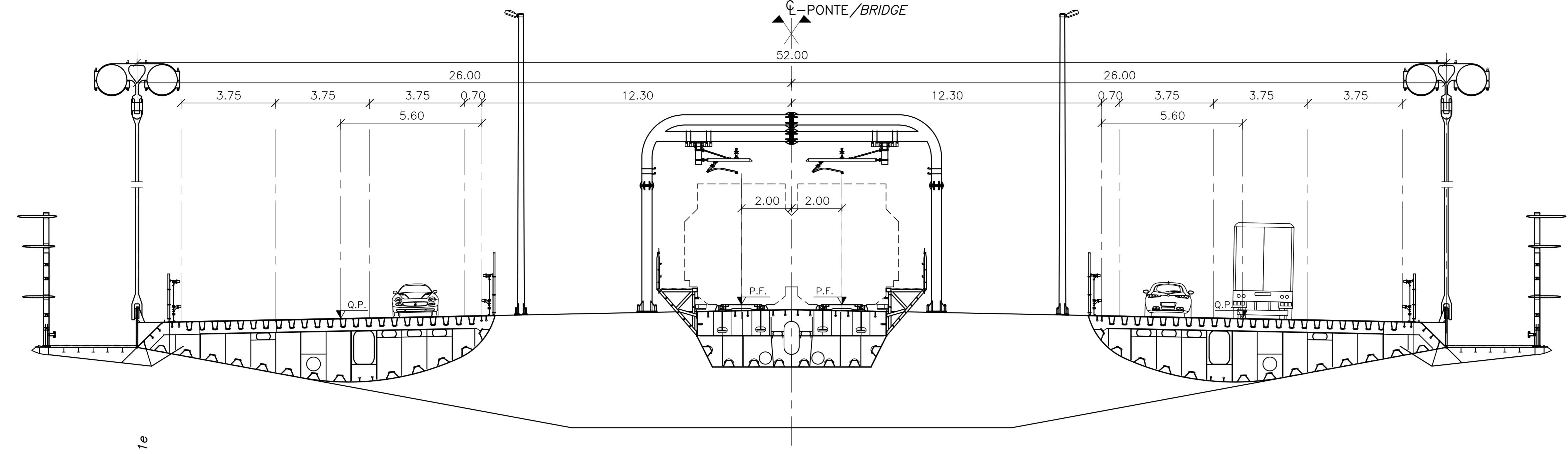
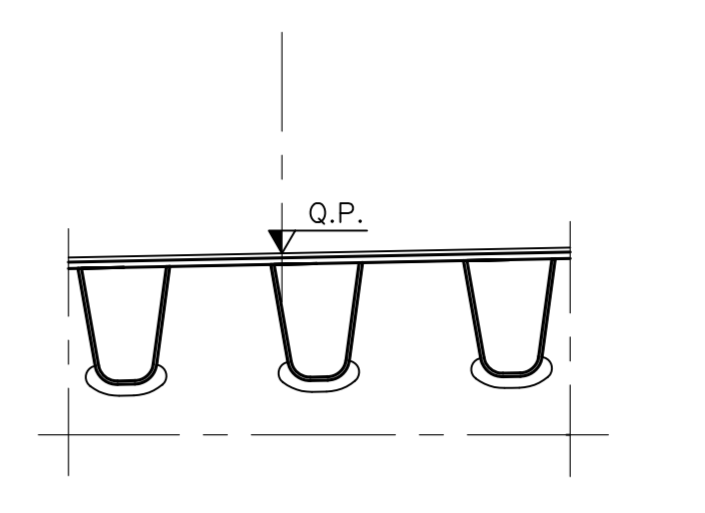


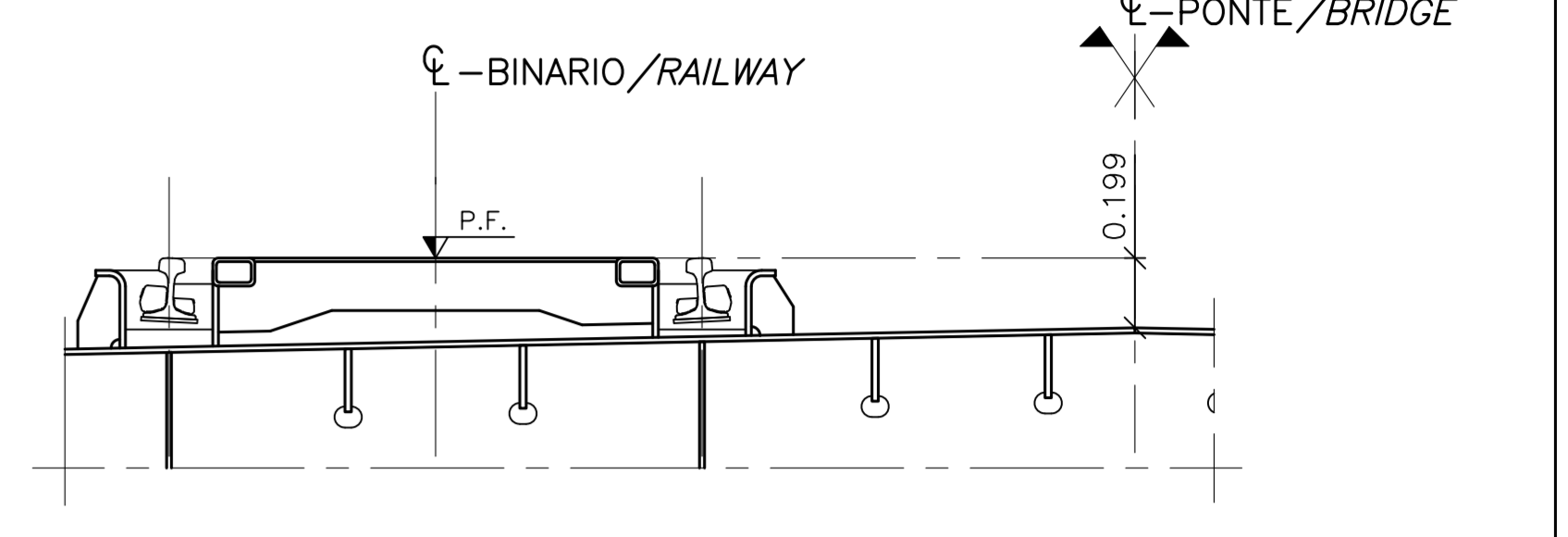
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:100
CROSS SECTION
SCALE 1:100



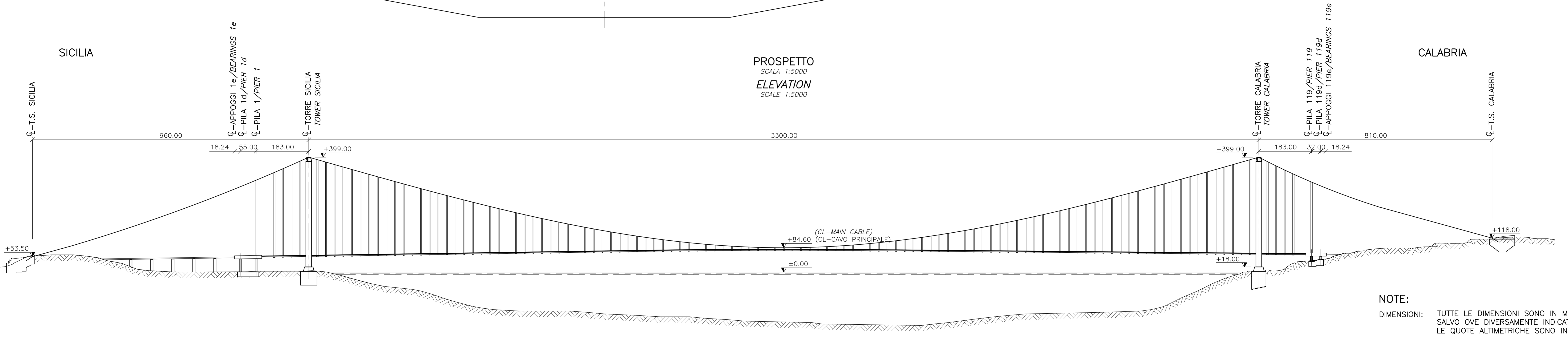
DETTAGLIO IMPALCATO STRADALE
SCALA 1:20
DETAIL ROADWAY
SCALE 1:20



DETTAGLIO IMPALCATO FERROVIARIO
SCALA 1:20
DETAIL RAILWAY
SCALE 1:20



PROSPETTO
SCALA 1:5000
ELEVATION
SCALE 1:5000



NOTE:
DIMENSIONI: TUTTE LE DIMENSIONI SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO. LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO IN METRI (SLM).

LEGENDA:
T.S. PUNTO DI DEVIAZIONE TEORICA DEI CAVI NEI PENDOLI DI DEVIAZIONE

NOTES:
DIMENSIONS: DIMENSIONS ARE IN METRES UNLESS OTHERWISE NOTED. LEVELS ARE IN METRES (LMM).

LEGENDS:
T.S. THEORETICAL CABLE POINT AT SPLAY SADDLE

ELEMENTI LIVELLETTE / LEVEL ELEMENTS		L = 1819.678 D = 27.2956 I = 1.5000%		L = 1969.802 D = 18.185 I = -0.9232%																					
		PR=1819.678 T1=363.479 QV=81.077 ** R=30000		T2=363.479 SV=726.918																					
		PR=3723.991 T1=68.055 QV=62.951 *** R=4000		T2=68.073 SV=136.105																					
		CANALE NAVIGABILE FRANCO MINIMO 65m NAVIGATION CHANNEL MINIMUM CLEARANCE 65m		CANALE NAVIGABILE FRANCO MINIMO 50m NAVIGATION CHANNEL MINIMUM CLEARANCE 50m																					
		CANALE NAVIGABILE FRANCO MINIMO 50m NAVIGATION CHANNEL MINIMUM CLEARANCE 50m		CANALE NAVIGABILE FRANCO MINIMO 50m NAVIGATION CHANNEL MINIMUM CLEARANCE 50m																					
		PROFILO FERROVIARIO (LINEA CONTINUA) RAILWAY ALIGNMENT (SOLID LINE)		PROFILO STRADALE (LINEA TRATTEGIATA) ROADWAY ALIGNMENT (DOTTED LINE)																					
		ASSE TORRE SICILIA SICILIA TOWER AXIS		ASSE TORRE CALABRIA CALABRIA TOWER AXIS																					
		LIVELLO MEDIO MARE MEAN SEA LEVEL																							
PICCHETTI STATIONINGS		0.000	18.240	183.240	1200.240	1350.240	1500.240	1650.240	1800.240	1950.240	2100.240	2250.240	2400.240	2550.240	2700.240	2850.240	3000.240	3150.240	3300.240	3450.240	3600.240	3750.240			
PROGRESSIVE PROGRESSIVE LENGTHS		0.000	18.240	183.240	1200.000	1350.000	1500.000	1650.000	1800.000	1950.000	2100.000	2250.000	2400.000	2550.000	2700.000	2850.000	3000.000	3150.000	3300.000	3450.000	3600.000	3750.000			
Distanze parziali PARTIAL DISTANCE		18.24	55.00	183.00	1200.00	1350.00	150.00	300.00	276.902	23.098	1350.00	183.00	3655.935	3556.240	183.00	3655.935	3739.240	3771.240	3771.240	3771.240	3771.240	3771.240	3771.240	3771.240	
QUOTE LEVELS		TERRENO *) GROUND		LIVELLETTA STRADALE (Q.P.) ROADWAY TOP OF PAVEMENT		PIANO DEL FERRO (P.F.) TOP OF RAIL																			
		53.781	53.736	53.310	57.625	57.625	75.625	75.625	75.625	75.625	75.625	75.625	75.625	75.625	75.625	75.625	75.625	75.625	75.625	75.625	75.625	75.625	75.625	75.625	
ANDAMENTO PLANIMETRICO PLAN LAYOUT		LINEA RETTA / STRAIGHT LINE																							
ETOMETRI HECOTOMETRES		0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37																							

Stretto di Messina
Concessionario per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
Opera di diritto pubblico
Legge n. 1108 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n. 114 del 24 aprile 2000

EUROLINK S.C.p.A.
IMPRESEGO S.p.A. (Mandatante)
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatante)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatante)
SACOR S.A.S. (Mandatante)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatante)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatante)

PROGETTO DEFINITIVO

OPERA D'ATTRAVERSAMENTO SOVRASTRUTTURE ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE ASSETTO STRADALE E FERROVIARIO

REV. DATA DESCRIZIONE REDATTO VERIFICATO APPROVATO
1/0 20-08-2011 EMISSIONE FINALE (UN/L/SJ) DM (S/L/SJ)

SCALA: VARE

NOTE DEL FILE: PS0010_F0.DWG

*) LE QUOTE DEL TERRENO SI RIFERISCONO AL TRACCIATO DEL PROGETTO DI GARA / GROUND LEVELS REFER TO TENDER DESIGN ALIGNMENT
**) RIFERITO AL PROFILO FERROVIARIO / CORRESPONDS TO RAILWAY ALIGNMENT
***) RIFERITO AL PROFILO STRADALE / CORRESPONDS TO ROADWAY ALIGNMENT