

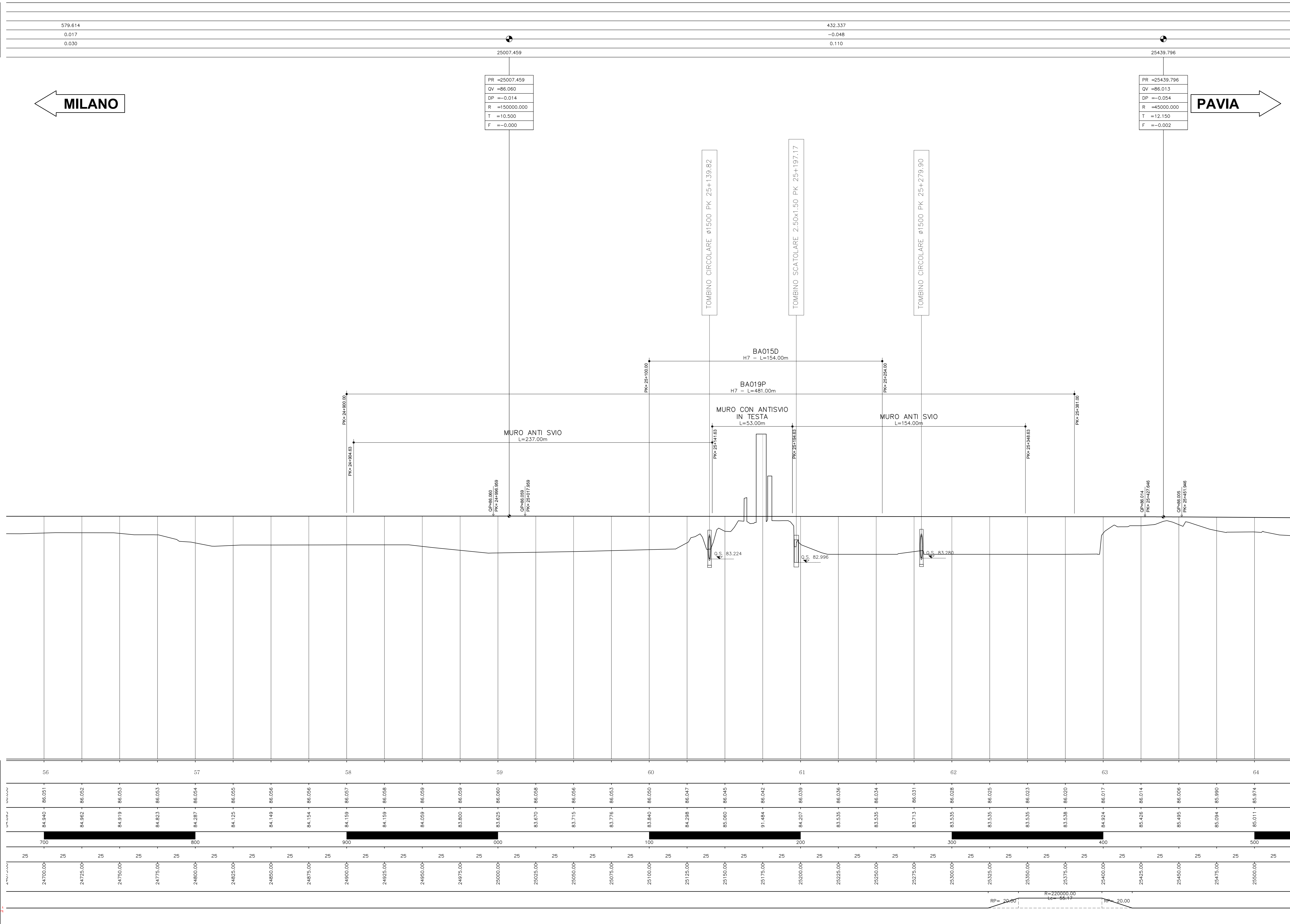
Provincia	
Comune	
L =	578.614
DISL =	0.017
p =	0.030
Progr. Livelle	

MILANO ←

PAVIA →

PR	-25007.459
CV	-88.060
DP	-0.014
R	-150000.000
T	+10.000
F	-0.000

PR	-25439.796
CV	-86.013
DP	-0.054
R	-450000.000
T	+12.150
F	-0.002



1:1000

Q. R<sub>0</sub> = 70.00 m

NUMERO SEZIONE	56	57	58	59	60	61	62	63	64
QUOTE PROGETTO	84.840	84.832	84.823	84.813	84.804	84.795	84.786	84.777	84.768
QUOTE TERRENO	84.840	84.832	84.823	84.813	84.804	84.795	84.786	84.777	84.768
ETTOMETRICHE	700	900	900	900	1000	2000	3000	4000	5000
DIST. PARZIALI	25	25	25	25	25	25	25	25	25
PROGRESSIVE	24700.00	24725.00	24750.00	24775.00	24800.00	24825.00	24850.00	24875.00	24900.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Line drawing showing track alignment]								

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J4710900030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA  
 QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA  
 FASE 2 - QUADRUPPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA

CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE

Profilo di progetto - Tav. 18/22

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	EMESIONE ESECUTIVA	[Signature]	Novembre 2018	[Signature]	Novembre 2018	[Signature]	Novembre 2018	[Signature]

File: I:\M22\2026\F7C50000018A.DWG n. Etab.: [ ]