

# SEZIONE TIPO CON MURO PREDISPOSTO PER RECINZIONE

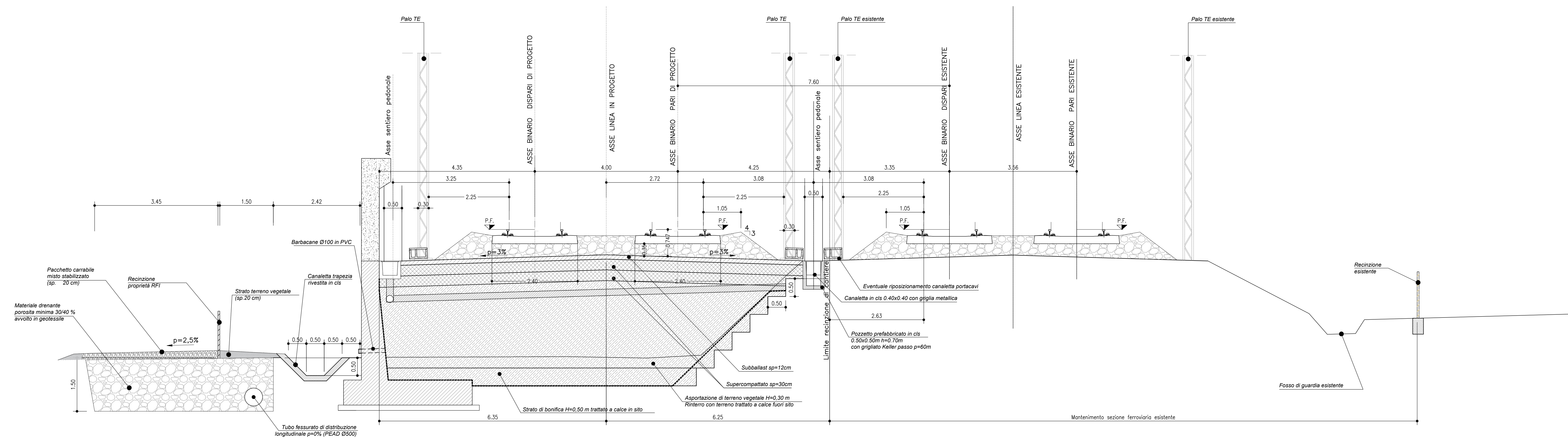
Scala 1:50

Doppio strato supercompattato h=30+30 cm

Per altezze di rilevato h>2.00 m

Interasse 7,60 m

Distanza asse binario/limite interno muro = 4.35 m



Nota:  
Il geotreno, per un corretto smaltimento delle infiltrazioni, deve essere posta ad una quota superiore a quella della canaletta ai piedi del rilevato ed avere una pendenza ad uscire del 3-1,5%.

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFER**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J4710900030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD  
PROGETTO DEFINITIVO  
POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA  
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA  
FASE 1 - QUADRUPPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE  
CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE

Sezioni tipo ferroviarie - con muro predisposto per recinzione

SCALA:  
1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	10	D	26	WB	CS0000	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Verificato	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA		Novembre 2018		Novembre 2018		Novembre 2018			