

SEZIONE TIPO CON MURO PREDISPOSTO PER RECINZIONE

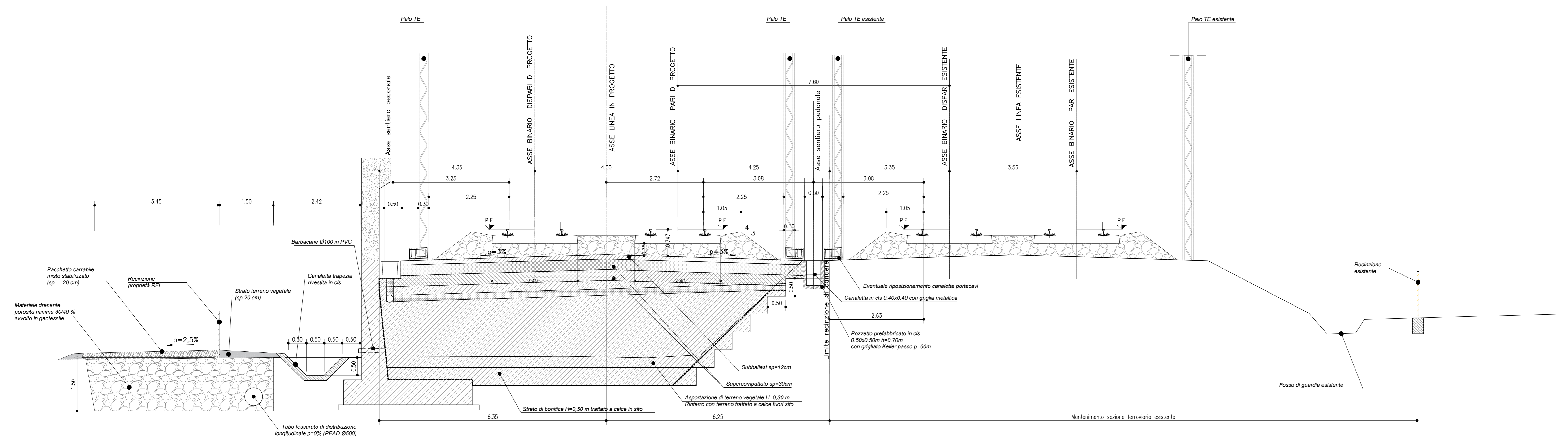
Scala 1:50

Doppio strato supercompattato h=30+30 cm

Per altezze di rilevato h>2.00 m

Interasse 7,60 m

Distanza asse binario/limite interno muro = 4.35 m



Nota:
Il geodeno, per un corretto smaltimento delle infiltrazioni, deve essere posta ad una quota superiore a quella della condotta di piede del rilevato ed avere una pendenza ad uscire del 3-1,5%.

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J4710900030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 2 - QUADRUPPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA
CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE

Sezioni tipo ferroviarie - con muro predisposto per recinzione

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	20	D	26	WB	CS0000	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Verificato	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	COLOMBO	2018	COLOMBO	2018	COLOMBO	2018	COLOMBO	COLOMBO	2018

File: NM0Z2026WB0000006A.DWG n. Elab.: