

SEZIONE TIPO SENZA BARRIERA ANTIRUMORE

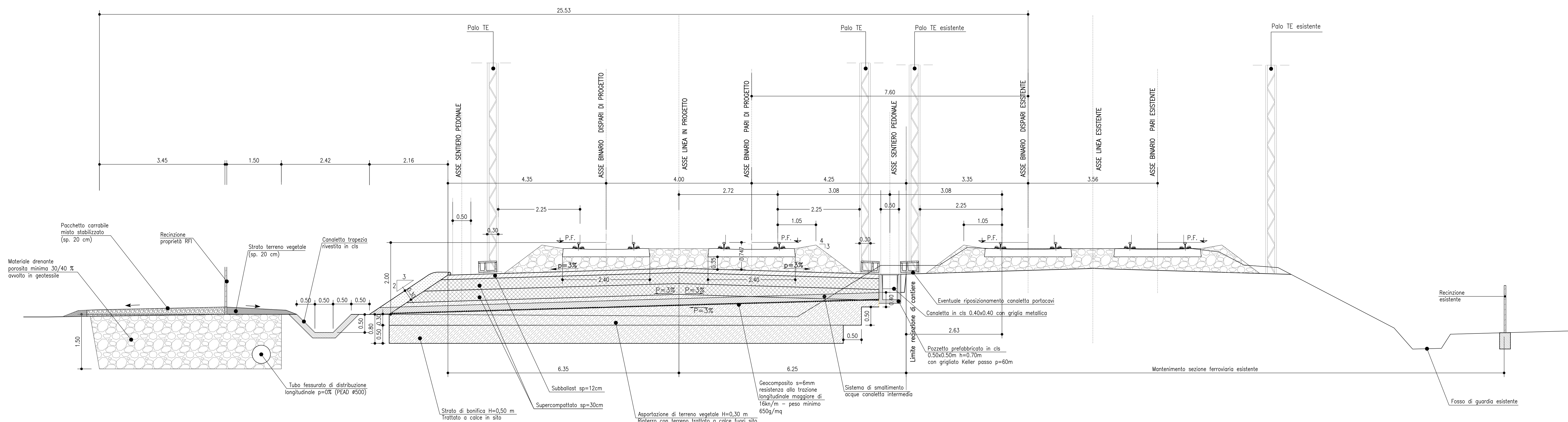
Scala 1:50

Doppio strato supercompattato

Per altezze di rilevato $h > 2.00$ m

Interasse 7,60 m

Strato di scotico H=30cm (rinterro con terreno stabilizzato calce) - bonifica 50cm con smaltimento a dispersione



SEZIONE TIPO CON BARRIERA ANTIRUMORE

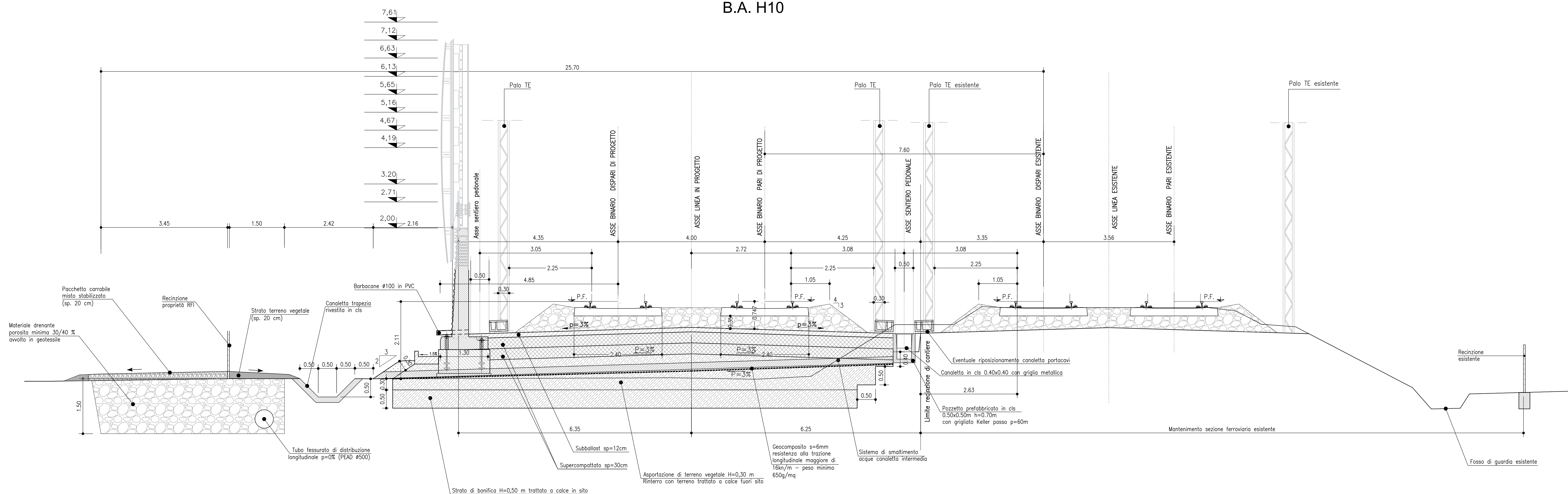
Scala 1:50

Doppio strato supercompattato

Per altezze di rilevato $h > 2.00$ m

Rinterro con terreno stabilizzato calce - Interasse 7,60 m

B.A. H10



Note:
Il geodreno, per un corretto smaltimento delle infiltrazioni, deve essere posta ad una quota superiore a quella della canaletta ai piedi del rilevato ed avere una pendenza ad uscite del 3-1,5%.

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFER
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J4710900030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 2 - QUADRUPPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA
CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE
Sezioni tipo ferroviarie - senza barriera antirumore e con barriera antirumore

SCALA:
1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	20	D	26	WB	CS0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	02/02/2020	Novembre 2018	02/02/2020	Novembre 2018	02/02/2020	Novembre 2018		