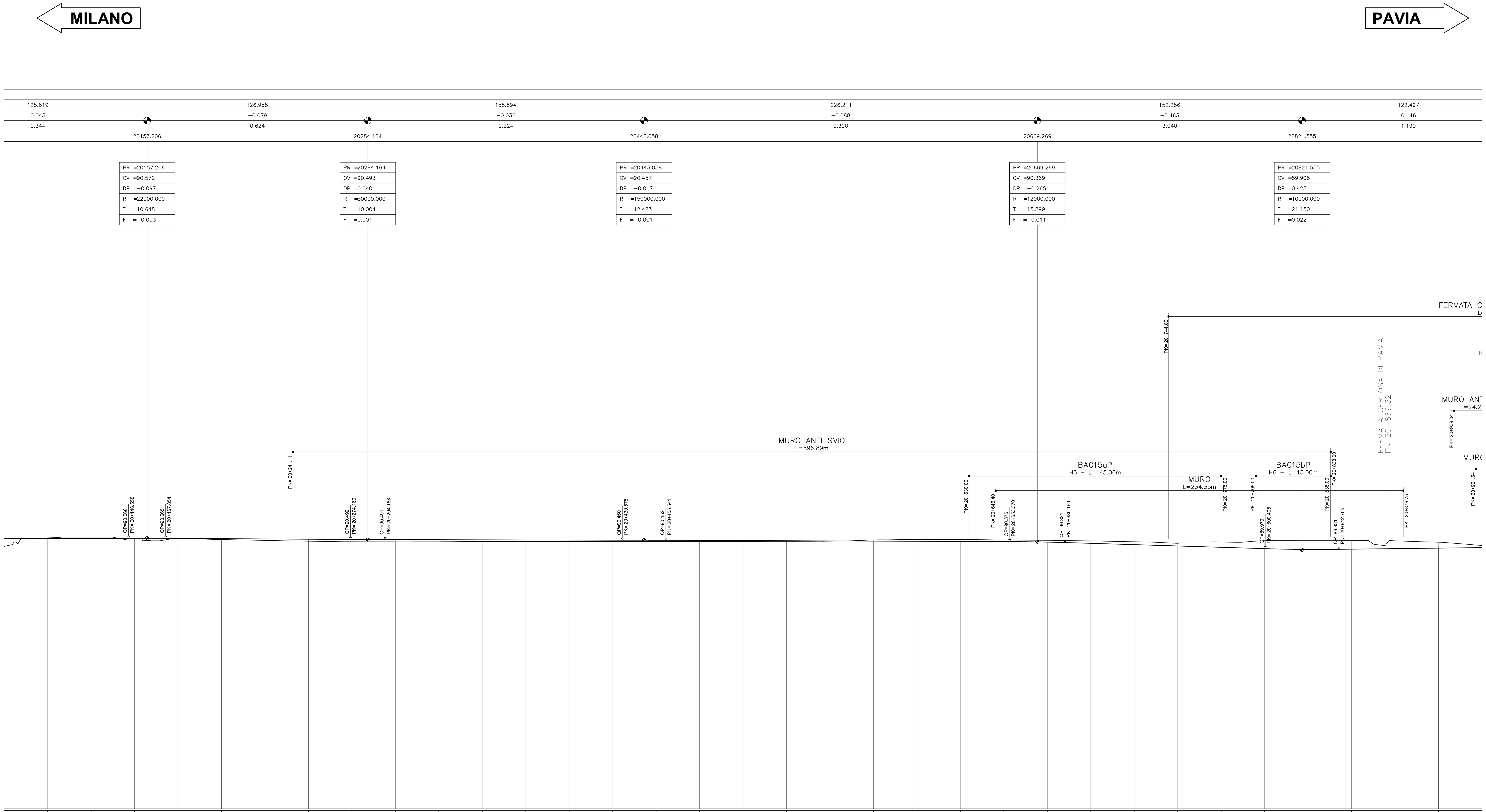

NUMERO SEZIONE

PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	ETTOMETRICHE
20100.00	90.552	90.592	100
20125.00	90.561	90.634	
20150.00	90.569	90.462	
20175.00	90.561	90.562	
20200.00	90.545	90.495	200
20225.00	90.530	90.444	
20250.00	90.514	90.401	
20275.00	90.498	90.369	
20300.00	90.489	90.362	300
20325.00	90.484	90.366	
20350.00	90.478	90.383	
20375.00	90.472	90.384	
20400.00	90.467	90.380	400
20425.00	90.461	90.382	
20450.00	90.454	90.384	
20475.00	90.445	90.385	
20500.00	90.435	90.387	500
20525.00	90.425	90.391	
20550.00	90.416	90.402	
20575.00	90.406	90.471	
20600.00	90.396	90.501	600
20625.00	90.386	90.496	
20650.00	90.377	90.469	
20675.00	90.347	90.450	
20700.00	90.276	90.418	700
20725.00	90.200	90.366	
20750.00	90.124	90.277	
20775.00	90.048	90.353	
20800.00	89.972	90.427	800
20825.00	89.926	90.448	
20850.00	89.940	90.445	
20875.00	89.970	90.423	
20900.00	89.999	90.340	900

DIST. PARZIALI: 25 (each interval)

ANDAMENTO PLANIMETRICO: 41 — RP= 25.00 — R=−8600.00 Lc= 57.48 — RP= 25.00 — L= 146.92 — RP= 155.00 — R=−1500.00 Lc= 329.64

SOVRALZO:

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000480001
CUP: J47I09000030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 1 - QUADRUPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE

Profilo di progetto - Tav. 20/21

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	10	D	26	F7	CS0000	020	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	CONSORZIO INTEGRA	Novembre 2018	F. Coppini/A. Maran	Novembre 2018	S. Borelli	Novembre 2018	F. Sacchi NOVEMBRE 2018

ITALFERR - UO INFRASTRUTTURE NORD Dott. Ing. Francesco Sacchi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 23172 Sez. A

File: NM0Z10D26F7CS0000020A.DWG | n. Elab.: