

SEZIONE TIPO CON MURO PREDISPOSTO PER RECINZIONE

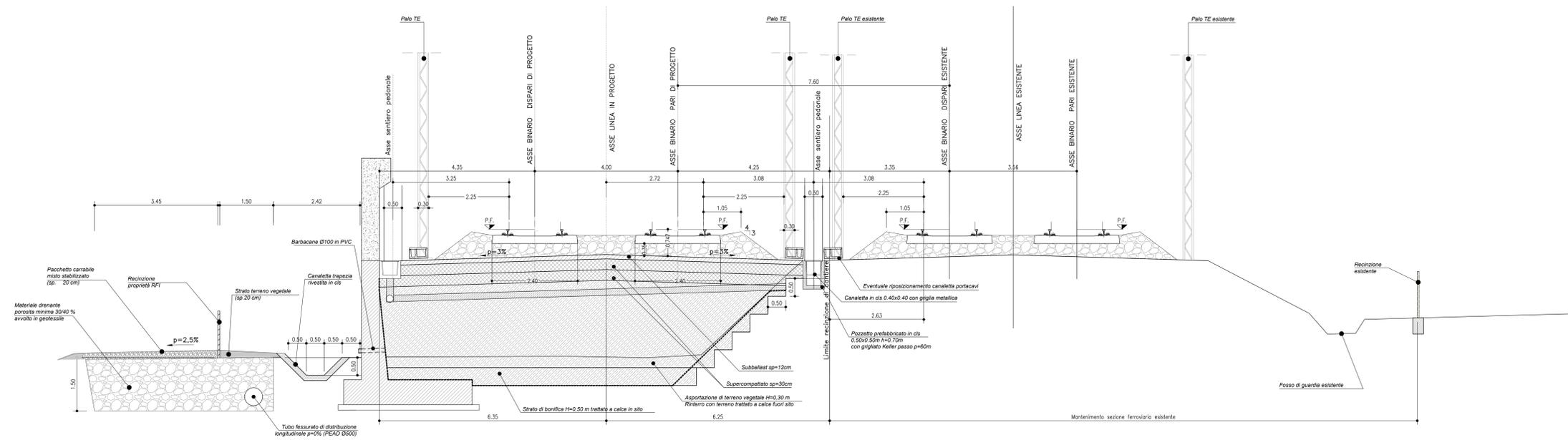
Scala 1:50

Doppio strato supercompattato h=30+30 cm

Per altezze di rilevato h>2.00 m

Interasse 7,60 m

Distanza asse binario/limite interno muro = 4.35 m



Nota:
Il geodreno, per un corretto smaltimento delle infiltrazioni, deve essere posta ad una quota superiore a quella della canaletta al piede del rilevato ed avere una pendenza ad uscite del 3-1,5%

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFER
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J4710900030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 2 - QUADRUPPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA
CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE

Sezioni tipo ferroviarie - con muro predisposto per recinzione

SCALA:
1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	20	D	26	WB	CS0000	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	COLOMBO	Novembre 2018	COLOMBO	Novembre 2018	COLOMBO	Novembre 2018	COLOMBO	Novembre 2018