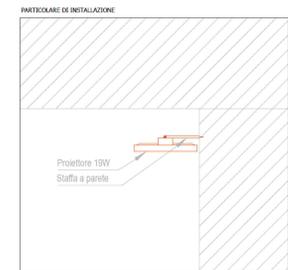


LEGENDA SIMBOLI	
	Pozzetto di derivazione in CLS 45x45cm con coperchio carrabile D400 in CLS
	Illuminazione sottopasso Proiettore a LED (P LED = 19 W) con ottica stradale a luce diretta IP66, 3000lm, classe isolamento I
	Tubazione in acciaio fissata alla struttura del sottopasso
	Tubazione interrata, flessibile in PVC serie pesante
	Quadro elettrico
	Tubazione interrata, flessibile in PVC serie pesante
	Pozzetto di ispezione in CLS 45x45cm, con picchetto dispersore. Dispersori verticali di profondità, costituiti da bastoni componibili di acciaio della lunghezza di m. 1.50 e del diametro di mm 25 zincati a caldo, di puntazza per immissione nel terreno del dispersore, di morsetto sagomato in bronzo e collare di attacco.
	Dassetta di derivazione in acciaio fissata alla struttura del sottopasso

NOTE: Le alimentazioni sono garantite dal quadro elettrico esistente. Per ragioni di sicurezza si deve prevedere un impianto di segnalazione per l'interdizione del passaggio nel sottopassaggio



COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J470900030009

U.O. TECNOLOGIE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 2 - QUADRUPPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA

IMPIANTI LFM
 Sottovia su strada Cantone Tre Miglia al km 23+744

SCALA:
 -

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
 NM0Z 20 D 58 PX LF4900 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	L. Giorgi	Nov 2018	C. Vacca	Nov 2018	S. Borelli	Nov 2018	M. Gambaro

