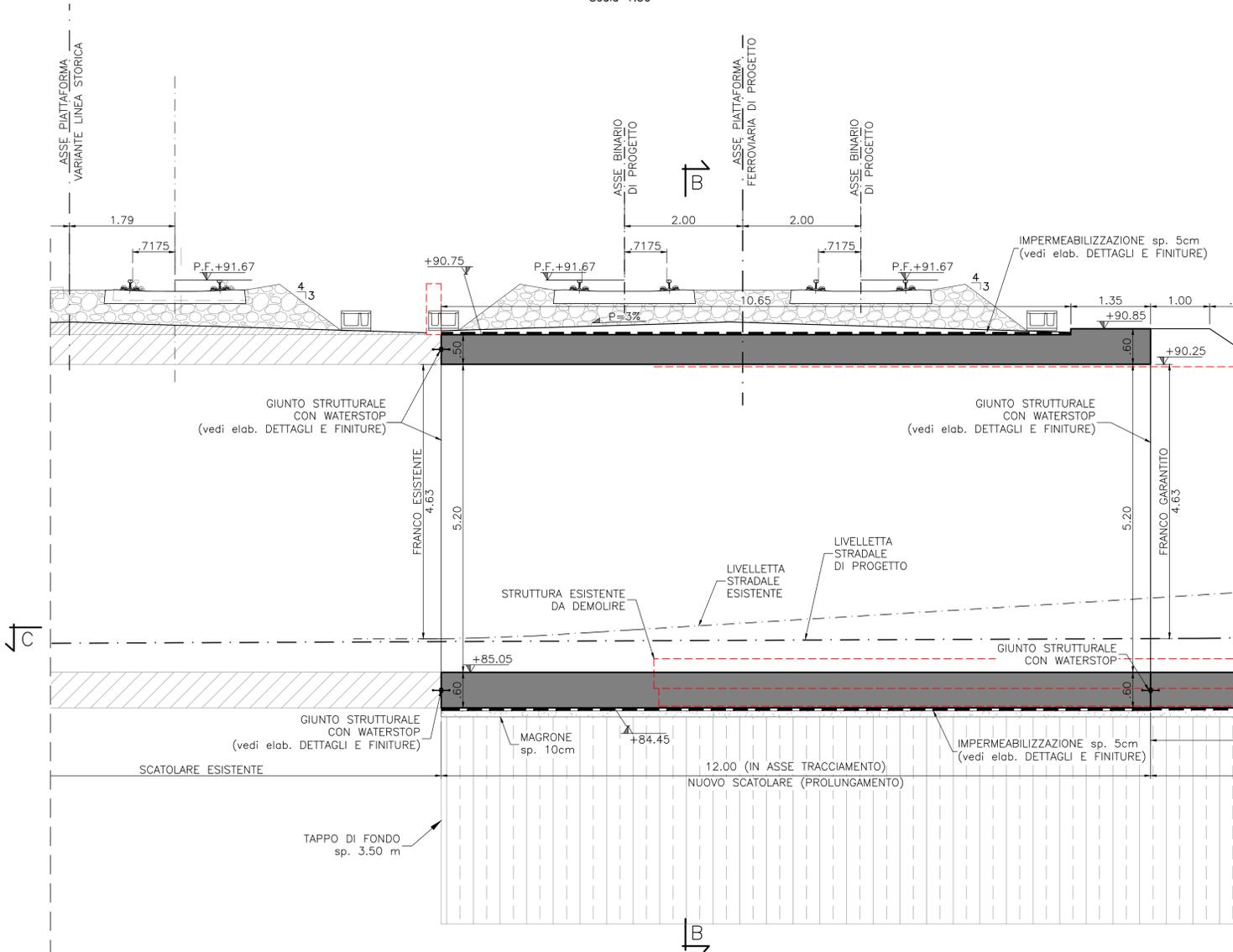


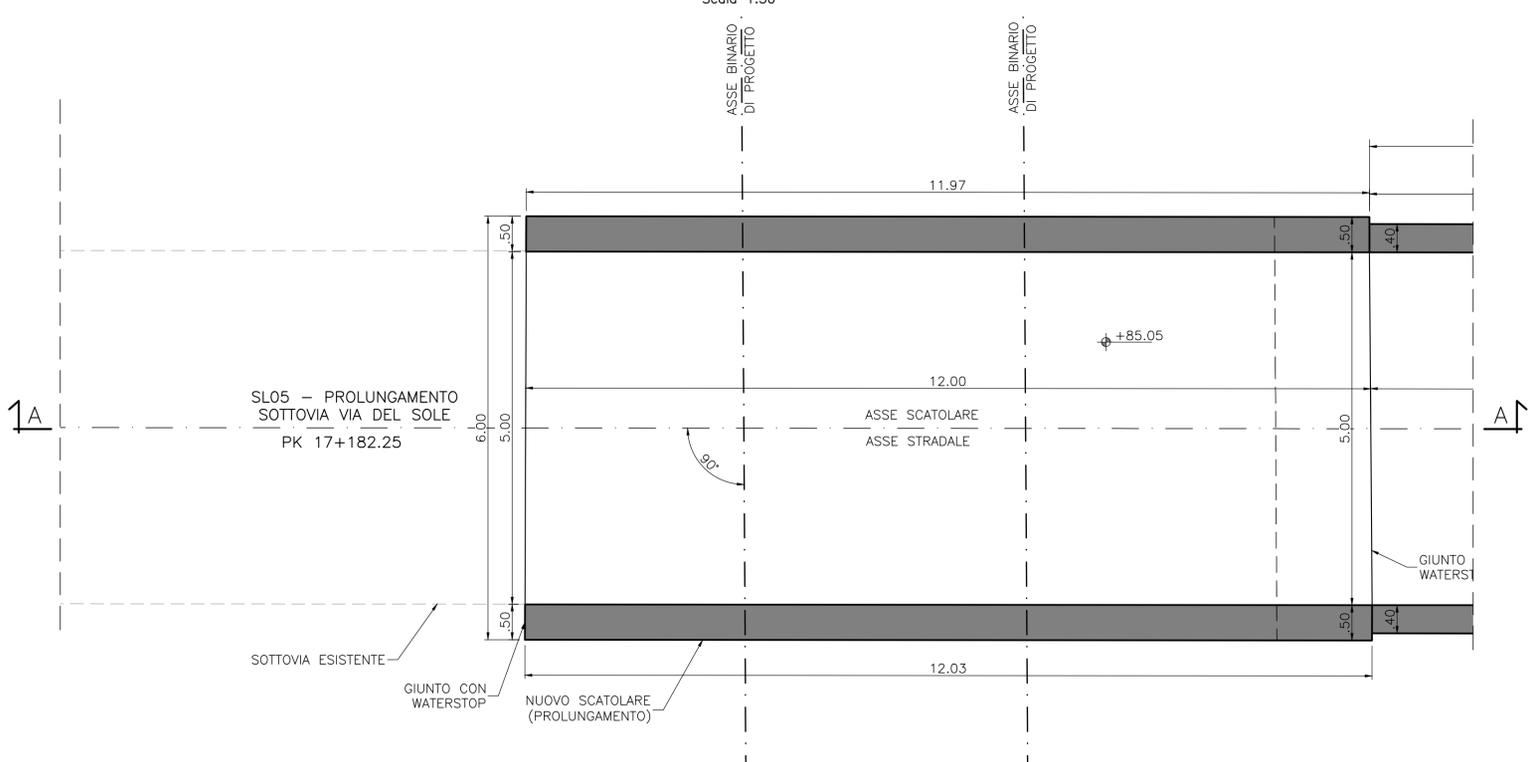
SEZIONE LONGITUDINALE A-A

Scala 1:50



SEZIONE D-D

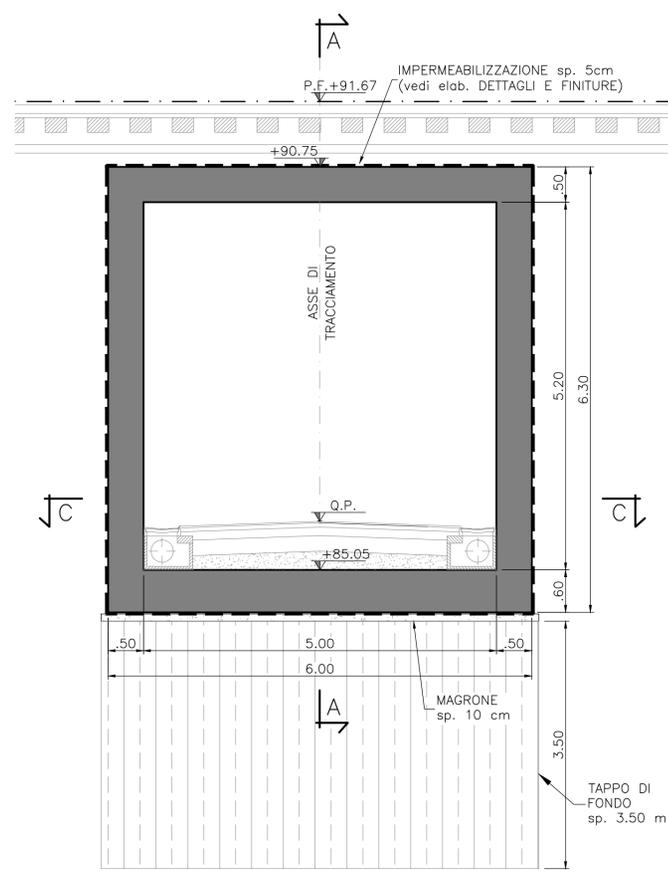
Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE B-B

NUOVO SCATOLARE (PROLUNGAMENTO)

Scala 1:50



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE



NOTE

- PREVEDERE UN GIUNTO STRUTTURALE CON INTERPOSIZIONE DI WATER-STOP, TRA IL NUOVO SCATOLARE E QUELLO ESISTENTE, E TRA I VARI CONCI DEI MUTI. A TAL PROPOSITO SI VEDA L'ELABORATO NMOZ20D26BZSL0500001;
- PER IL DETTAGLIO DEL PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE SI VEDA L'ELABORATO NMOZ20D26BZSL0500001.
- LE OPERE DI SOSTEGNO ESISTENTI ANDRANNO DEMOLITE.

TABELLA INCIDENZE

SOLETTA SUPERIORE	125 Kg/m ³
PIEDRITTI	140 Kg/m ³
SOLETTA INFERIORE	155 Kg/m ³

MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI UTILIZZATI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: NMOZ10D26TTCC000001

COMMITTENTE:

 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47I0900030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
 QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
 FASE 2 - QUADRUPPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA

OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI

SL05 - PROLUNGAMENTO SOTTOVIA VIA DEL SOLE
 Carpenteria sottopasso

SCALA:
 VAR.

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	20	D	26	BB	SL0500	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	CONCORSO INTEGRA	NOVEMBRE 2018	Propria Marini	NOVEMBRE 2018	S. Bazzoli	NOVEMBRE 2018

File: NMOZ20D26BZSL0500001A.dwg

n. Elab.:

ITAFERR - UO INFRASTRUTTURE NORD
 Dott. Ing. Francesco Bazzoli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
 n. 2372/2018