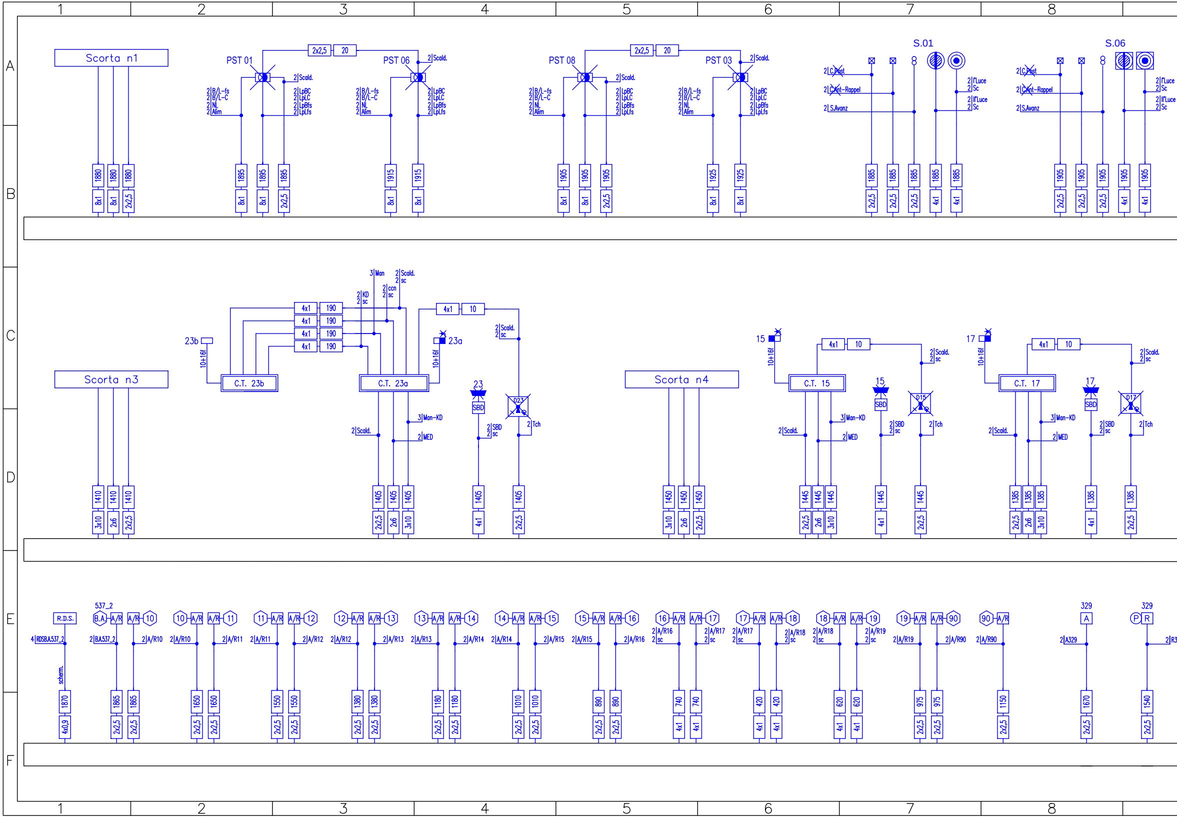
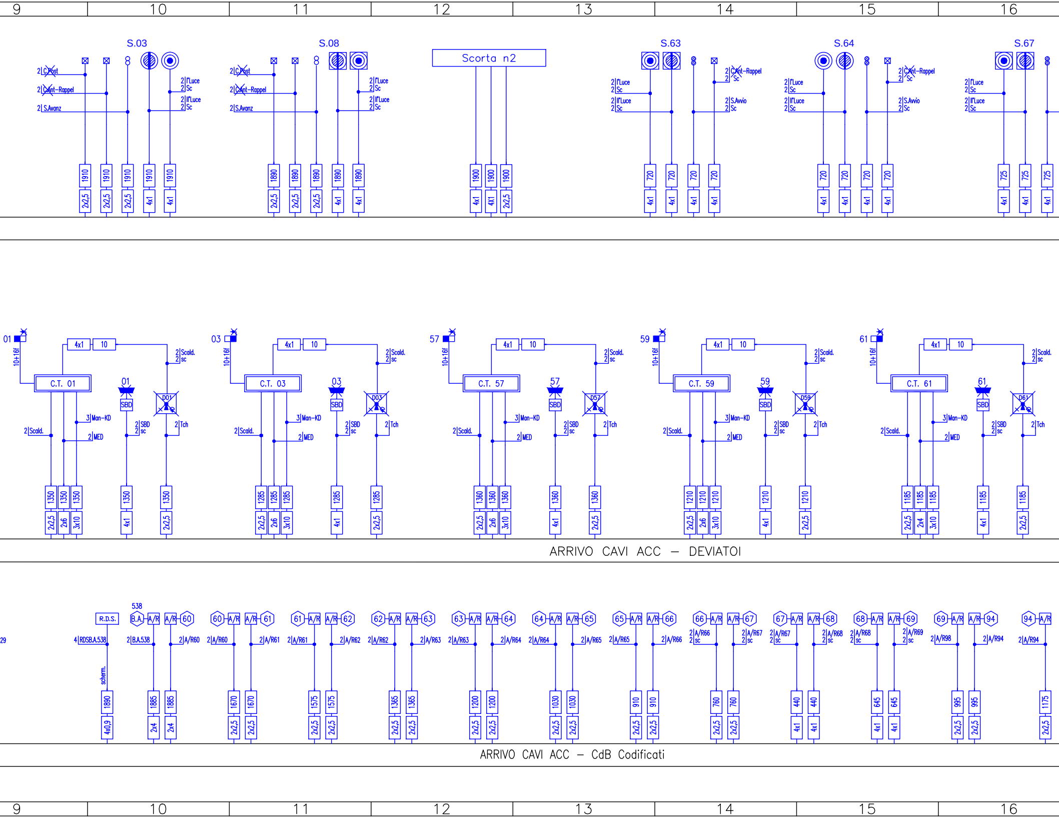
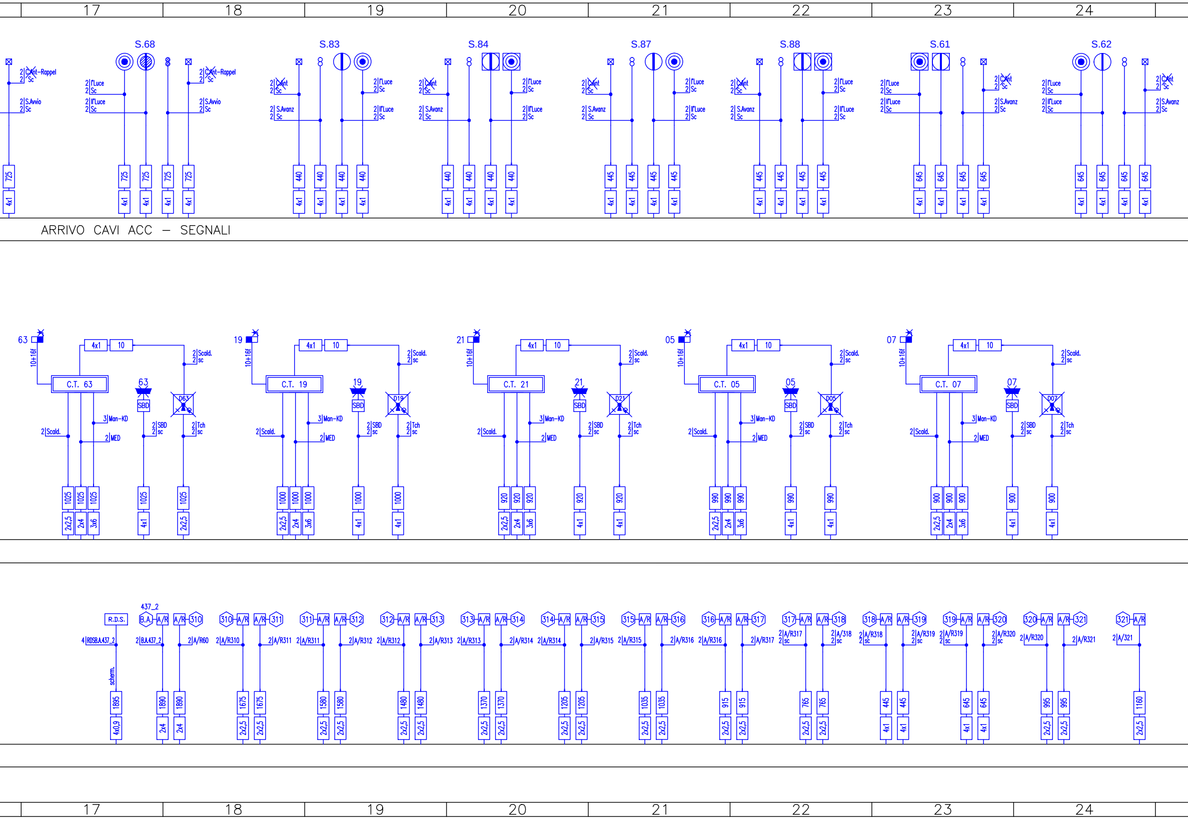
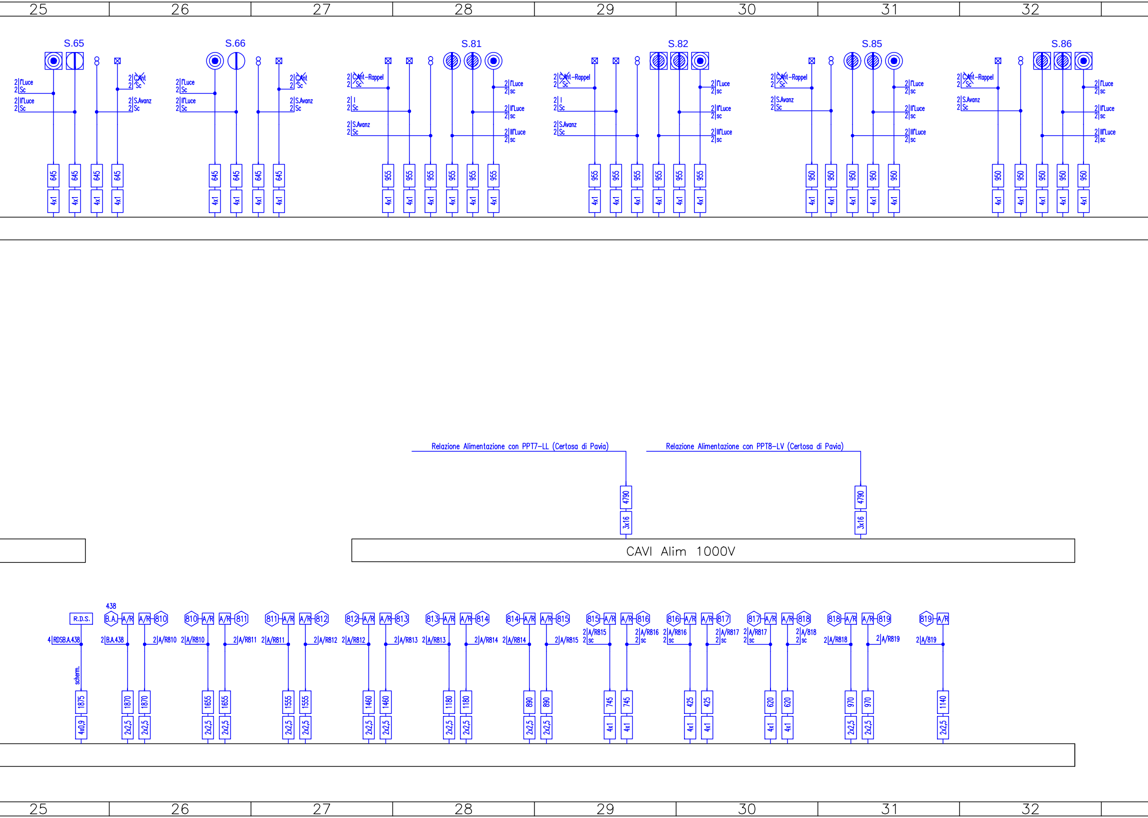
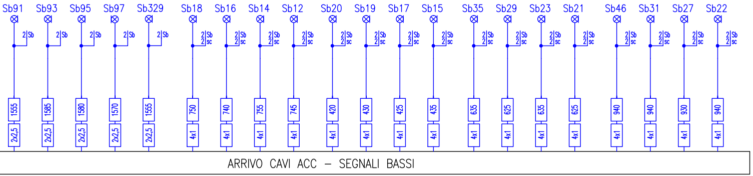

1
2
3
4
5
6
7
8
A
B
C
D
E
F
Scorta n1
PST 01
PST 06
2x2,5
20
2|Scald.
2|B/L-fs
2|B/L-C
2|NL
2|Alim
2|LpBC
2|LpLC
2|LpBfs
2|LpLfs
PST 08
PST 03
S.01
S.06
2|C.Post
2|Cant-Rappel
2|S.Avanz
2|I°Luce
2|Sc
2|II°Luce
1880
1895
1915
1905
1925
1885
8x1
2x2,5
4x1
Scorta n3
23b
10+16f
C.T. 23b
C.T. 23a
23a
4x1
190
10
3|Man
2|Scald.
2|sc
2|ccn
2|KD
3|Man-KD
2|MED
23
SBD
D23
2|SBD
2|Tch
1410
1405
3x10
2x6
Scorta n4
1450
15
C.T. 15
D15
1445
17
C.T. 17
D17
1385
R.D.S.
537_2
B.A
A/R
4|RDSBA537_2
2|BA537_2
2|A/R10
2|A/R11
2|A/R12
2|A/R13
2|A/R14
2|A/R15
2|A/R16
2|A/R17
2|A/R18
2|A/R19
2|A/R90
schern.
1870
4x0,9
1865
1650
1550
1380
1180
1010
890
740
420
620
975
1150
329
A
P
R
2|A329
2|R3
1670
1540
11
12
13
14
16
18
19
90


9
10
11
12
13
14
15
16
S.03
2 C.Post
2 C.Ant-Rappel
2 S.Avanz
2 I°Luce
2 Sc
2 II°Luce
2 Sc
1910
2x2,5
4x1
S.08
1890
Scorta n2
1900
4x1
2x2,5
S.63
2 I°Luce
2 Sc
2 II°Luce
2 C.Ant-Rappel
2 S.Avvio
720
S.64
S.67
725
01
03
57
59
61
10+16f
4x1
10
C.T. 01
C.T. 03
C.T. 57
C.T. 59
C.T. 61
2 Scald.
2 sc
3 Man-KD
2 MED
SBD
2 SBD
2 Tch
D01
D03
D57
D59
D61
1350
1285
1360
1210
1185
2x2,5
2x6
2x4
3x10
ARRIVO CAVI ACC – DEVIATOI
538
R.D.S.
B.A.
A/R
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
94
4 RDSB.A.538
2 B.A.538
2 A/R60
2 A/R61
2 A/R62
2 A/R63
2 A/R64
2 A/R65
2 A/R66
2 A/R67
2 A/R68
2 A/R69
2 A/R98
2 A/R94
2 sc
29
scherm.
1890
4x0,9
1885
2x4
1670
1575
1365
1200
1030
910
760
440
645
995
1175
ARRIVO CAVI ACC – CdB Codificati
9
10
11
12
13
14
15
16


17
18
19
20
21
22
23
24
S.68
S.83
S.84
S.87
S.88
S.61
S.62
2 C.Ant-Rappel
2 Sc
2 S.Avvio
2 Sc
2 I°Luce
2 Sc
2 II°Luce
2 Sc
2 C.Ant
2 Sc
2 S.Avanz
2 Sc
725
440
445
645
4x1
ARRIVO CAVI ACC — SEGNALI
63
19
21
05
07
10÷16f
4x1
10
C.T. 63
C.T. 19
C.T. 21
C.T. 05
C.T. 07
SBD
D63
D19
D21
D05
D07
2 Scald.
2 sc
3 Man-KD
2 MED
2 SBD
2 sc
2 Tch
2 sc
1025
1000
920
990
900
2x2,5
2x4
3x6
4x1
R.D.S.
437_2
B.A.
A/R
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
4 RDSB.A.437_2
schermo.
2 B.A.437_2
2 A/R60
2 A/R310
2 A/R311
2 A/R312
2 A/R313
2 A/R314
2 A/R315
2 A/R316
2 A/R317
2 A/318
2 A/R318
2 A/R319
2 A/R320
2 A/R321
2 A/321
2 sc
1895
1890
1675
1580
1480
1370
1205
1035
915
765
445
645
995
1160
4x0,9
2x4
2x2,5
4x1


25 26 27 28 29 30 31 32
S.65
S.66
S.81
S.82
S.85
S.86
2 I°Luce 2 Sc
2 II°Luce 2 Sc
2 C.Ant 2 Sc
2 S.Avanz 2 Sc
2 C.Ant-Rappel 2 Sc
2 I 2 Sc
2 I°Luce 2 sc
2 II°Luce 2 sc
2 III°Luce 2 sc
645
955
950
4x1
Relazione Alimentazione con PPT7-LL (Certosa di Pavia)
Relazione Alimentazione con PPT8-LV (Certosa di Pavia)
4790
3x16
CAVI Alim 1000V
R.D.S.
438
B.A.
A/R
810 811 812 813 814 815 816 817 818 819
4 RDSB.A.438
2 B.A.438
2 A/R810
2 A/R811
2 A/R812
2 A/R813
2 A/R814
2 A/R815
2 A/R816
2 A/R817
2 A/R818
2 A/R819
2 A/819
2 sc
scherm.
1875 1870 1655 1555 1460 1180 890 745 425 620 970 1140
4x0,9
2x2,5
4x1


Sb91
2|Sb
1555
2x2,5
Sb93
2|Sb
1585
2x2,5
Sb95
2|Sb
1580
2x2,5
Sb97
2|Sb
1570
2x2,5
Sb329
2|Sb
1555
2x2,5
Sb18
2|Sb 2|sc
750
4x1
Sb16
2|Sb 2|sc
740
4x1
Sb14
2|Sb 2|sc
755
4x1
Sb12
2|Sb 2|sc
745
4x1
Sb20
2|Sb 2|sc
420
4x1
Sb19
2|Sb 2|sc
430
4x1
Sb17
2|Sb 2|sc
425
4x1
Sb15
2|Sb 2|sc
435
4x1
Sb35
2|Sb 2|sc
635
4x1
Sb29
2|Sb 2|sc
625
4x1
Sb23
2|Sb 2|sc
635
4x1
Sb21
2|Sb 2|sc
625
4x1
Sb46
2|Sb 2|sc
940
4x1
Sb31
2|Sb 2|sc
940
4x1
Sb27
2|Sb 2|sc
930
4x1
Sb22
2|Sb 2|sc
940
4x1
ARRIVO CAVI ACC – SEGNALI BASSI

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47I09000030

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 2 - QUADRUPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA

Pavia - GA NORD

Piano Cavi IS [Fase 2.5]

SCALA:
--

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	20	D	58	DX	AS0000	397	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato D
A	Emissione esecutiva	L. Salustri	11.2018	M.Messina	11.2018	S.Borelli	11.2018	M.Gambaro 11.2018 GAMBARO MARIO

File: NM0Z20D58PXAS0000397A_PCAVI GA NORD - ACC PAVIA [FASE 2.5].DWG

n. Elab.: