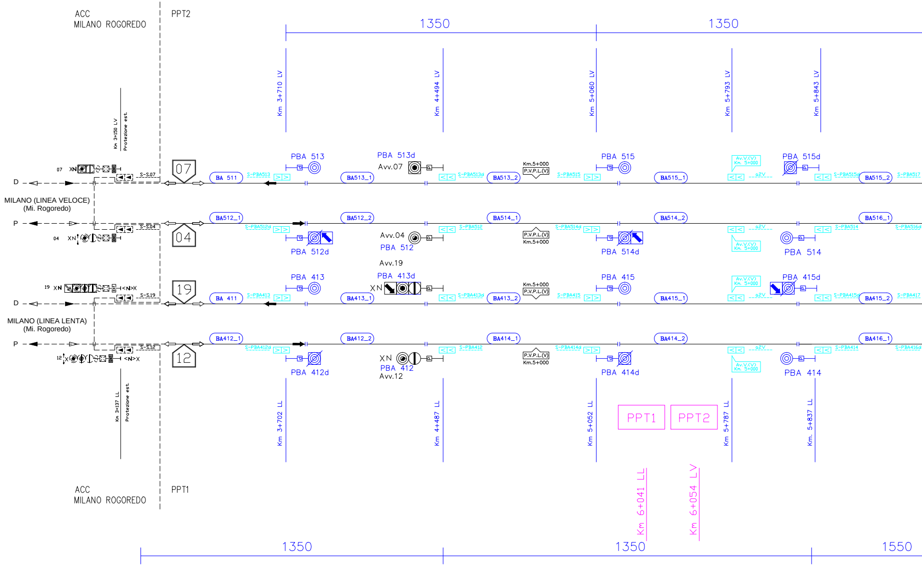
BINARIO DISPARI (LL-LV)

Vel	140/160/165/195	→	140/160/165/195
	140/160/165/195	←	140/160/165/195
GdF	N.D.	→	N.D.
	N.D.	←	N.D.

(Km 5+000)
BINARIO DISPARI (LL-LV)

Vel	140/160/165/195	→	140/160/180/200
	140/160/165/195	←	140/160/180/200
GdF	N.D.	→	N.D.
	N.D.	←	N.D.

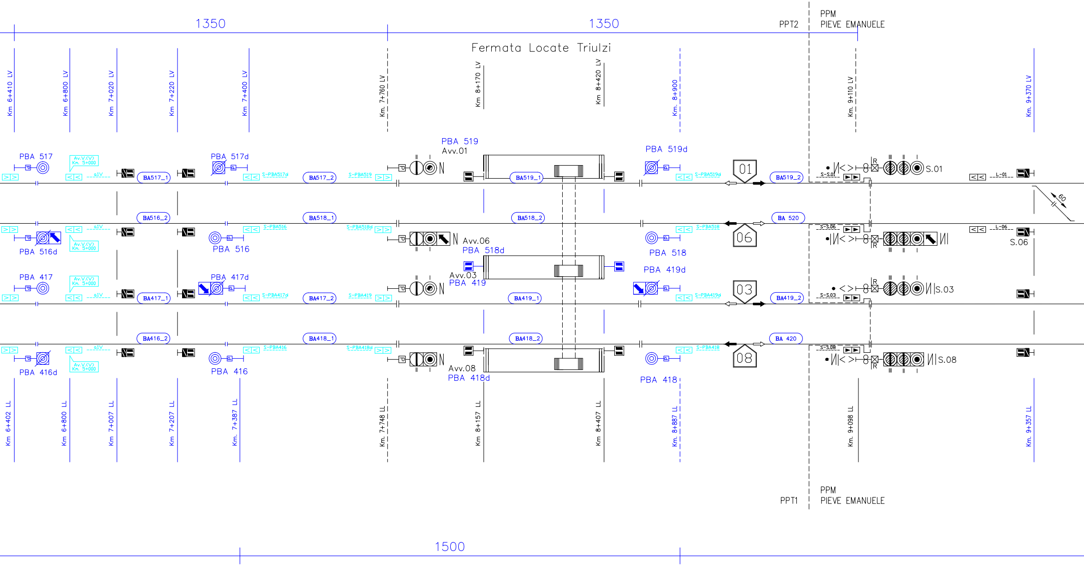

ACC
MILANO ROGOREDO
PPT2
1350
1350
Km 3+710 LV
Km 4+494 LV
Km 5+060 LV
Km 5+793 LV
Km 5+843 LV
Km 3+150 LV
Protezione est.
07
04
19
12
D
P
MILANO (LINEA VELOCE)
(Mi. Rogoredo)
MILANO (LINEA LENTA)
(Mi. Rogoredo)
S-S.07
S-S.04
S-S.19
S-S.12
<N>X
PBA 513
PBA 513d
Avv.07
PBA 515
PBA 515d
BA 511
BA513_1
BA513_2
BA515_1
BA515_2
S-PBA513
S-PBA513d
S-PBA515
S-PBA515d
S-PBA517
Km.5+000
P.V.P.L.(V)
Av.V.(V)
Km. 5+000
a2V
BA512_1
BA512_2
BA514_1
BA514_2
BA516_1
S-PBA512d
S-PBA512
S-PBA514d
S-PBA514
S-PBA516d
PBA 512d
Avv.04
PBA 512
PBA 514d
PBA 514
Avv.19
PBA 413
PBA 413d
XN
PBA 415
PBA 415d
BA 411
BA413_1
BA413_2
BA415_1
BA415_2
S-PBA413
S-PBA413d
S-PBA415
S-PBA415d
S-PBA417
BA412_1
BA412_2
BA414_1
BA414_2
BA416_1
S-PBA412d
S-PBA412
S-PBA414d
S-PBA414
S-PBA416d
PBA 412d
XN
PBA 412
Avv.12
PBA 414d
PBA 414
PPT1
PPT2
Km 3+702 LL
Km 4+487 LL
Km 5+052 LL
Km 5+787 LL
Km. 5+837 LL
Km 3+137 LL
Protezione est.
ACC
MILANO ROGOREDO
PPT1
Km 6+041 LL
Km 6+054 LV
1350
1350
1550

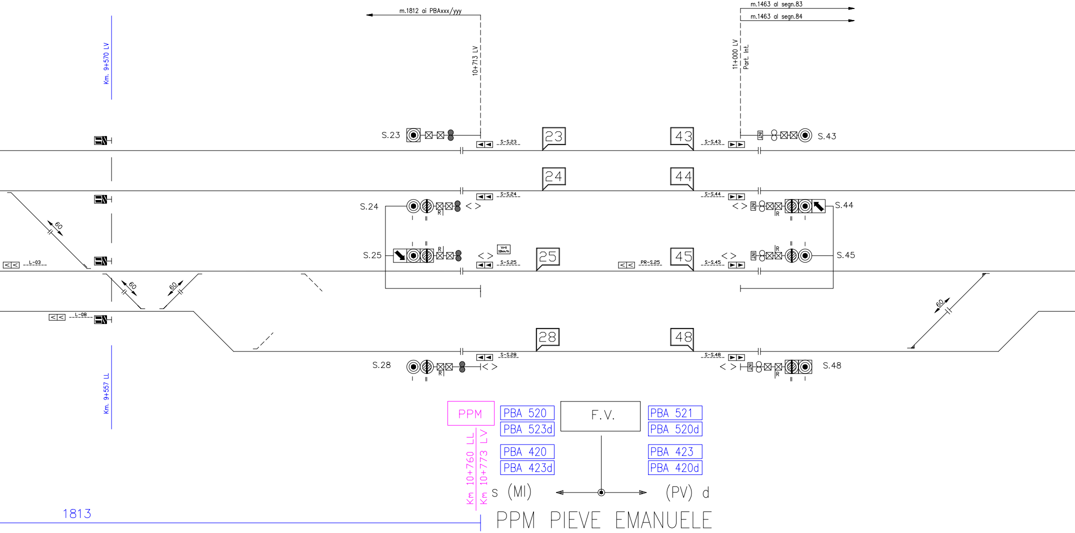
(Km 5+000)
BINARIO PARI (LL-LV)

BINARIO PARI (LL-LV)

Vel	140/160/165/195	→	140/160/165/195
	140/160/165/195	←	140/160/165/195
GdF	N.D.	→	N.D.
	N.D.	←	N.D.

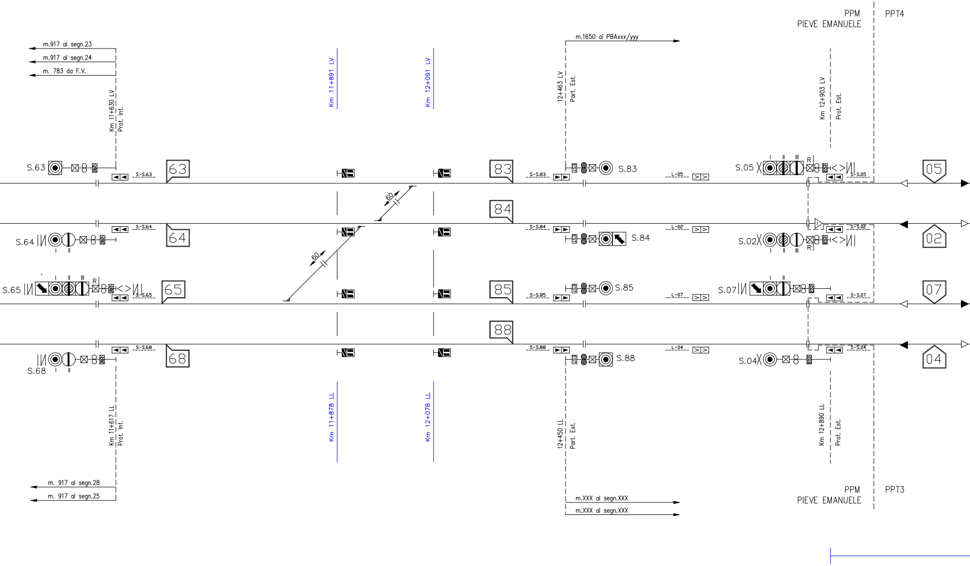
Vel	140/160/165/195	→	140/160/180/200
	140/160/165/195	←	140/160/180/200
GdF	N.D.	→	N.D.
	N.D.	←	N.D.

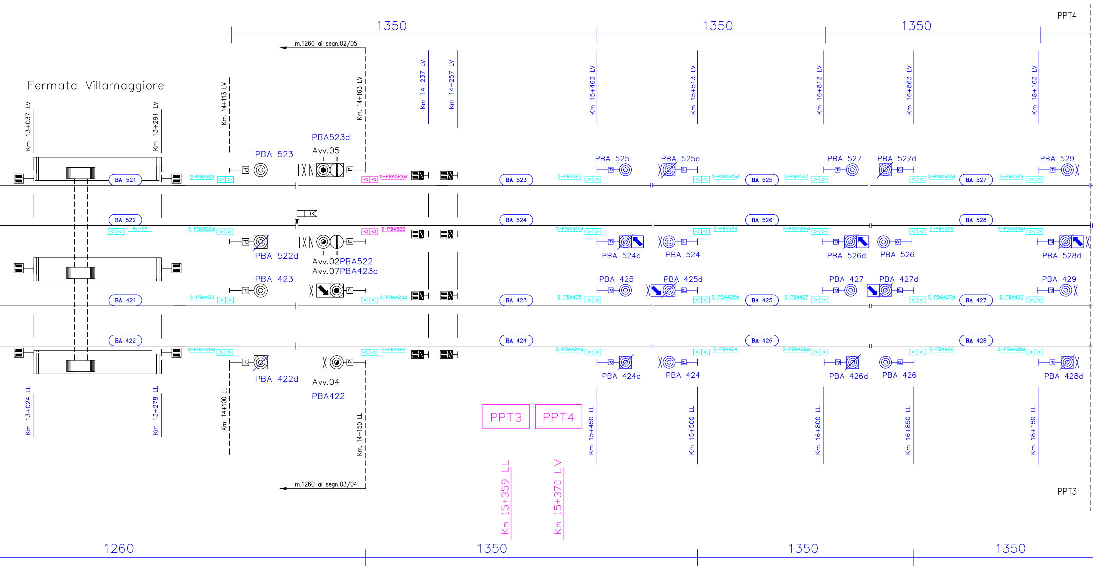

1350
1350
PPT2
PPM
PIEVE EMANUELE
Fermata Locate Triulzi
Km 6+410 LV
Km 6+800 LV
Km 7+020 LV
Km 7+220 LV
Km 7+400 LV
Km. 7+760 LV
Km 8+170 LV
Km 8+420 LV
Km. 8+900
Km. 9+110 LV
Km. 9+370 LV
PBA 517
Av.V.(V)
Km. 5+000
a1V
PBA 517d
S-PBA517d
S-PBA519
PBA 519
Avv.01
PBA 519d
S-PBA519d
01
BA519_2
S-S.01
S.01
L-01
60
BA517_1
BA517_2
BA519_1
BA516_2
BA518_1
BA518_2
BA 520
S-PBA516
S-PBA518d
S-PBA518
06
S-S.06
L-06
S.06
PBA 516d
PBA 516
Avv.06
PBA 518d
PBA 518
PBA 417
PBA 417d
Avv.03
PBA 419
PBA 419d
S-PBA417d
S-PBA419
S-PBA419d
03
S-S.03
S.03
BA417_1
BA417_2
BA419_1
BA419_2
BA416_2
BA418_1
BA418_2
BA 420
S-PBA416
S-PBA418d
S-PBA418
08
S-S.08
S.08
PBA 416d
PBA 416
Avv.08
PBA 418d
PBA 418
R
P
Km 6+402 LL
Km 6+800 LL
Km 7+007 LL
Km 7+207 LL
Km. 7+387 LL
Km. 7+748 LL
Km 8+157 LL
Km 8+407 LL
Km. 8+887 LL
Km. 9+098 LL
Km. 9+357 LL
PPT1
PPM
PIEVE EMANUELE
1500

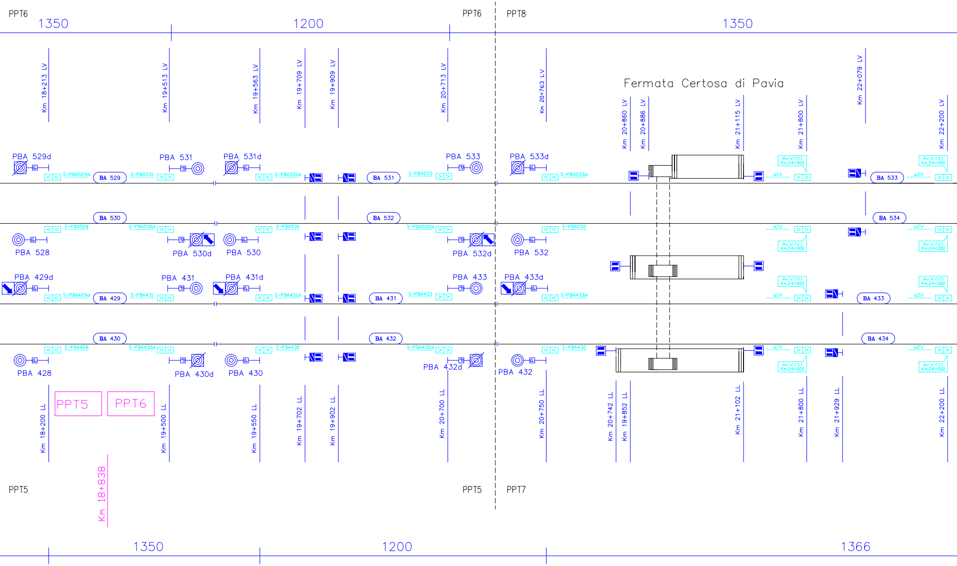

m.1812 ai PBAxxx/yyy
10+713 LV
m.1463 al segn.83
m.1463 al segn.84
11+000 LV
Part. Int.
Km. 9+570 LV
S.23
S-S.23
23
43
S-S.43
S.43
24
44
S-S.24
S-S.44
S.24
S.44
60
L-03
S.25
S-S.25
25
PR-S.25
45
S-S.45
S.45
60
60
L-08
60
28
48
S-S.28
S-S.48
S.28
S.48
Km. 9+557 LL
PPM
PBA 520
PBA 523d
PBA 420
PBA 423d
F.V.
PBA 521
PBA 520d
PBA 423
PBA 420d
Km 10+760 LL
Km 10+773 LV
s (MI)
(PV) d
1813

PPM PIEVE EMANUELE

Km 10 + 834 LL
Km 10 + 847 LV
Linea Milano Rogoredo – Pavia


PPM
PIEVE EMANUELE
PPT4
m.917 al segn.23
m.917 al segn.24
m. 783 da F.V.
Km 11+630 LV
Prot. Int.
Km 11+891 LV
Km 12+091 LV
m.1650 ai PBAxxx/yyy
12+463 LV
Part. Est.
Km 12+903 LV
Prot. Est.
S.63
S-S.63
63
83
S-S.83
S.83
L-05
S.05
R
S-S.05
05
60
84
S.64
S-S.64
64
S-S.84
S.84
L-02
S.02
S-S.02
02
60
S.65
R
S-S.65
65
85
S-S.85
S.85
L-07
S.07
S-S.07
07
88
S-S.68
68
S.68
S-S.88
S.88
L-04
S.04
S-S.04
04
Km 11+617 LL
Prot. Int.
Km 11+878 LL
Km 12+078 LL
12+450 LL
Part. Est.
Km 12+890 LL
Prot. Est.
m. 917 al segn.28
m. 917 al segn.25
m.XXX al segn.XXX
m.XXX al segn.XXX
PPM
PIEVE EMANUELE
PPT3


PPT4
1350
1350
1350
1350
m.1260 ai segn.02/05
Fermata Villamaggiore
Km 13+037 LV
Km 13+291 LV
Km. 14+113 LV
Km. 14+163 LV
Km 14+237 LV
Km 14+257 LV
Km 15+463 LV
Km 15+513 LV
Km 16+813 LV
Km 16+863 LV
Km 18+163 LV
PBA523d
Avv.05
PBA 523
PBA 525
PBA 525d
PBA 527
PBA 527d
PBA 529
S-PBA523
BA 521
S-PBA523d
BA 523
S-PBA525
S-PBA525d
BA 525
S-PBA527
S-PBA527d
BA 527
S-PBA529
BA 522
RL-02
S-PBA522d
S-PBA522
BA 524
S-PBA524d
S-PBA524
BA 526
S-PBA526d
S-PBA526
BA 528
S-PBA528d
PBA 522d
Avv.02PBA522
Avv.07PBA423d
PBA 524d
PBA 524
PBA 526d
PBA 526
PBA 528d
PBA 423
PBA 425
PBA 425d
PBA 427
PBA 427d
PBA 429
S-PBA423
BA 421
S-PBA423d
BA 423
S-PBA425
S-PBA425d
BA 425
S-PBA427
S-PBA427d
BA 427
S-PBA429
BA 422
S-PBA422d
S-PBA422
BA 424
S-PBA424d
S-PBA424
BA 426
S-PBA426d
S-PBA426
BA 428
S-PBA428d
PBA 422d
Avv.04
PBA422
PBA 424d
PBA 424
PBA 426d
PBA 426
PBA 428d
PPT3
PPT4
Km 13+024 LL
Km 13+278 LL
Km. 14+100 LL
Km. 14+150 LL
Km 15+450 LL
Km 15+500 LL
Km 16+800 LL
Km 16+850 LL
Km 18+150 LL
PPT3
m.1260 ai segn.03/04
Km 15+359 LL
Km 15+370 LV
1260
1350
1350
1350

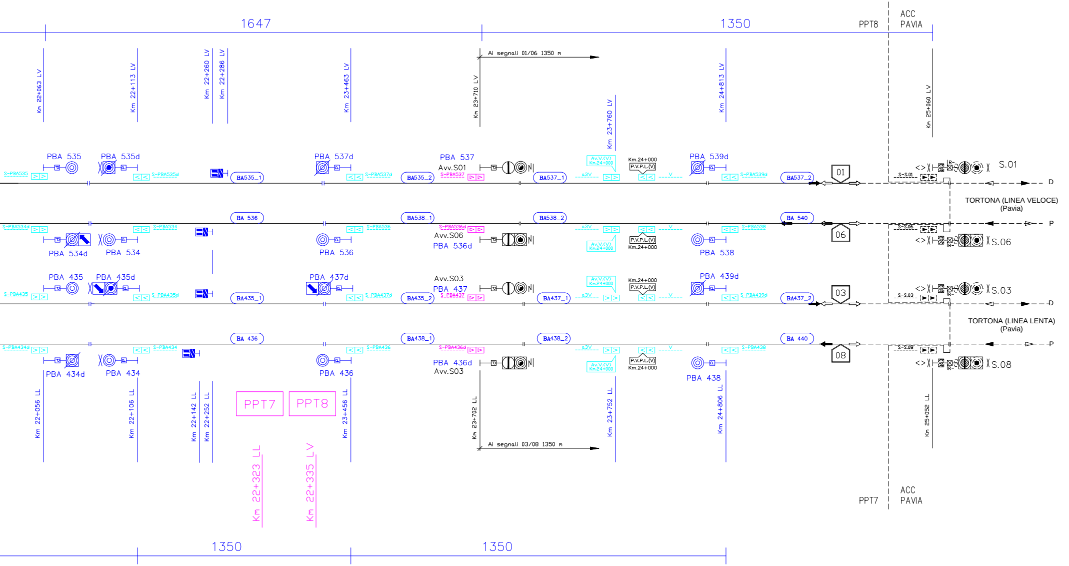

PPT6
1350
1200
PPT6
PPT8
1350
Km 18+213 LV
Km 19+513 LV
Km 19+563 LV
Km 19+709 LV
Km 19+909 LV
Km 20+713 LV
Km 20+763 LV
Fermata Certosa di Pavia
Km 20+860 LV
Km 20+886 LV
Km 21+115 LV
Km 21+800 LV
Km 22+079 LV
Km 22+200 LV
PBA 529d
PBA 531
PBA 531d
PBA 533
PBA 533d
S-PBA529d
BA 529
S-PBA531
S-PBA531d
BA 531
S-PBA533
S-PBA533d
Av.V.(V) Km.24+000
a1V
BA 533
a2V
BA 530
BA 532
BA 534
S-PBA528
S-PBA530d
S-PBA530
S-PBA532d
S-PBA532
PBA 528
PBA 530d
PBA 530
PBA 532d
PBA 532
PBA 429d
PBA 431
PBA 431d
PBA 433
PBA 433d
S-PBA429d
BA 429
S-PBA431
S-PBA431d
BA 431
S-PBA433
S-PBA433d
BA 433
BA 430
BA 432
BA 434
S-PBA428
S-PBA430d
S-PBA430
S-PBA432d
S-PBA432
PBA 428
PBA 430d
PBA 430
PBA 432d
PBA 432
PPT5
PPT6
Km 18+200 LL
Km 19+500 LL
Km 19+550 LL
Km 19+702 LL
Km 19+902 LL
Km 20+700 LL
Km 20+750 LL
Km 20+742 LL
Km 19+852 LL
Km 21+102 LL
Km 21+800 LL
Km 21+929 LL
Km 22+200 LL
Km 18+838
PPT5
PPT5
PPT7
1350
1200
1366

(Km 24+000)
BINARIO DISPARI (LL-LV)

Vel	140/160/180/200	→	120/125/135/155
	140/160/180/200	←	120/125/135/155
GdF	N.D.	→	N.D.
	N.D.	←	N.D.

BINARIO DISPARI (LL-LV)

Vel	120/125/135/155	→	120/125/135/155
	120/125/135/155	←	120/125/135/155
GdF	N.D.	→	N.D.
	N.D.	←	N.D.


1647
1350
PPT8
ACC
PAVIA
Ai segnali 01/06 1350 m
Km 22+063 LV
Km 22+113 LV
Km 22+260 LV
Km 22+286 LV
Km 23+463 LV
Km 23+710 LV
Km 23+760 LV
Km 24+813 LV
Km 25+060 LV
PBA 535
PBA 535d
PBA 537d
PBA 537
Avv.S01
PBA 539d
S.01
S-PBA535
S-PBA535d
BA535_1
S-PBA537d
BA535_2
S-PBA537
BA537_1
Av.V.(V) Km.24+000
a3V
Km.24+000
P.V.P.L.(V)
V
S-PBA539d
BA537_2
01
S-S.01
D
TORTONA (LINEA VELOCE)
(Pavia)
BA 536
BA538_1
BA538_2
BA 540
P
S-PBA534d
S-PBA534
S-PBA536
S-PBA536d
Avv.S06
PBA 536d
a3V
Av.V.(V) Km.24+000
P.V.P.L.(V)
Km.24+000
V
S-PBA538
06
S-S.06
S.06
PBA 534d
PBA 534
PBA 536
PBA 538
PBA 435
PBA 435d
PBA 437d
Avv.S03
PBA 437
S-PBA437
PBA 439d
Av.V.(V) Km.24+000
Km.24+000
P.V.P.L.(V)
S.03
S-PBA435
S-PBA435d
BA435_1
S-PBA437d
BA435_2
BA437_1
a3V
V
S-PBA439d
BA437_2
03
S-S.03
D
TORTONA (LINEA LENTA)
(Pavia)
BA 436
BA438_1
BA438_2
BA 440
P
S-PBA434d
S-PBA434
S-PBA436
S-PBA436d
a3V
V
S-PBA438
S-S.08
08
S.08
PBA 434d
PBA 434
PBA 436
PBA 436d
Avv.S03
Av.V.(V) Km.24+000
P.V.P.L.(V)
Km.24+000
PBA 438
PPT7
PPT8
Km 22+056 LL
Km 22+106 LL
Km 22+142 LL
Km 22+252 LL
Km 23+456 LL
Km 23+702 LL
Km 23+752 LL
Km 24+806 LL
Km 25+052 LL
Ai segnali 03/08 1350 m
Km 22+323 LL
Km 22+335 LV
PPT7
ACC
PAVIA
1350
1350

(Km 24+000)
BINARIO PARI (LL-LV)

Vel	140/160/180/200	→	120/125/135/155
	140/160/180/200	←	120/125/135/155
GdF	N.D.	→	N.D.
	N.D.	←	N.D.

BINARIO PARI (LL-LV)

Vel	120/125/135/155	→	120/125/135/155
	120/125/135/155	←	120/125/135/155
GdF	N.D.	→	N.D.
	N.D.	←	N.D.

MACROAREA	13
AREA	XXX

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO
LINEA MILANO – TORTONA
Tratta Mi. ROGOREDO(e) – PAVIA(e) (LINEA VELOCE)
BAcf + eRSC 3/3

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO
LINEA MILANO – TORTONA
Tratta Mi. ROGOREDO(e) – PAVIA(e) (LINEA LENTA)
BAcf + eRSC 3/3

GESTIONE ENCODER/PI	ELENCO SEGNALI
Ridondata	–
Unico encoder per più segnali	–

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE				
DA	A	Distanza rilevabile dalla Progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto alle Progressive chilometriche
-	-	-	-	-

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (1)
>	Boa di tipo fisso (1)
>DOA	Distanza obbiettivo approssimata
>FSC	Punto fine SCMT
>RCC	Punto ripresa campionamento codice
> I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Vril 10km/h	Velocità di rilascio pari a 10 km/h
Av.V.(V) Prog....	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog....	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog....	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)

Note: (1)–Se associate a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

(2)–Le misure riportate sui PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.

(3)–Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47I09000030009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 2

IMPIANTO DI SEGNALAMENTO

TRATTA BA - PROFILO DI LINEA SCMT LOTTO 2 macrofase 5

SCALA: --

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	10	D	58	DX	MT0000	280	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	Rau	11/2018	G. De Simoni	11/2018	Borelli	11/2018	M. Gambaro 11/2018 GAMBARO MARIO 9052A

File: NM0Z10D58DXMT0000280A.DWG | n. Elab.: