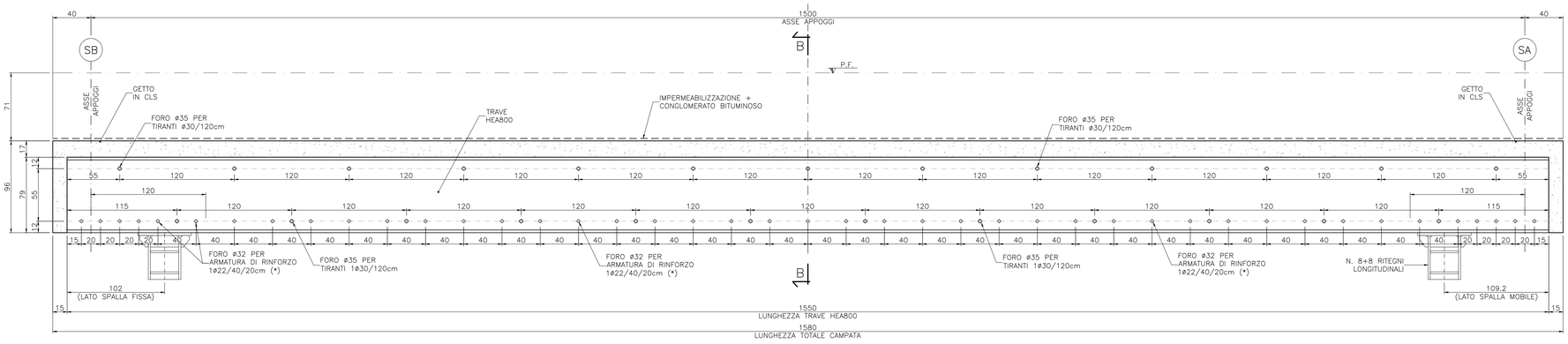
SEZIONE LONGITUDINALE A–A

TRAVE

Scala 1:20 (misure in cm)

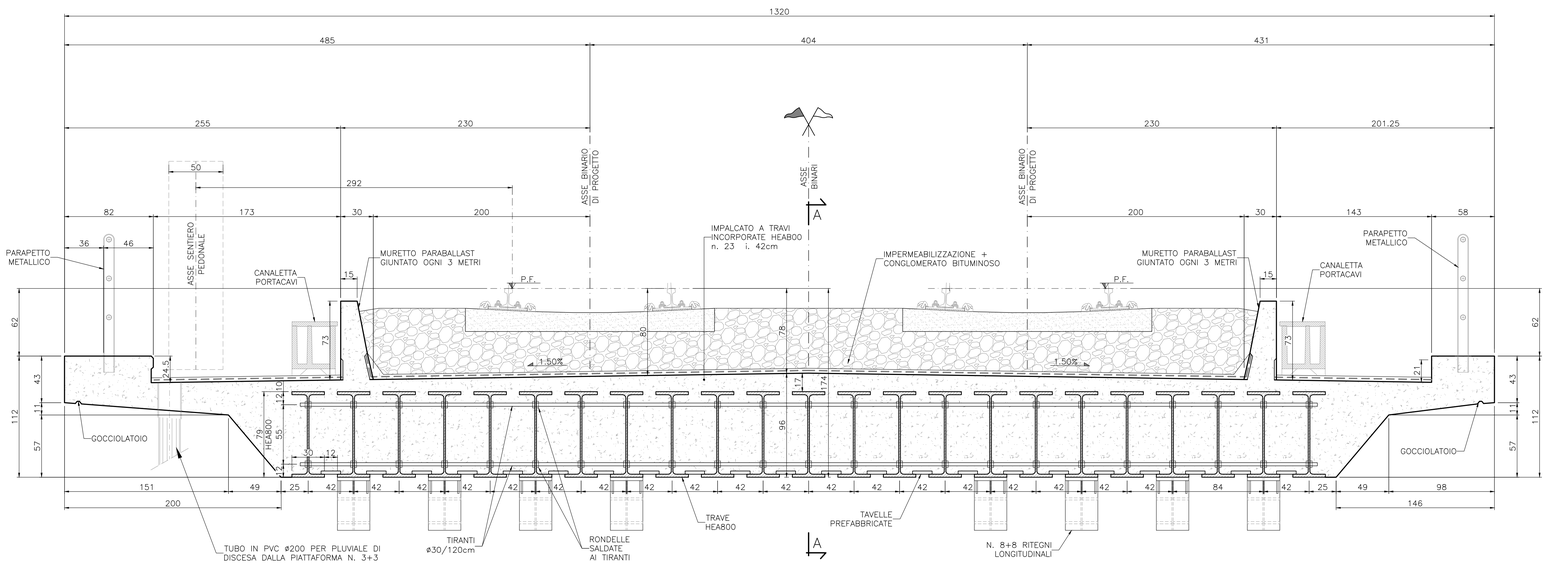


(*) 1ø22/20 PER I PRIMI 120cm DA ASSE APPOGGI

SEZIONE TRASVERSALE B–B

IMPALCATO

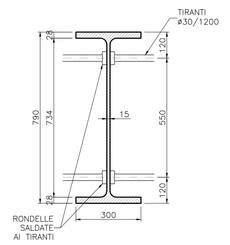
Scala 1:20 (misure in cm)



DETTAGLIO TRAVE

PROFILO HE800A

Scala 1:10 (misure in mm)



NOTE

- GLI IMPALCATI SONO REALIZZATI CON TRAVI IN ACCIAIO A DOPPIO t, INGLOBATE IN UN GETTO DI CLS, AL LEMBO INFERIORE LE TRAVI SONO LASCIATE SCOPERTE E PROTETTE CON VERNICIATURA;
- PER LE TRAVI DA INGLOBARE NEL GETTO PREVEDERE LA SABBIATURA A METALLO QUASI BIANCO (GRADO SA 2.5) E SUCCESSIVI CICLI DI PROTEZIONE COME DA INDICAZIONI DEL MANUALE DI PROGETTAZIONE RFI DTC SI PS MA IFS 001 B.
- ALLO SCOPO DI MANTENERE STABILI LE TRAVI DURANTI LE FASI COSTRUTTIVE, LE STESSE DEVONO ESSERE COLLEGATE IN SENSO TRASVERSALE DA DUE ORDINI DI TIRANTI ø30/120cm IN ACCIAIO PASSANTI ATTRAVERSO L'ANIMA;
- SU TUTTA LA LARGHEZZA DELL'IMPALCATO DEVE ESSERE DISPOSTA INFERIORMENTE UN'ARMATURA TRASVERSALE COSTITUITA DA BARRE ø22 PASSO 40cm AD ESCLUSIONE DELLA ZONA IN PROSSIMITÀ DEGLI APPOGGI OVE, PER UN ESTENSIONE DI CIRCA 120cm, IL PASSO DELLE BARRE DEVE ESSERE PARI A 20cm. LE BARRE PASSERANNO ATTRAVERSO FORI PRATICATI NELLE ANIME DELLE TRAVI.
- PER IL DETTAGLIO DEL PARAPETTO METALLICO SI VEDA L'ELABORATO NM0Z20D26BZVI0900001A

INCIDENZA IMPALCATO = 70kg/mc

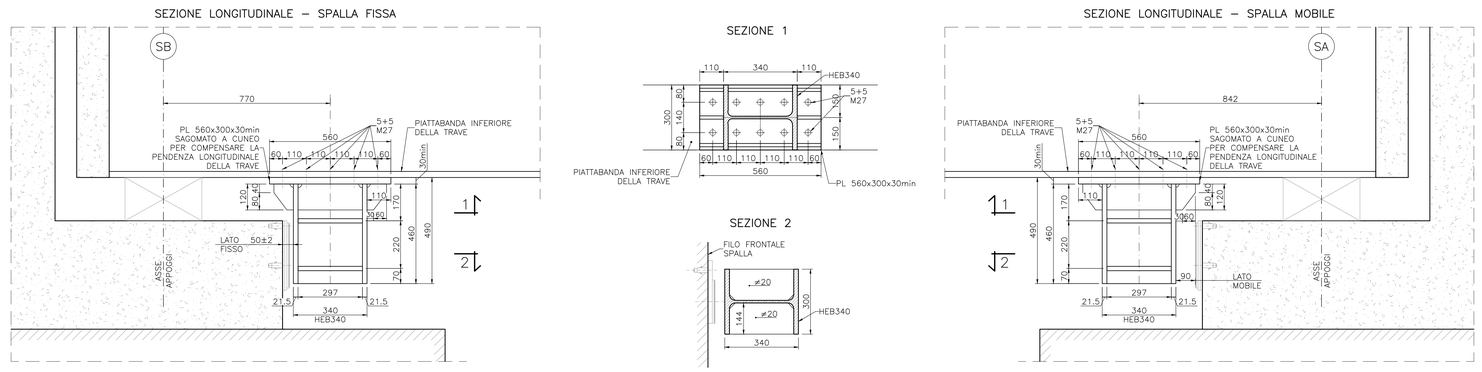
MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: NM0Z20D26TTOC0000001

PROGRESSIVE ASSE APPOGGI	
SA	15+377.15
SB	15+392.15

DETTAGLIO RITEGNI E RESPINGENTI LONGITUDINALI

Scala 1:10 (misure in mm)



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47I09000030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 2 - QUADRUPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

VI09 - Scavalco via Per Birolo km 15+377,15
Impalcato a Travi Incorporate - Sezione Trasversale e Longitudinale

SCALA: VAR.

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	20	D	26	BZ	VI0907	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	CONSORZIO INTEGRA	NOVEMBRE 2018	Federica Marani	NOVEMBRE 2018	S.Sarti	NOVEMBRE 2018	

File: NM0Z20D26BZVI0907001A.dwg

n. Elab.:

ITALFERR - U.O. INFRASTRUTTURE NORD
Dott. Ing. Francesco Sarti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 20975 Sez. A