

SEZIONE TIPO - RILEVATI H≤1.50 m

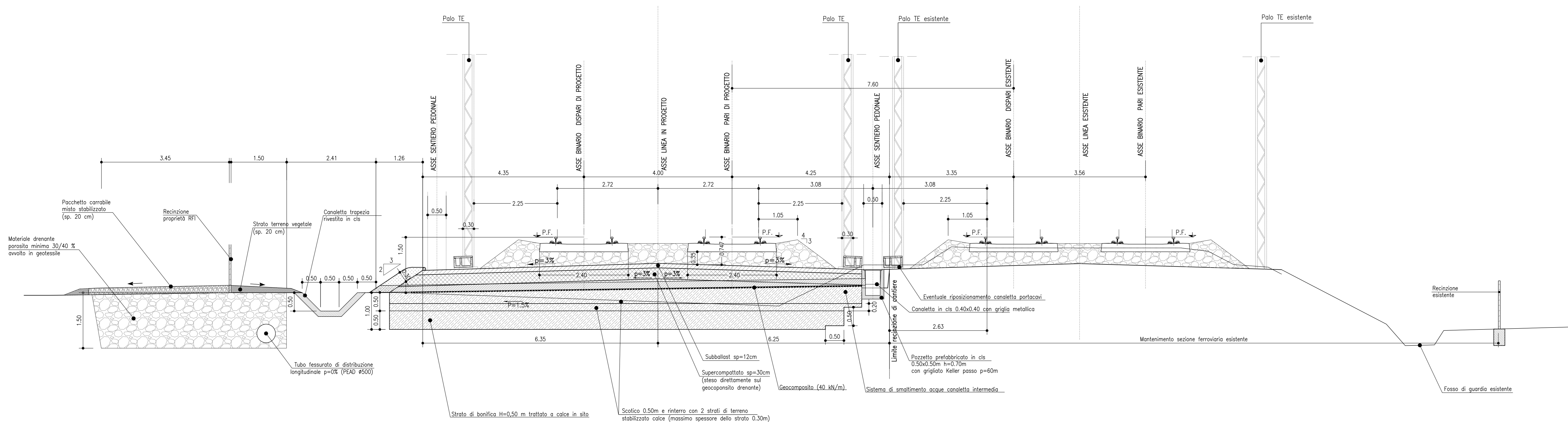
Scala 1:50

Singolo strato supercompattato h=30 cm

Per altezze di rilevato h≤1.50 m

Interasse 7,60 m

Strato di scotico H=50cm (rinterro con terreno stabilizzato calce) - Bonifica 50cm con smaltimento a dispersione



SEZIONE TIPO - RILEVATI H≤1.20 m

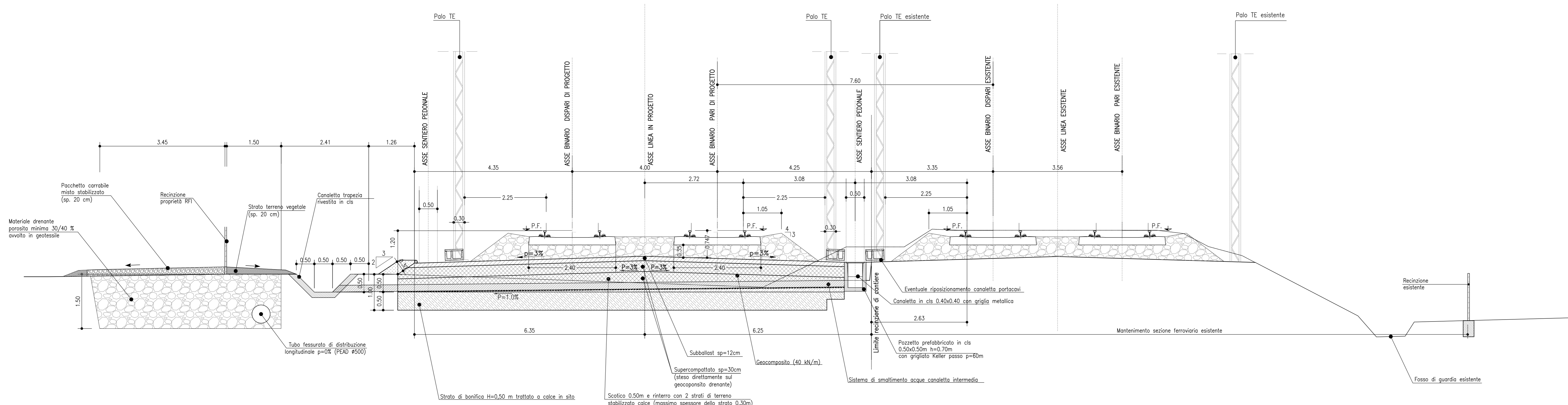
Scala 1:50

Singolo strato supercompattato h=30 cm

Per altezze di rilevato h≤1.20 m

Interasse 7,60 m

Strato di scotico H=50cm (rinterro con terreno stabilizzato calce) - Bonifica 50cm con smaltimento a dispersione



Note:
Il geodreno, per un corretto smaltimento delle infiltrazioni, deve essere posta ad una quota superiore a quella della canalina ai piedi del rilevato ed avere una pendenza ad uscite del 3-1.5%

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFER
GRUPPO INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J4710900030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 1 - QUADRUPPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE
CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE

Sezioni tipo ferroviarie - per rilevati con altezze h≤1.50m e per rilevati con altezze h≤1.20m

SCALA:
1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	10	D	26	WB	CS0000	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Verificato	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	02/09/2018	02/09/2018	[Firma]	02/09/2018	[Firma]	02/09/2018	[Firma]	[Firma]	02/09/2018