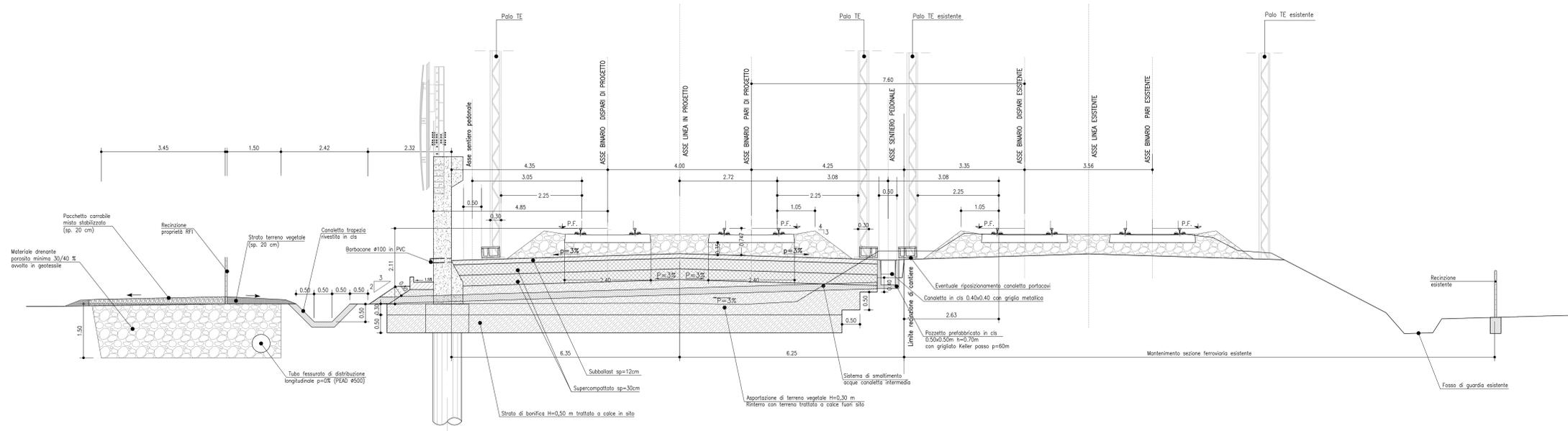


SEZIONE TIPO CON B.A. SU RECINZIONI

Scala 1:50

Doppio strato supercompattato
Per altezze di rilevato $h > 2.00$ m

Rinterro con terreno stabilizzato calce - Interasse 7,60 m
B.A. H10

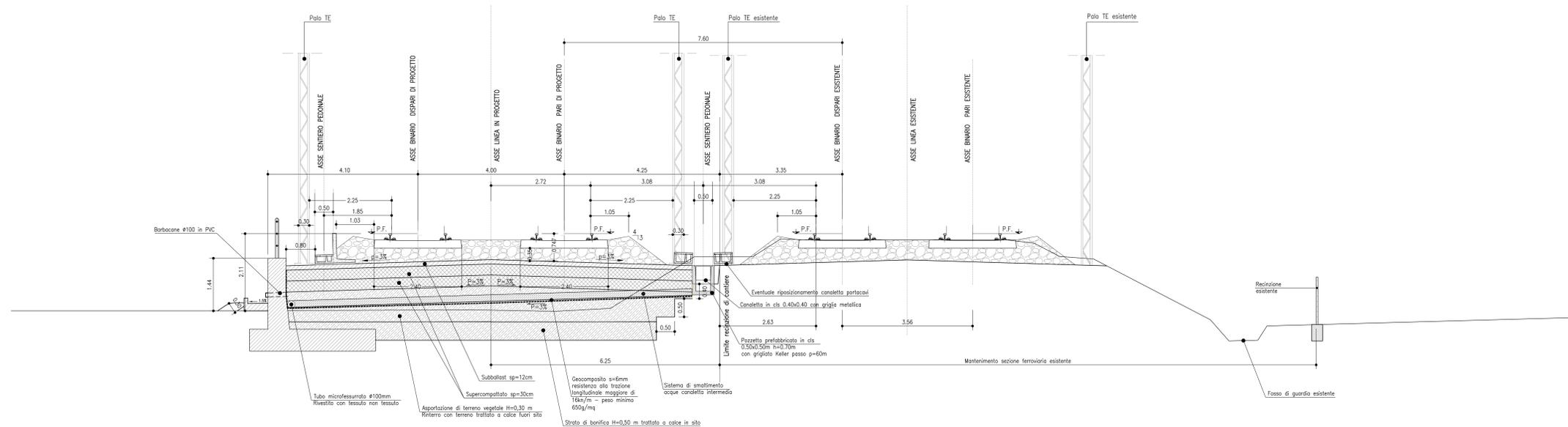


SEZIONE TIPO RIDOTTA CON MURO

Scala 1:50

Doppio strato supercompattato
Per altezze di rilevato $h > 2.00$ m

Rinterro con terreno stabilizzato calce - Interasse 7,60 m
Distanza asse binario/limite esterno muro = 4.00 m



COMMITTENTE: 

PROGETTAZIONE: 

CUP: J4710900030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 2 - QUADRUPPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA
CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE

Sezioni tipo ferroviarie - con barriera antirumore su recinzione e ridotta con muro

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	20	D	26	WB	CS0000	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Verificatore
A	EMISSIONE ESECUTIVA		Novembre 2018		Novembre 2018		Novembre 2018		

File: N10022026WB03000002A.DWG n. Etab.: 1