

SEZIONE TIPO - RILEVATI H≤1.50 m

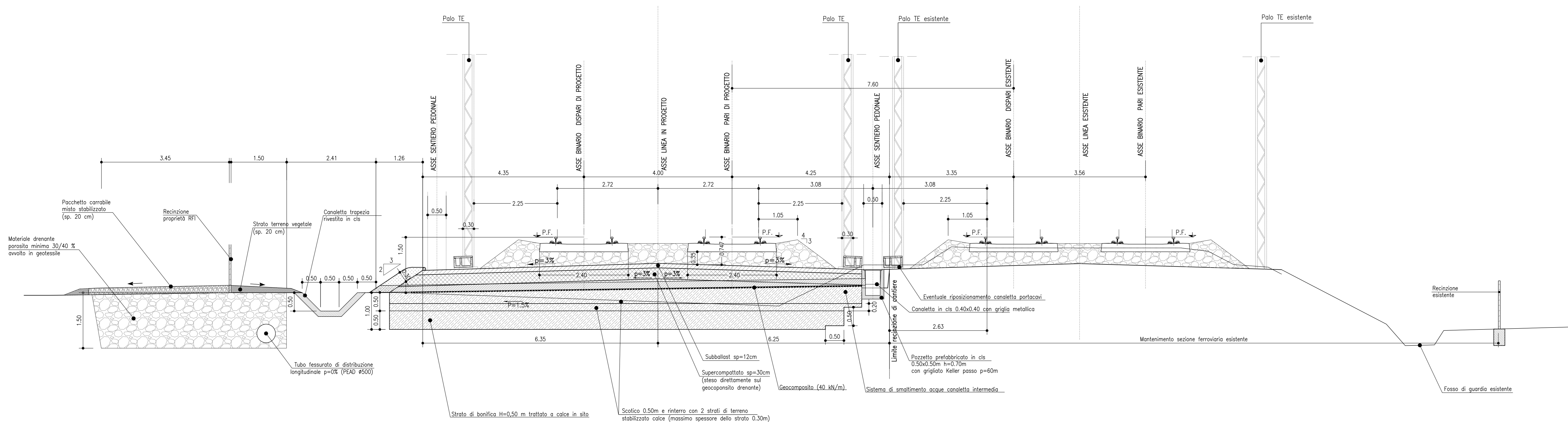
Scala 1:50

Singolo strato supercompattato h=30 cm

Per altezze di rilevato h≤1.50 m

Interasse 7,60 m

Strato di scotico H=50cm (rinterro con terreno stabilizzato calce) - Bonifica 50cm con smaltimento a dispersione



SEZIONE TIPO - RILEVATI H≤1.20 m

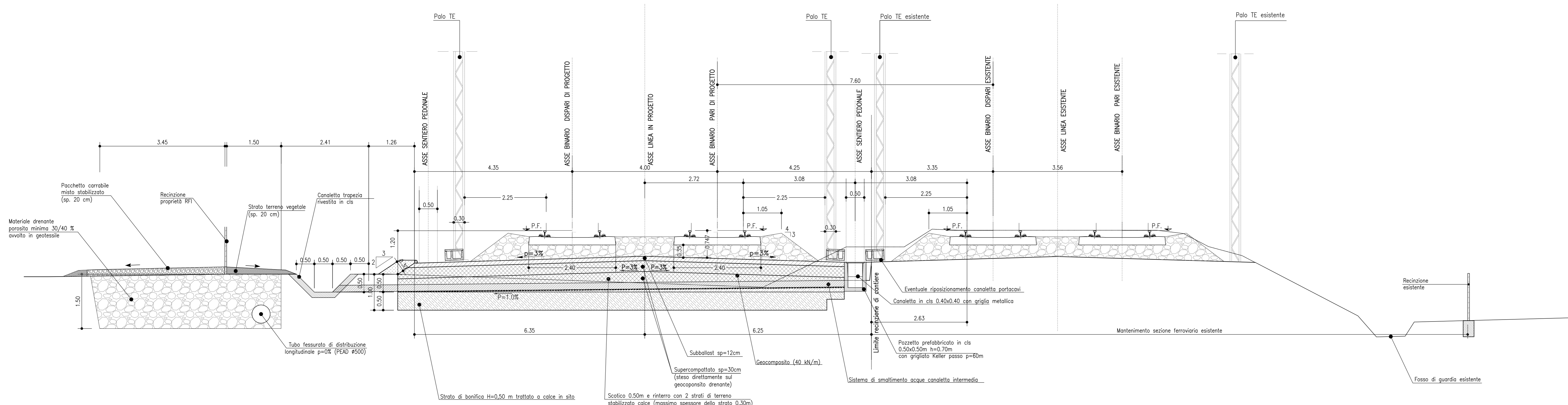
Scala 1:50

Singolo strato supercompattato h=30 cm

Per altezze di rilevato h≤1.20 m

Interasse 7,60 m

Strato di scotico H=50cm (rinterro con terreno stabilizzato calce) - Bonifica 50cm con smaltimento a dispersione



Nota:
Il geodreno, per un corretto smaltimento delle infiltrazioni, deve essere posta ad una quota superiore a quella della canaletta al piede del rilevato ed avere una pendenza ad uscire del 3-1,5%

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J4710900030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
 QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
 FASE 2 - QUADRUPPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA
 CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE

Sezioni tipo ferroviarie - per rilevati con altezze h≤1.50m e per rilevati con altezze h≤1.20m

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	20	D	26	WB	CS0000	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Verificatore
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	02/09/2018	02/09/2018	[Firma]	02/09/2018	[Firma]	02/09/2018	[Firma]	[Firma]

File: NM0Z2026WB0000004A.DWG n. Elab.: