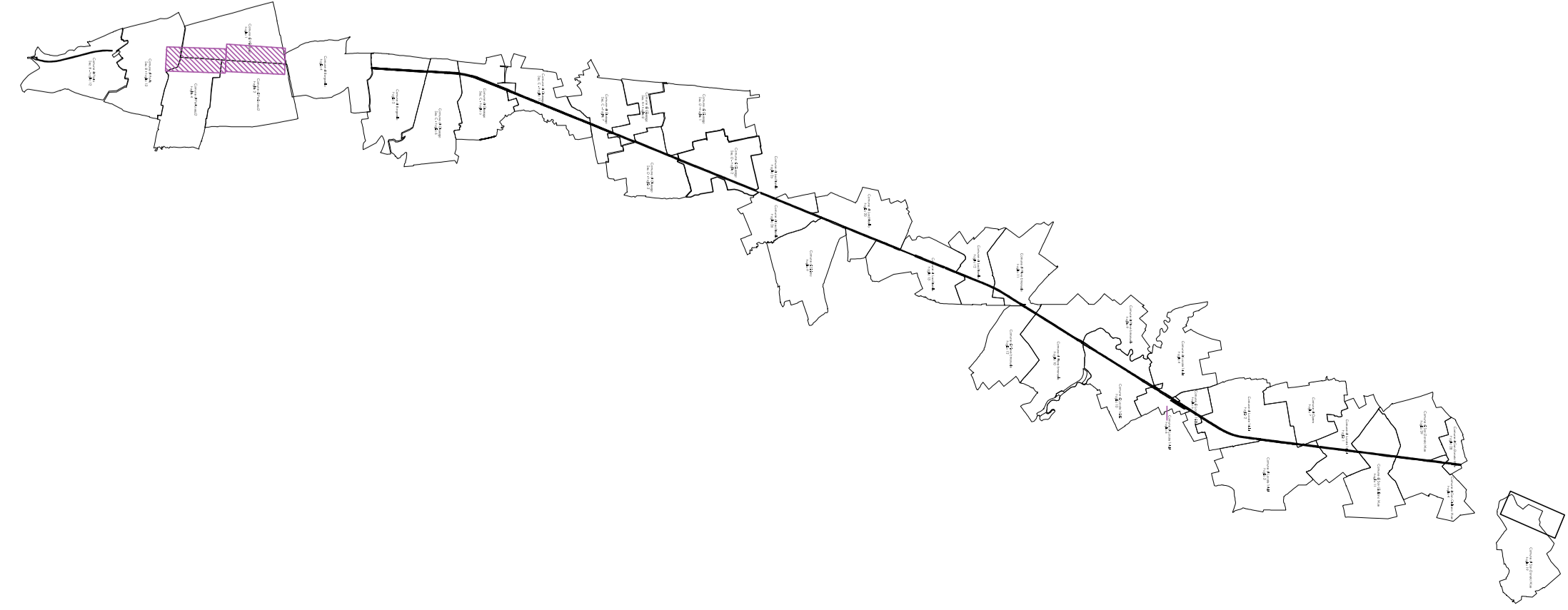


LEGENDA

- Sede ferroviaria esistente
- Strade pubbliche esistenti
- Corsi d'acqua esistenti
- Aree da espropriare per sede stabile Is e sue dipendenze
- Aree da espropriare per deviazione strade e/o corsi d'acqua
- Aree da espropriare per interventi di riqualificazione ambientale sistemazione e/o naturalizzazione
- Demolizioni
- Aree da acquistare a titolo di reliquato - ex art. 16 D.P.R. 327/2001
- Aree da assegnare a servizio per deviazione PP.SS.
- Aree da occupare temporaneamente per Deposito (DTT) terre e rocce da scavo e viabilità di accesso
- Aree da occupare temporaneamente per stoccaggio provvisorio (AST) terre e rocce da scavo e viabilità di accesso
- Confine fogli di mappa
- Numeri di piano
- Numeri di piano

KEY-PLAN



COMITENTE:
IRPI
 INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFER
 CONSULTING

U.O. VALUTAZIONE RISERVE, ESPROPRI E SUBAPPALTI
 CUP: J47H9B00303009

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
 QUADRIPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOBERO - PAVIA
 FASE 1 - QUADRIPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA
 Piano Particolare di esproprio
 Comune di Pavia - tav. 1 di 3

SCALA: 1:1.000

Rev.	Descrizione	Rev.	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnato
A	Emisione definitiva	1	20/05/2017	[Signature]	20/05/2017	[Signature]	20/05/2017	[Signature]

CONMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERANDI/SCHEMA PROGR. REV.