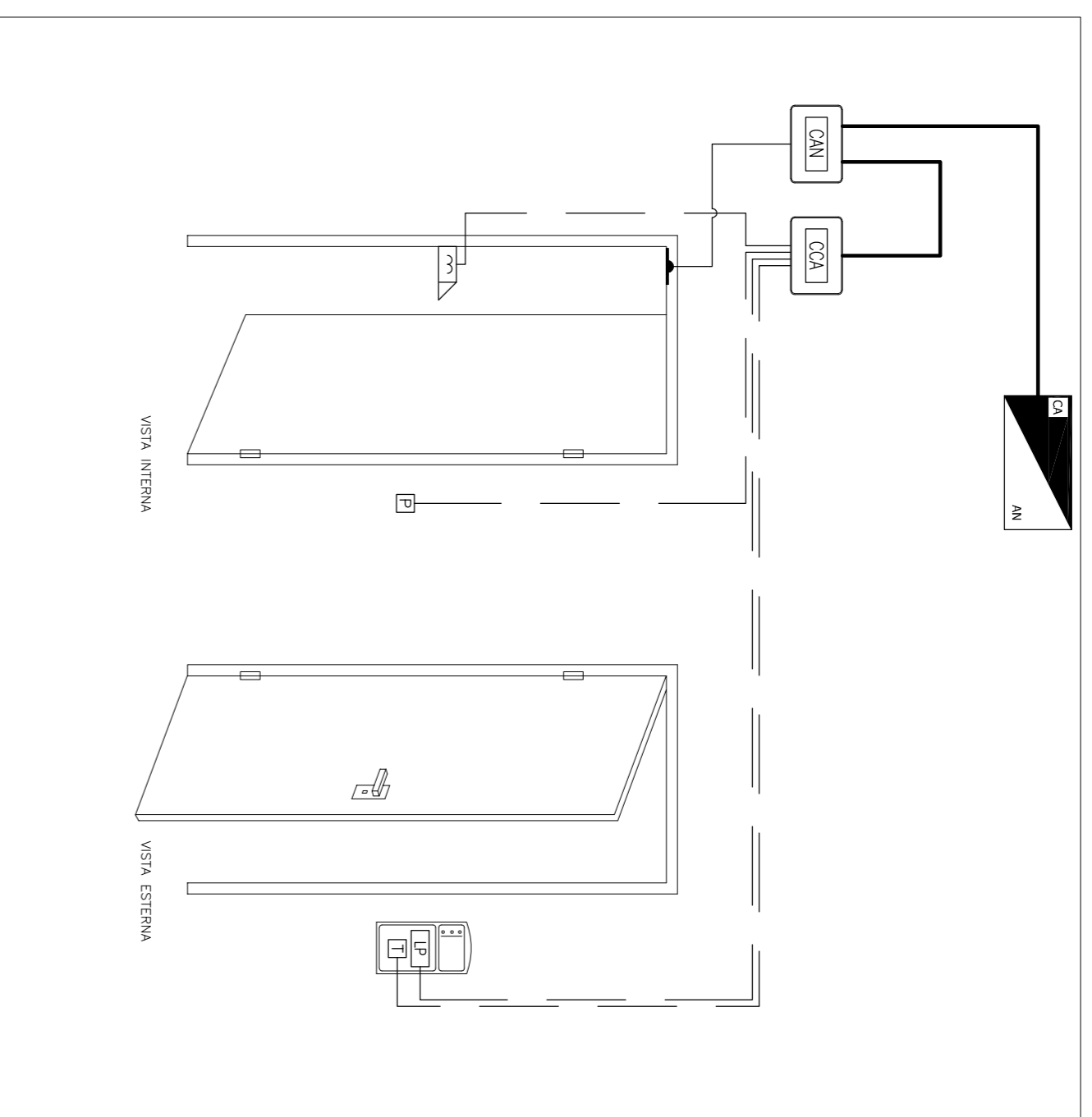


PARTICOLARE SCHEMATICO PER IL CONTROLLO DELLE PORTE DI ACCESSO

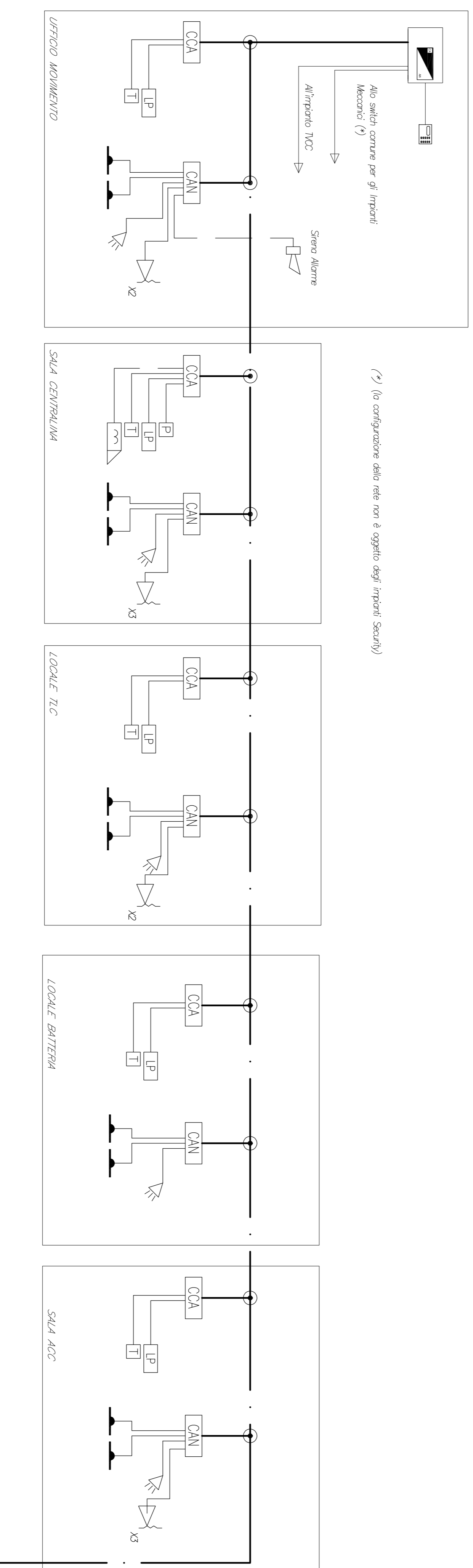


Elemento	Descrizione
	Controllo autorizzazione e controllo accessi
	Display / Pannello di gestione esterno alla centrale
	Relè a contatto magnetico
	Letture di prossimità
	Zenitizzazione
	Palanone apertura
	Testatore allineamento
	Sensore volumetrico
	Servo di allarme
	Scatto di derivazione
CCA	Concentratore di linee
CAN	Concentratore I/O
	Sensore ritorno keys

Elemento	Tipo	Formazione	Tipologia	Servizio
	RA10M1	2x4,75+4x4,22 mmq	1/2" Sottile 1/2" Standard	Montaggio e installazione Cavi
	RA10M1	2x4,50+4x4,22 mmq	1/2" Sottile 1/2" Standard	Montaggio e installazione Cavi

NOTE

1. L'IMPIANTO CONTROLLO ACCESSI E ANTINTRUSIONE SARÀ INTERFACCIATO CON L'IMPIANTO TICC.
2. L'ELABORATO È RAPPRESENTATIVO DEL SOLO IMPIANTO AN/C4. PER GLI ALTRI IMPIANTI, PER GLI ASPETTI ARCHITETTONICI E STRUTTURALI SI RIMANDA AI RELATIVI SPECIFICI ELABORATI.



(\*) In configurazione dello rete non è oggetto degli impianti Security

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI CUP: J47109000030009

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA  
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGGREDO - PAVIA  
FASE 2 - QUADRUPPLICAMENTO PIEVE EMAUUELE - PAVIA

GA NORD PAVIA  
Schema funzionale Controllo Accessi ed Antintrusione

SCALA: -

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV.

N M O Z 2 0 D 1 7 D X A N 0 1 0 3 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	V. Sisti	Nov-2018	A.M.	Nov-2018	S. B.	Nov-2018	A. F. Falck

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI  
DIREZIONE REGIONALE PAVIA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

In Elib.: