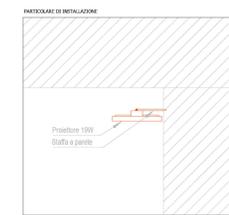


LEGENDA SIMBOLI	
	Pozzetto di derivazione in CLS 45x45cm con coperchio carrabile D400 in CLS
	Illuminazione sottopasso: Proiettore a LED (P LED = 19 W) con ottica stradale a luce diretta (P86, 3000lm, classe isolamento I)
	Tubazione in acciaio fissata alla struttura del sottopasso
	Tubazione interrata, flessibile in PVC serie pesante
	Quadro elettrico
	Tubazione interrata, flessibile in PVC serie pesante
	Pozzetto di ispezione in CLS 45x45cm, con picchetto dispenser. Dispersioni verticali di profondità, costituiti da bastoni componibili di sezione della lunghezza di m 1,50 e del diametro di mm 25 zincati a caldo, di purtazza per immersione nel terreno del dispenser, di morsetto sagomato in bronzo e collare di attacco.
	Dassetta di derivazione in acciaio fissata alla struttura del sottopasso

NOTE: Per ragioni di sicurezza si deve prevedere un impianto di segnalazione per l'interferenza del passaggio nel sottopassaggio in caso di pericolo.



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J4709000030009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
 QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
 FASE 2 - QUADRUPPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA

IMPIANTI LFM

Sottovia stradale via per Birolo al km15+385 - Pianimetria illuminazione

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
 NM0Z 20 D 58 PX LF4300 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emisione Esecutiva	L. Dirgenti	Nov 2016	C. Vercini	Nov 2016	S. Bonelli	Nov 2016	M. Geronzi	

File: NM0220058PXL4300001A.dwg

n. Elab.: X