TABELLA OCCUPAZIONI			Vis. ridotta
Segnale	Aspetti	Occupazione 1° A su C.d.B.	
S01	R–G–V–Gx–R/G–R/V–R/Gx	10	
S06	R–G–V–Gx–R/G–R/V–R/Gx	60	
S03	R–G–V–Gx–R/G–R/V–R/Gx	310	
S08	R–G–V–Gx–R/G–R/V–R/Gx	810	
S63	R–G–V–R/G–R/V	16	
S64	R–G–V–R/G–R/V	66	
S67	R–G–V–R/G–R/V	317	
S68	R–G–V–R/G–R/V	815	
S83	R–G–V–Gx–G/V–Gx/Vx	18	
S84	R–G–V–Gx–G/V–Gx/Vx	68	
S87	R–G–V–Gx–G/V–Gx/Vx	319	
S88	R–G–V–Gx–G/V–Gx/Vx	817	
S61	R–G–V–G/V–Gx/Vx	18	
S62	R–G–V–G/V–Gx/Vx	68	
S65	R–G–V–G/V–Gx/Vx	319	
S66	R–G–V–G/V–Gx/Vx	817	
S81	R–G–V–G/V–Gx–R/G–R/V–R/G/V–R/Gx–R/G/G	90	
S82	R–G–V–G/V–Gx–R/G–R/V–R/G/V–R/Gx–R/G/G	94	
S85	R–G–G/V–R/G–R/G/V–R/Gx	321	
S86	R–G–G/V–R/G–R/G/V–R/Gx	819	
Avv21	G–G/V	–	
S21	R–R/G/G–R/G–R/Gx–R/V–R/G/V	70	
S09s	R–G–V–Gx–G/V	35	
S07s	R–R/G–R/Gx–R/V	75	
S03s	R–G–V–G/V–R/Gx–R/G–R/V–Gx	93	m. 150
S04s	R–G–V–R/G–R/V–R/Gx–Gx	98	m. 165
S09d	R	–	/
S08s	R–G–Gx–V–R/G–R/V	324	m. 120
S10s	R–G–Gx–V–R/G–R/V	821	
S12s	R–G–Gx–V	49 821	
Avv01 (PBA xxx)	R–G–V–G/V	535_2	
Avv06 (PBA xxxd)	R–G–V–G/V	538_2	
Avv03 (PBA xxx)	R–G–V–G/V–Gx/Vx	435_2	
Avv08 (PBA xxxd)	R–G–V–G/V–Gx/Vx	438_2	
AvvS22	G–Gx/Vx–G/V	–	
S05	R–G–V–Gx–G/V–R/G–R/V–R/G/V–R/Gx	50	
S02	R–G–V–Gx–G/V–R/G–R/V–R/G/V–R/Gx	20	
S22	R–R/Gx–R/G/V–R/G–R/V	80	
S23d	R–G–V–Gx	53	
S20d	R–R/G–R/V–R/Gx	24	
S23s	R–G–V–Gx/Vx–G/V–R/G –R/G/G	55	/
S20s	R–G–V–G/V–R/G–R/V–R/G/V–R/G/G	26	
S07d	R–R/V –R/G –R/G/G–R/Gx/Vx–R/Gx	59	
S03d	R–G–V–R/G–R/Gx/Vx–Gx	58	
S04d	R–G–Gx/Vx	29	
S08d	R–R/G–R/V–R/Gx/Vx	84	
S10d	R–R/G–R/V–R/Gx/Vx	83	
S12d	R–G–Gx/Vx	47 83	
Avv02 (PBA 220)	R–G–V–Gx–Gx/Vx	220	
Avv05	G–Gx–V–Gx/Vx –G/V	215	

LEGENDA

☐ : cdb richiesto libero per la disposizione a V.L. dei segnali ma non per il loro mantenimento

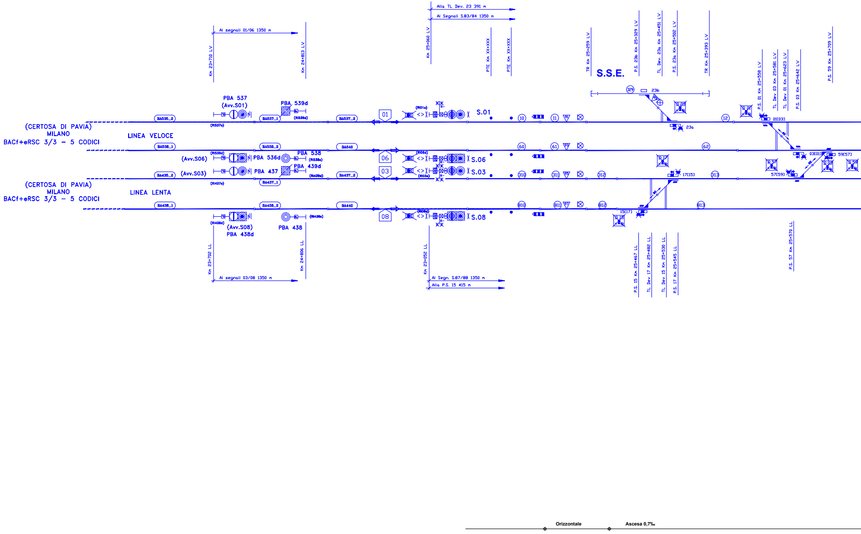
○ : cdb di occupazione permanente

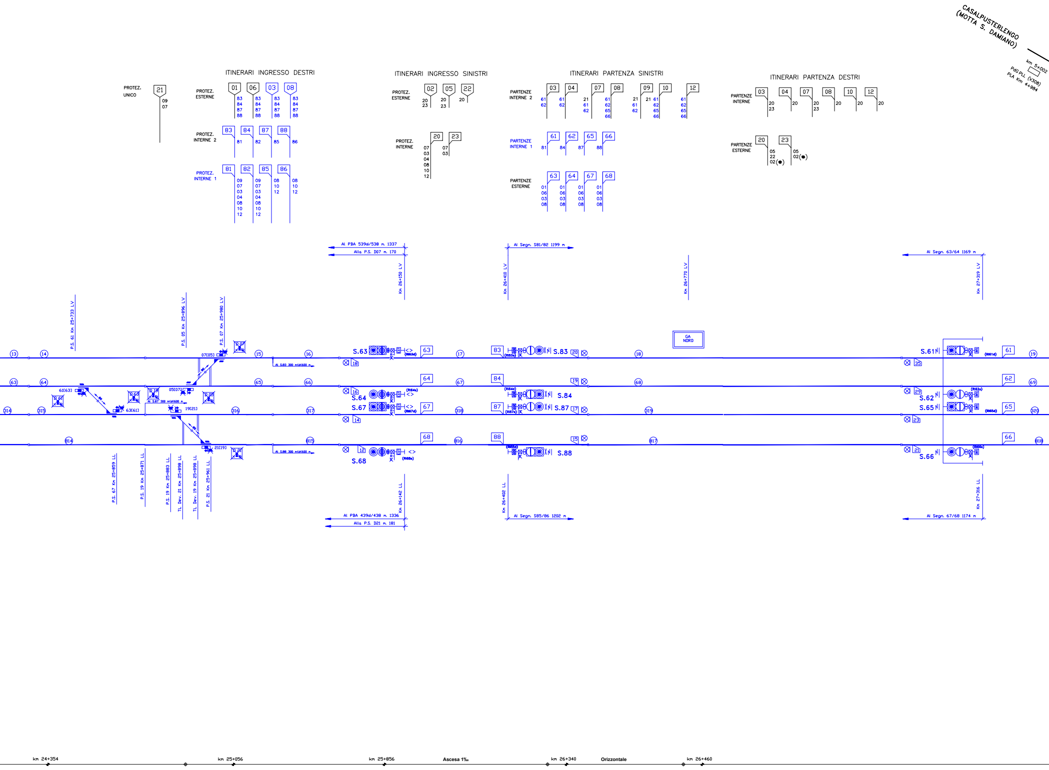
⩓ : 178 Hz modulata a 420 c.p.m. (INFILL)

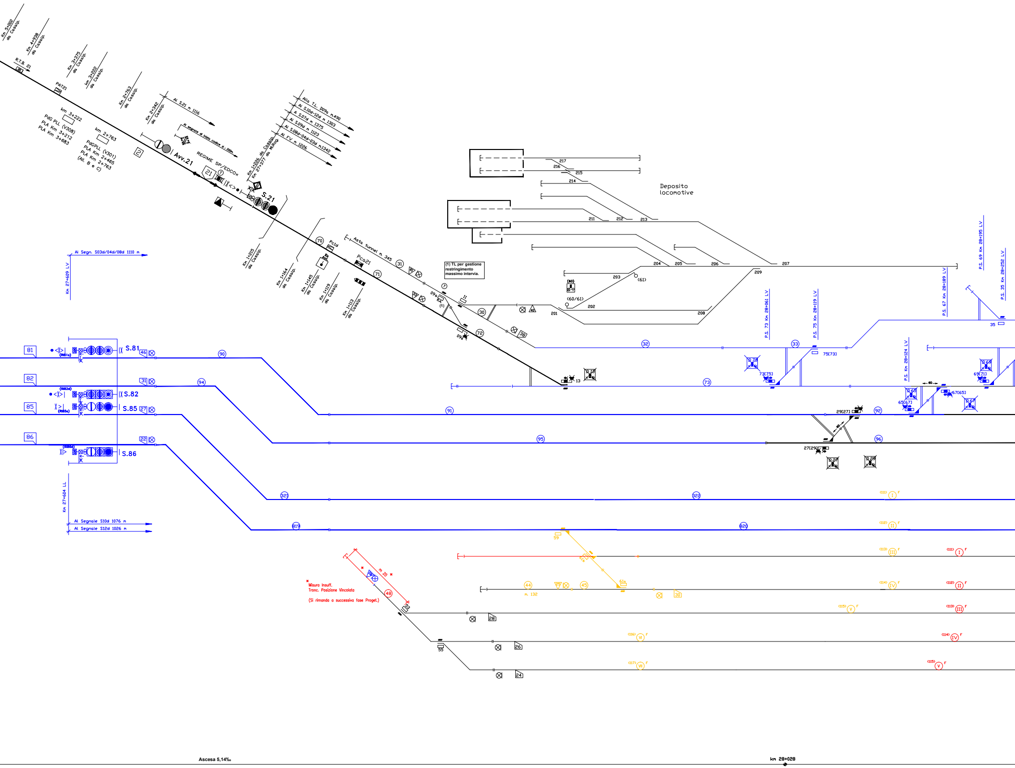
(●) : Itinerari che non dispongono a via libera il segnale

↲ Dispositivo cui Art. 8 ISD

Deroghe e autorizzazioni	
Visibilità ridotta	
Segnali	Autorizzazione
S03s S04s S08s	Nota DT N° del
Estesa codice ridotta	
Nota DT N° del	


Ai segnali 01/06 1350 m
Km 23+710 LV
Km 24+813 LV
Km 25+060 LV
Alla TL Dev. 23 391 m
Ai Segnali S.83/84 1350 m
PTE Km XX+XXX
PTE Km XX+XXX
TR Km 25+259 LV
S.S.E.
P.S. 23b Km 25+329 LV
TL Dev. 23a Km 25+451 LV
P.S. 23a Km 25+502 LV
TR Km 25+393 LV
P.S. 01 Km 25+558 LV
TL Dev 03 Km 25+581 LV
TL Dev 01 Km 25+623 LV
P.S. 03 Km 25+642 LV
P.S. 59 Km 25+709 LV
(CERTOSA DI PAVIA)
MILANO
BACf+eRSC 3/3 – 5 CODICI
LINEA VELOCE
(CERTOSA DI PAVIA)
MILANO
BACf+eRSC 3/3 – 5 CODICI
LINEA LENTA
PBA 537
(Avv.S01)
PBA 539d
(R1537s)
(R1539d)
BA535_2
BA537_1
BA537_2
BA538_1
BA538_2
BA540
(R1538d)
(Avv.S06)
PBA 536d
PBA 538
(R1538s)
(Avv.S03)
PBA 437
PBA 439d
(R1439d)
BA435_2
BA437_1
BA437_2
(R1437s)
BA438_1
BA438_2
BA440
(R1438d)
(Avv.S08)
PBA 438d
PBA 438
(R1438s)
Km 23+702 LL
Km 24+806 LL
Ai segnali 03/08 1350 m
01
06
03
08
(R101s)
(R106d)
(R103s)
(R108d)
R–
S.01
S.06
S.03
S.08
10
11
91
60
61
93
310
311
95
312
810
811
97
812
329
23b
D 23
23a
12
D 01
01[03]
62
03[01]
59[57]
D 57
D 03
D 59
57(59)
60
D 17
17[15]
313
813
15[17]
D 15
Km 23+052 LL
Ai Segn. S.87/88 1350 m
Alla P.S. 15 415 m
P.S. 15 Km 25+467 LL
TL Dev 17 Km 25+482 LL
TL Dev 15 Km 25+530 LL
P.S. 17 Km 25+545 LL
P.S. 57 Km 25+570 LL
Orizzontale
Ascesa 0,7‰


CASALPUSTERLENGO
(MOTTA S. DAMIANO)
km 5+002
PdG PLL (V308)
PLA Km 4+984
PROTEZ. UNICO
21
09
07
ITINERARI INGRESSO DESTRI
PROTEZ. ESTERNE
01 83 84 87 88
06 83 84 87 88
03 83 84 87 88
08 83 84 87 88
PROTEZ. INTERNE 2
83 81
84 82
87 85
88 86
PROTEZ. INTERNE 1
81 09 07 03 04 08 10 12
82 09 07 03 04 08 10 12
85 08 10 12
86 08 10 12
ITINERARI INGRESSO SINISTRI
PROTEZ. ESTERNE
02 20 23
05 20 23
22 20
PROTEZ. INTERNE
20 07 03 04 08 10 12
23 07 03
ITINERARI PARTENZA SINISTRI
PARTENZE INTERNE 2
03 61 62
04 61 62
07 21 61 62
08 61 62 65 66
09 21 61 62
10 21 61 62 65 66
12 61 62 65 66
PARTENZE INTERNE 1
61 81
62 84
65 87
66 88
PARTENZE ESTERNE
63 01 06 03 08
64 01 06 03 08
67 01 06 03 08
68 01 06 03 08
ITINERARI PARTENZA DESTRI
PARTENZE INTERNE
03 20 23
04 20
07 20 23
08 20
10 20
12 20
PARTENZE ESTERNE
20 05 22 02(●)
23 05 02(●)
Al PBA 539d/538 m. 1337
Alla P.S. D07 m. 170
Km 26+150 LV
Al Segn. S81/82 1199 m
Km 26+410 LV
Km 26+770 LV
Al Segn. 63/64 1169 m
Km 27+319 LV
P.S. 61 Km 25+733 LV
P.S. 05 Km 25+896 LV
P.S. 07 Km 25+980 LV
13
14
07[05]
D 07
15
16
Al S.83 300 m<d<600 m
63
64
61[63]
D 61
D 63
D 19
05[07]
D 05
65
66
Al S.87 300 m<d<600 m
63[61]
19[21]
314
315
316
317
814
21[19]
D 21
815
Al S.88 300 m<d<600 m
80
80
80
S.63
(RI63d)
63
18
17
83
(RI83s)
S.83
20
18
GA NORD
S.61
(RI61d)
61
19
35
64
67
16
S.64
(RI64s)
84
(RI84d)
S.84
19
68
62
69
29
(RI62s)
S.62
S.67
(RI67d)
67
14
318
87
(RI87s)
S.87
17
319
S.65
(RI65d)
65
320
23
68
816
12
S.68
(RI68s)
88
(RI88d)
S.88
15
817
66
818
21
(RI66s)
S.66
P.S. 67 Km 25+859 LL
P.S. 19 Km 25+871 LL
P.S. 19 Km 25+883 LL
TL Dev. 21 Km 25+898 LL
TL Dev. 19 Km 25+898 LL
P.S. 21 Km 25+961 LL
Km 26+142 LL
Al PBA 439d/438 m. 1336
Alla P.S. D21 m. 181
Km 26+402 LL
Al Segn. S85/86 1202 m
Km 27+316 LL
Al Segn. 67/68 1174 m
km 24+354
km 25+056
km 25+856
Ascesa 1‰
km 26+340
Orizzontale
km 26+460


Kn 5+002 da Casalp.
Kn 4+938 da Casalp.
R.T.B. 21
PAT21
Kn 3+375 da Casalp.
km 3+222 da Casalp.
Kn 2+763 da Casalp.
Kn 2+342 da Casalp.
Al S.21 m 1116
Al segnale di inizio codice a 288m
km 3+222
PdG PLL (V308)
PLA Km 3+212
PLA Km 3+683
km 2+763
PdGPLL (V301)
PLA Km 2+465
PLA Km 2+763
(All. B e C)
2
Avv.21
REGIME SP/EDCOx
21
T
S.21
Kn 1+226 da Casalp.
Kn 27+377 da Mi.Rog.
Alla T.L. D09a m.490
Al S.10d-12d m 1303
A S.07d m 1375
Al S.09d m 1123
Al S.08d-04d-03d m.1342
Al FV m 1226
Kn 1+215 da Casalp.
Kn 1+164 da Casalp.
Kn 1+145 da Casalp.
Kn 1+119 da Casalp.
Kn 1+113 da Casalp.
70
Pc1d
Pca21
71
Asta tunnel n. 345
31
72
30
38
40
09b
09a
RA
(1)
T
11
13
D 13
(1) TL per gestione restringimento massimo intervia.
217
216
215
214
211
212
213
Deposito locomotive
204
205
206
207
203
(61)
(60)
(60/61)
202
201
208
209
Ai Segn. S03d/04d/08d 1110 m
Kn 27+609 LV
81
82
85
86
(RI81a)
(RI82d)
(RI85a)
(RI86d)
S.81
S.82
S.85
S.86
46
31
27
22
90
94
91
95
32
33
73
92
96
321
322
319
320
Kn 27+604 LL
Al Segnale S10d 1076 m
Al Segnale S12d 1026 m
P.S. 73 Kn 28+061 LV
P.S. 75 Kn 28+119 LV
P.S. 67 Kn 28+189 LV
P.S. 69 Kn 28+195 LV
P.S. 35 Kn 28+252 LV
P.S. Kn 28+124 LV
35
75[73]
D 73
73[75]
D 69
69[71]
60
D 65
67[65]
65[67]
D 67
29[27]
27[29]
D 27
D 29
(111) I F
(112) II F
(113) III F
(114) IV F
(115) V F
(116) VI F
(117) VII F
(111) I F
(112) II F
(113) III F
(114) IV F
(115) V F
59
61b
61a
44
m. 132
25
45
30
m 20
48
53
28
55
26
24
* Misura Insuff.
Tronc. Posizione Vincolata
(Si rimanda a successiva fase Proget.)
Ascesa 5,14‰
km 28+028

Nota: gli enti crocettati sono da intendersi progettati in ACC ma non attivi in questa fase progettuale.

INDICATORI DI DIREZIONE LATO MILANO	
DIREZIONE	CIFRA
CERTOSA DI PAVIA LL	1
CERTOSA DI PAVIA LV	2
CASALPUSTERLENGO	3

DISTANZIAMENTO	
PAVIA – CERTOSA DI PAVIA	BAB 3/3
PAVIA – VOGHERA	BA 3/0
PAVIA – CASALPUSTERLENGO	BCA
PAVIA – MORTARA	BCA

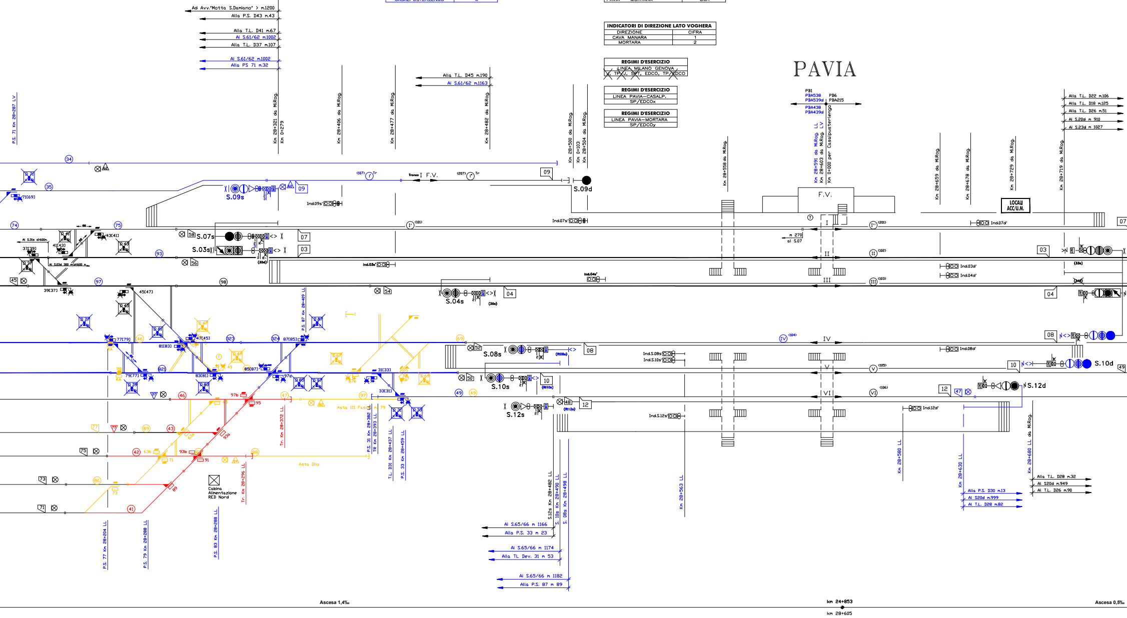
INDICATORI DI DIREZIONE LATO VOGHERA	
DIREZIONE	CIFRA
CAVA MANARA	1
MORTARA	2

REGIMI D'ESERCIZIO
LINEA MILANO GENOVA
J, TP/J, SPT, EDCO, TP/EDCO

REGIMI D'ESERCIZIO
LINEA PAVIA–CASALP.
SP/EDCOx

REGIMI D'ESERCIZIO
LINEA PAVIA–MORTARA
SP/EDCOy

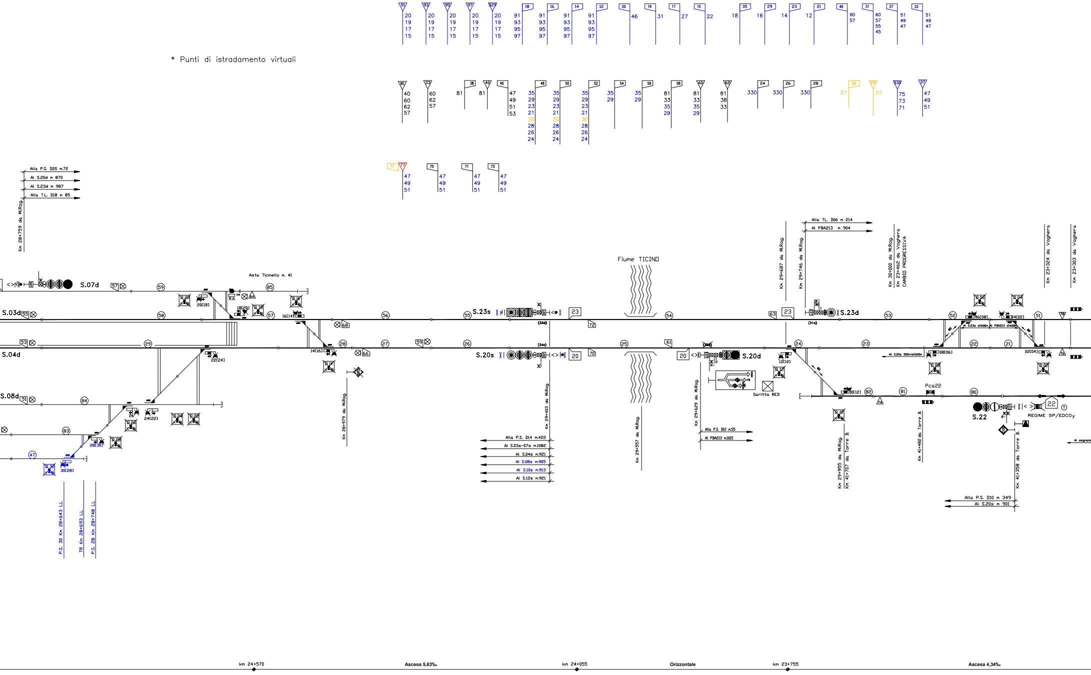
PAVIA



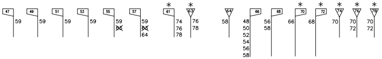
Ad Avv."Motta S.Damiano" > m.1200
Alla P.S. D43 m.43
Alla T.L. D41 m.67
Ai S.61/62 m.1002
Alla T.L. D37 m.107
Ai S.61/62 m.1002
Alla PS 71 m.32
Alla T.L. D45 m.190
Ai S.61/62 m.1163
P.S. 71 Km 28+287 LV
Km 28+321 da Mi.Rog.
Km 0+279
Km 28+406 da Mi.Rog.
Km 28+477 da Mi.Rog.
Km 28+482 da Mi.Rog.
Km 28+500 da Mi.Rog.
Km 0+103
Km 28+504 da Mi.Rog.
Km 28+558 da Mi.Rog.
PB1
PBA538
PBA539d
PB6
PBA215
PBA438
PBA439d
Km 28+591 da Mi.Rog. LL
Km 28+603 da Mi.Rog. LV
Km 0+000 per Casalpusterlengo
Km 28+659 da Mi.Rog.
Km 28+678 da Mi.Rog.
Km 28+729 da Mi.Rog.
Km 28+719 da Mi.Rog.
Alla T.L. D22 m.106
Alla T.L. D18 m.125
Alla T.L. D26 m.51
Ai S.20d m 910
Ai S.23d m 1027
F.V.
LOCALI ACC/U.M.
S.09s
S.09d
S.07s
S.03s
S.04s
S.08s
S.10s
S.12s
S.10d
S.12d
Ind.09s'
Ind.07s'
Ind.03s'
Ind.04s'
Ind.S.08s'
Ind.S.10s'
Ind.S.12s'
Ind.07d'
Ind.03d'
Ind.04d'
Ind.08d'
Ind.12d'
m 270
al S.07
I
II
III
IV
V
VI
09
07
03
04
08
10
12
Asta III Fascio
Asta Olio
Cabina Alimentazione RED Nord
Tr. Km 28+372 LL
Tr. Km 28+296 LL
P.S. 87 Km 28+409 LL
P.S. 31 Km 28+382 LL
TR Km 28+393 LL
T.L. D31 Km 28+437 LL
P.S. 33 Km 28+459 LL
P.S. 77 Km 28+204 LL
P.S. 79 Km 28+288 LL
P.S. 83 Km 28+288 LL
S.12s Km 28+482 LL
S. 10s Km 28+490 LL
S. 08s Km 28+498 LL
Km 28+563 LL
Km 28+580 LL
Km 28+630 LL
Km 28+680 LL da Mi.Rog.
Ai S.65/66 m 1166
Alla P.S. 33 m 23
Ai S.65/66 m 1174
Alla TL Dev. 31 m 53
Ai S.65/66 m 1182
Alla P.S. 87 m 89
Alla P.S. D30 m.13
Ai S20d m.999
Ai T.L. D28 m.82
Alla T.L. D28 m.32
Ai S20d m.949
Ai T.L. D26 m.90
Ascesa 1,4‰
km 24+853
km 28+605
Ascesa 0,5‰

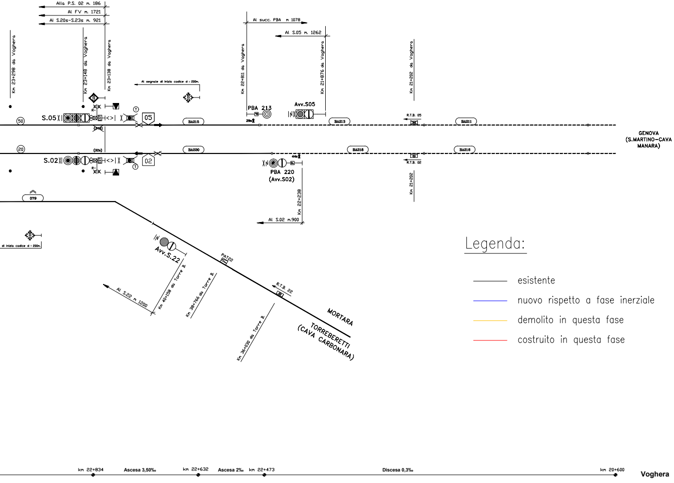
ISTRADAMENTI LATO MILANO

* Punti di istradamento virtuali


Alla P.S. D20 m.72
Al S.20d m 870
Al S.23d m 987
Alla T.L. D18 m 85
Km 28+759 da Mi.Rog.
S.07d
S.03d
S.04d
S.08d
Asta Ticinello m. 41
S.23s
S.20s
Fiume TICINO
S.23d
S.20d
S.22
Garitta RED
Pca22
REGIME SP/EDCOy
Alla TL. D06 m 214
Al PBA213 m 904
Km 29+687 da Mi.Rog.
Km 29+746 da Mi.Rog.
Km 30+000 da Mi.Rog.
Km 23+462 da Voghera
CAMBIO PROGRESSIVA
Km 23+324 da Voghera
Km 23+303 da Voghera
Km 28+979 da Mi.Rog.
Km 29+403 da Mi.Rog.
Alla P.S. D14 m.422
Al S.03s-07s m.1082
Al S.04s m.921
Al S.08s m.905
Al S.10s m.913
Al S.12s m.921
Km 29+557 da Mi.Rog.
Km 29+629 da Mi.Rog.
Alla P.S. D12 m.55
Al PBA213 m.1021
Km 29+955 da Mi.Rog.
Km 41+707 da Torre B.
Km 41+482 da Torre B.
Km 41+358 da Torre B.
Alla P.S. D10 m 349
Al S.20s m 901
P.S. 30 Km 28+643 LL
TR Km 28+693 LL
P.S. 28 Km 28+748 LL
km 24+570
Ascesa 5,63‰
km 24+055
Orizzontale
km 23+755
Ascesa 4,34‰

ISTRADAMENTI LATO GENOVA


47
59
49
59
51
59
53
59
55
59
57
59
64
*
61
74
76
78
*
63
76
78
64
58
66
48
50
52
54
56
58
68
56
58
*
70
66
*
72
68
*
74
70
*
76
70
72
*
78
70
72


Alla P.S. 02 m. 186
Al FV m. 1721
Al S.20s-S.23s m. 921
Km 23+298 da Voghera
Km 23+148 da Voghera
Km 23+138 da Voghera
Al segnale di inizio codice d = 200m.
Al succ. PBA m 1078
Al S.05 m. 1262
Km 22+811 da Voghera
Km 21+876 da Voghera
Km 21+202 da Voghera
PBA 213
Avv.S05
R.T.B. 05
S.05
05
50
BA215
BA213
BA211
20
BA220
BA218
BA216
S.02
02
PBA 220
(Avv.S02)
R.T.B. 02
Km 21+202
Km 22+238
Al S.02 m.900
GENOVA
(S.MARTINO-CAVA
MANARA)
079
di inizio codice d = 200m.
Avv.S.22
PAT22
R.T.B. 22
Al S.22 m 1200
Km 40+158 da Torre B.
Km 38+766 da Torre B.
Km 36+030 da Torre B.
MORTARA
TORREBERETTI
(CAVA CARBONARA)
km 22+834
Ascesa 3,50‰
km 22+632
Ascesa 2‰
km 22+473
Discesa 0,3‰
km 20+600
Voghera

Legenda:

- esistente
- nuovo rispetto a fase inerziale
- demolito in questa fase
- costruito in questa fase

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR

CUP: J47I09000030009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 2 - QUADRUPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA

ACC Pavia

Piano Schematico IS Fase 2 - 5

SCALA: --

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	20	D	58	DX	AS0000	356	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Salusto	11.2018	M.Messina	11.2018	S.Borelli	11.2018	M.Gambaro 11.2018 GAMBARO MARIO

File: NM0Z20D58PXAS0000356A_PS IS - ACC PAVIA (FASE 2.5).DWG | n. Elab.: