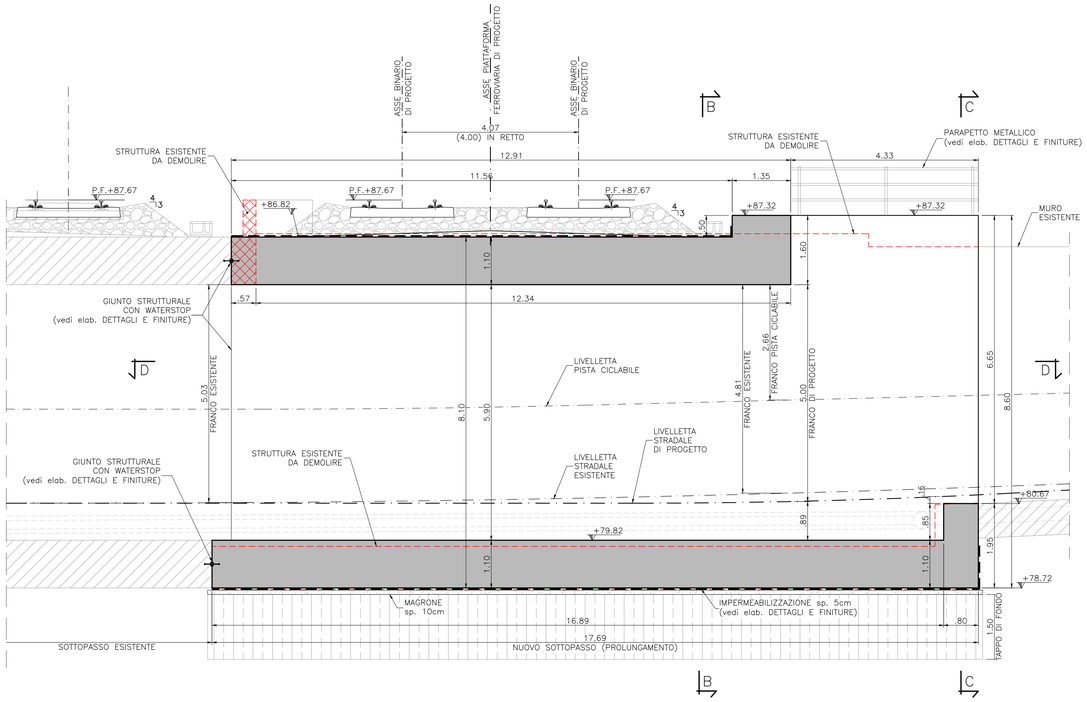
SEZIONE LONGITUDINALE A–A

SL07 SOTTOVIA SP27 PK 22+354.38

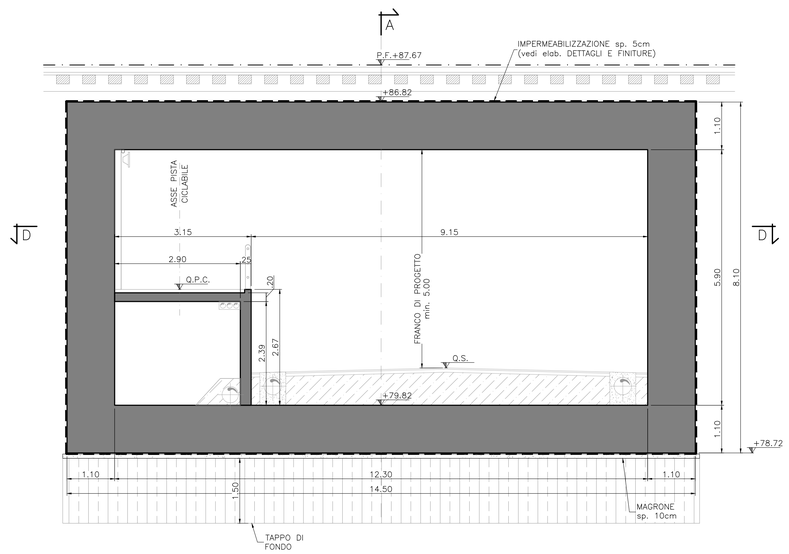
Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE B–B

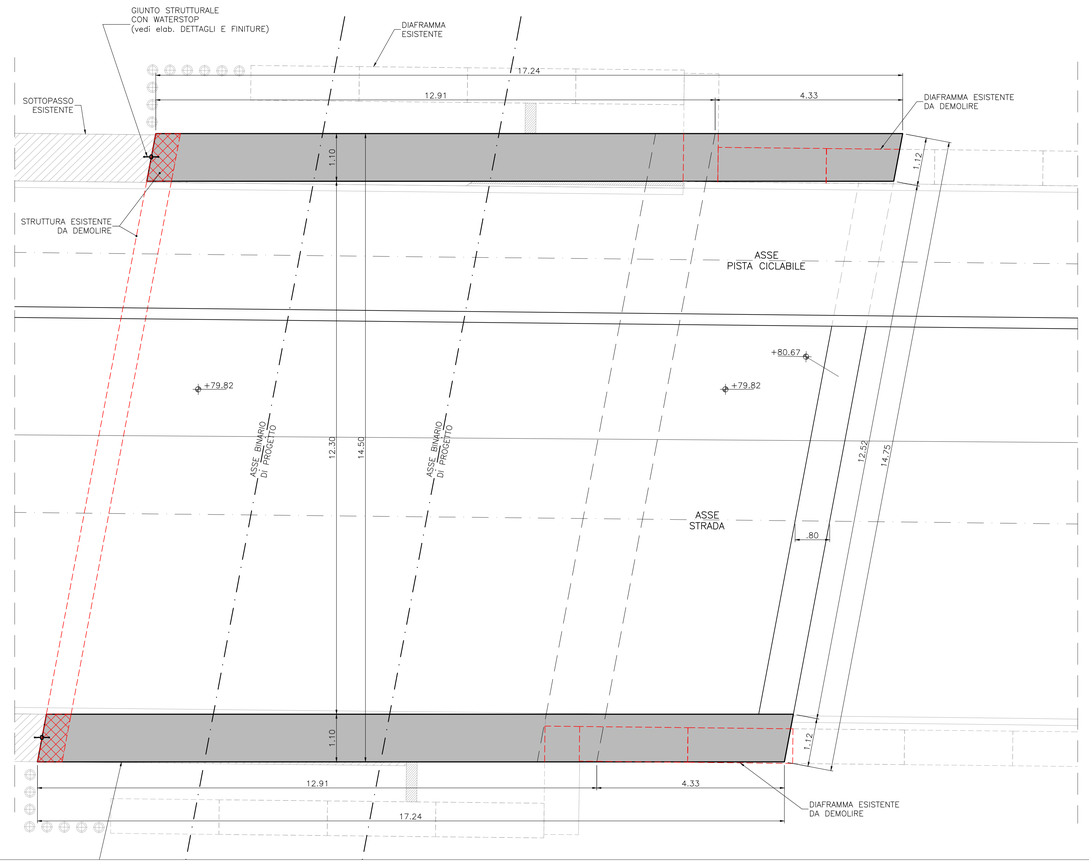
NUOVO SOTTOPASSO (PROLUNGAMENTO)

Scala 1:50



SEZIONE D–D

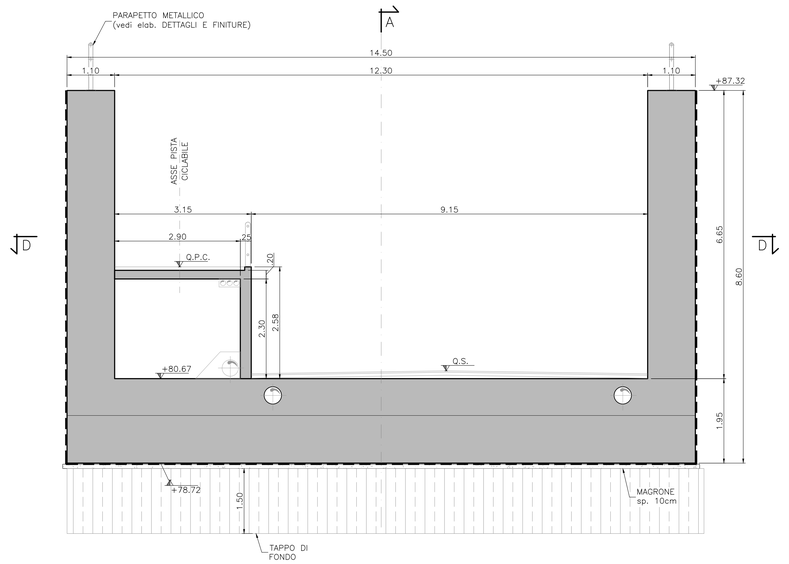
Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE C–C

NUOVO SOTTOPASSO (PROLUNGAMENTO)

Scala 1:50



NOTE

- PREVEDERE UN GIUNTO STRUTTURALE, CON INTERPOSIZIONE DI WATER–STOP, TRA IL NUOVO SCATOLARE E QUELLO ESISTENTE, SI VEDA L'ELABORATO NM0Z20D26BZSL0700001A;
- PER IL DETTAGLIO DEL PACCHETO DI IMPERMEABILIZZAZIONE SI VEDA L'ELABORATO NM0Z20D26BZSL0700001A;
- IL TAPPO DI FONDO SARÀ REALIZZATO CON JET GROUTING;
- PREVEDERE UN PARAPETTO DI PROTEZIONE SULLA SOMMITÀ DEI MURI, SI VEDA IL DETTAGLIO NELL'ELABORATO NM0Z10D26BZSL0600001.

TABELLA INCIDENZE	
SOLETTA SUPERIORE	130 Kg/m³
PIEDRITTI	135 Kg/m³
SOLETTA INFERIORE	150 Kg/m³

MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: NM0Z20D26TTOC0000001

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47I09000030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 2 - QUADRUPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA

OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI

SL07 - PROLUNGAMENTO SOTTOVIA SP27 km 22+354
Carpenteria sottopasso

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	20	D	26	BB	SL0700	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	D'ADDARIO ANTONIO	NOVEMBRE 2018	Ing. Giuseppina Maria Lo Cicero	NOVEMBRE 2018	S. Bonelli	NOVEMBRE 2018

File: NM0Z20D26BBSL0700001A.dwg

n. Elab.:

ITALFERR - U.O. INFRASTRUTTURE NORD
Dott. Ing. Francesco Bonelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
n. A 31712