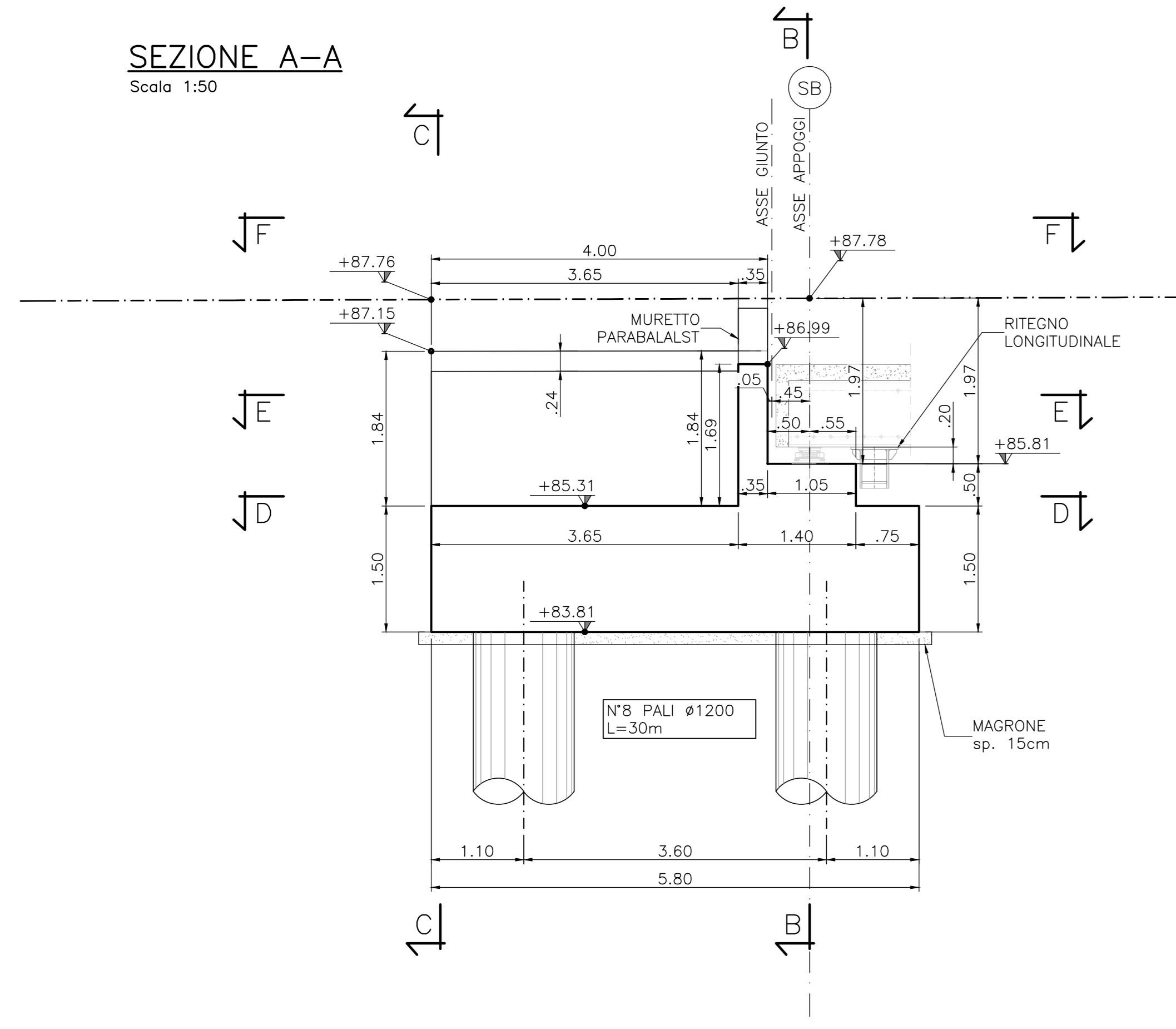
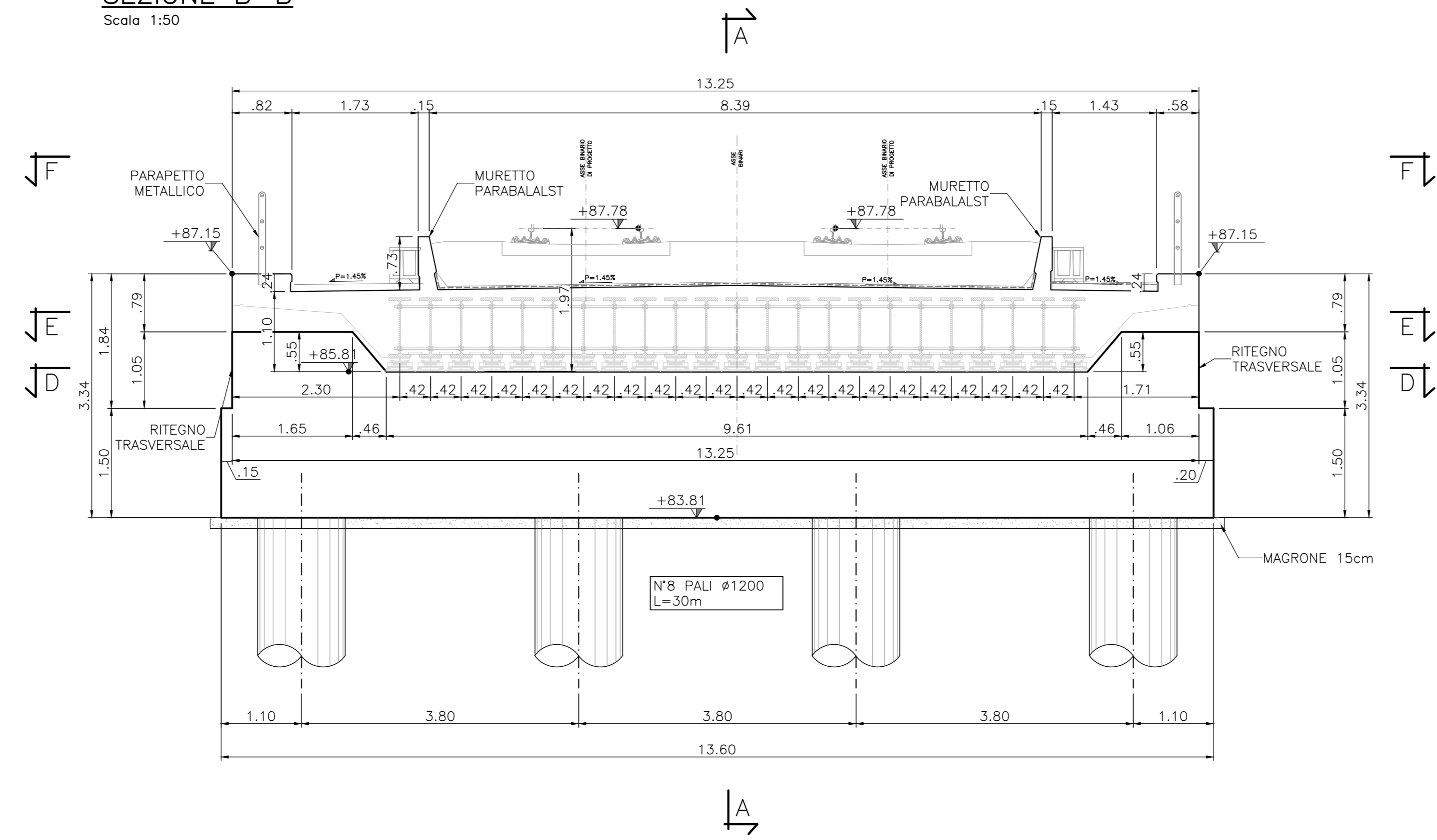


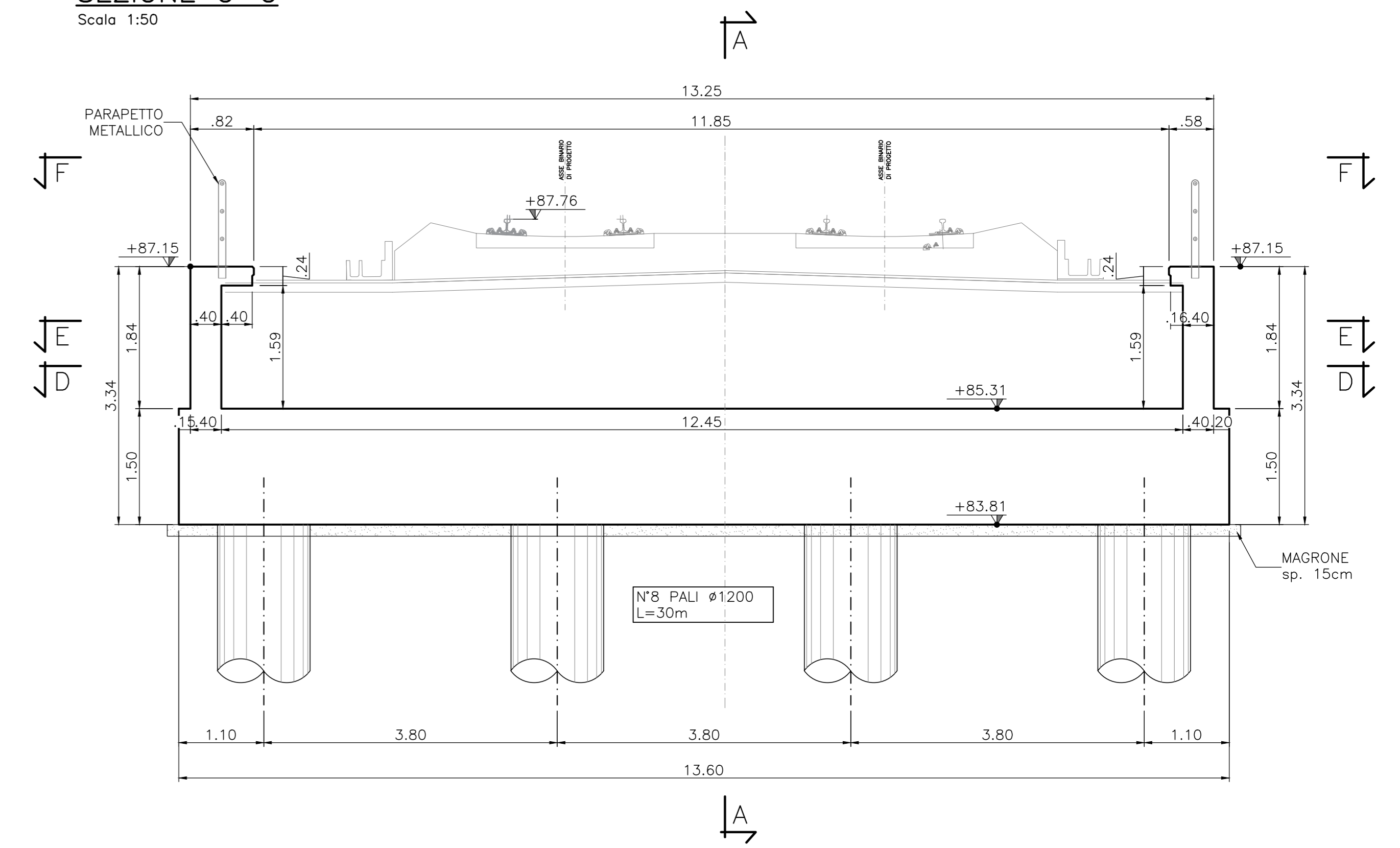
SEZIONE A-A
Scala 1:50



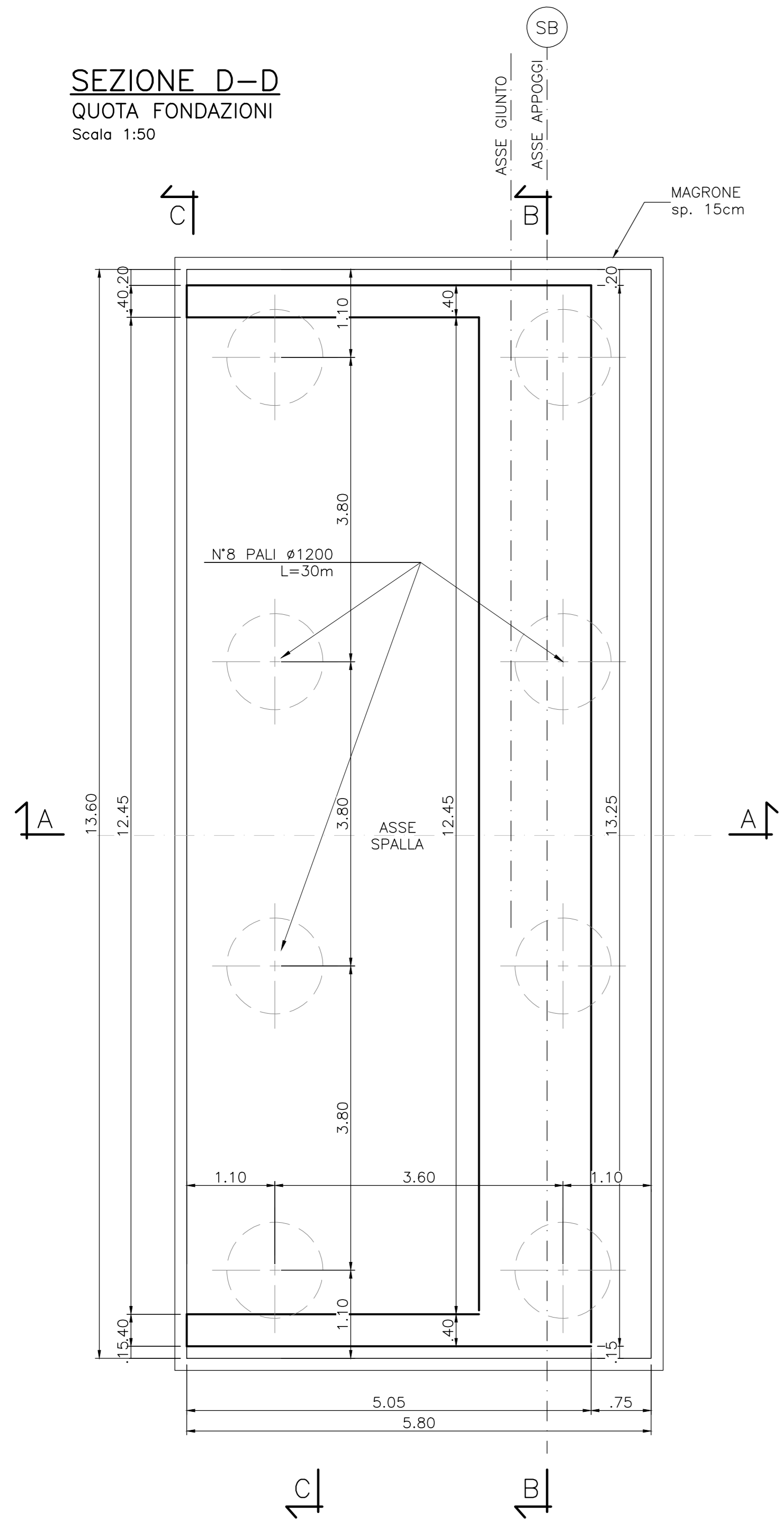
SEZIONE B-B
Scala 1:50



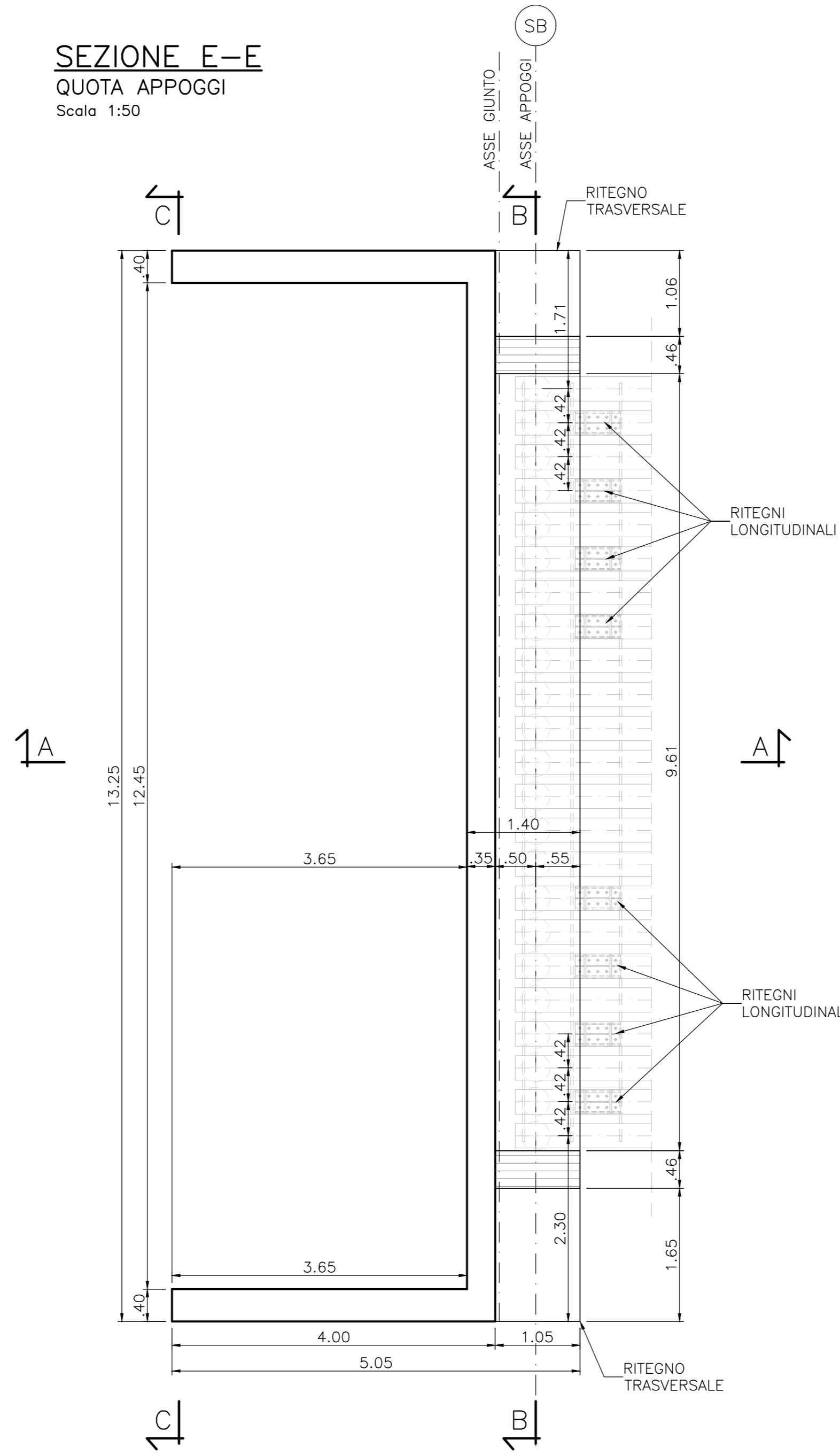
SEZIONE C-C
Scala 1:50



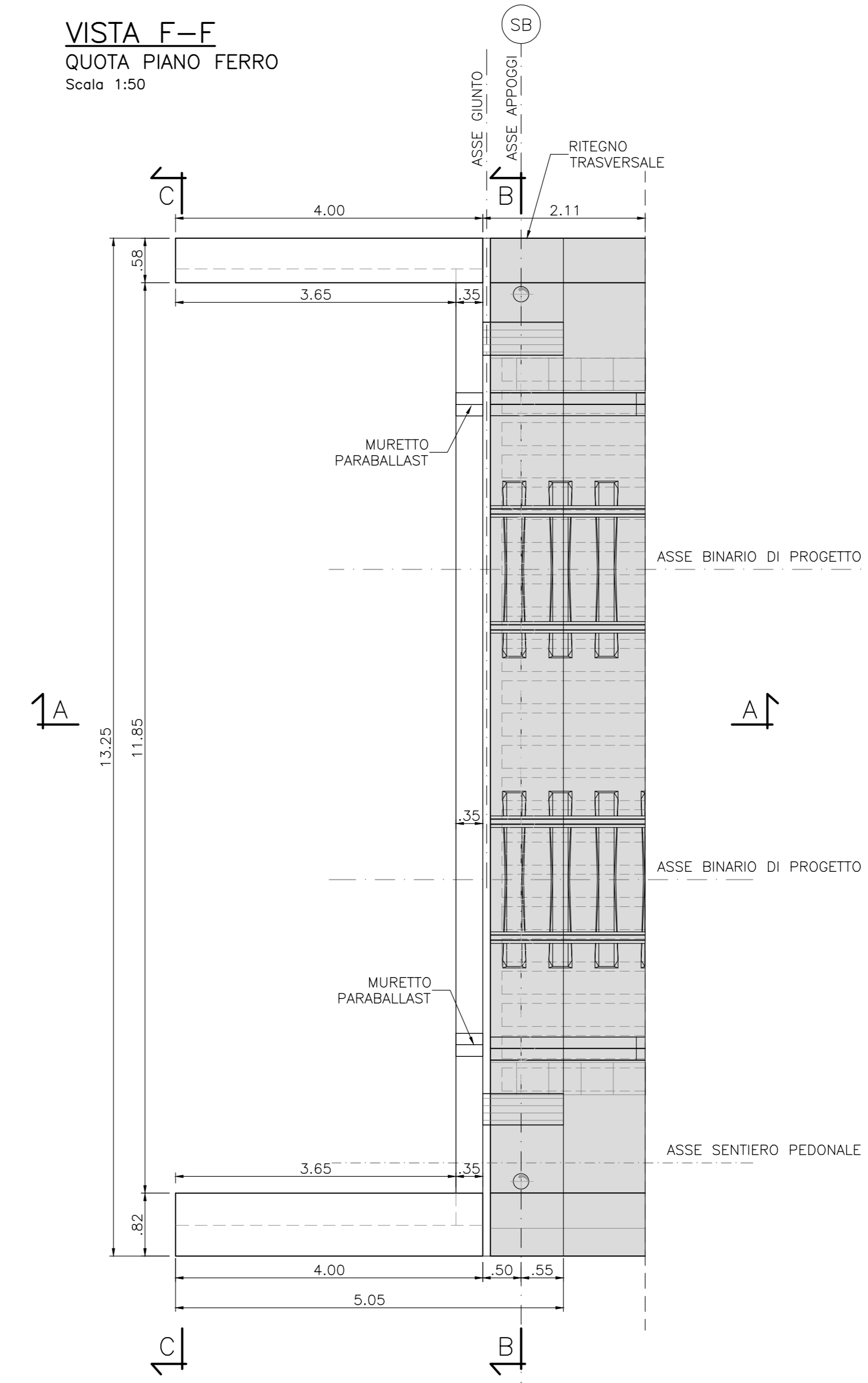
SEZIONE D-D
QUOTA FONDAZIONI
Scala 1:50



SEZIONE E-E
QUOTA APPOGGI
Scala 1:50



VISTA F-F
QUOTA PIANO FERRO
Scala 1:50



NOTE

LA TAVOLA DI CARPENTERIA DELLA SPALLA A È OMESSA IN QUANTO UGUALE A QUELLA DELLA SPALLA B.

PROGRESSIVE ASSE APPOGGI

SA	23+735.42
SB	23+751.92

MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: NM0220D26T0C000001

TABELLA INCIDENZE

ELEVAZIONE SPALLA	140 Kg/m³
PIANTO SPALLA	155 Kg/m³
PALI SPALLA	145 Kg/m³
BAGGIOLI E RITEGNI	300 Kg/m³

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP: J4710900030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 2 - QUADRUPPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA**

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI
V110 - SCAVALCO SOTTOVIA ST CANTONE TRE MIGLIA km 23+735.42
Carpenteria Spalle

SCALA:

1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

NM0Z 20 D 26 BB VI11004 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	NOVEMBRE 2018	NOVEMBRE 2018	NOVEMBRE 2018	NOVEMBRE 2018	NOVEMBRE 2018	NOVEMBRE 2018		