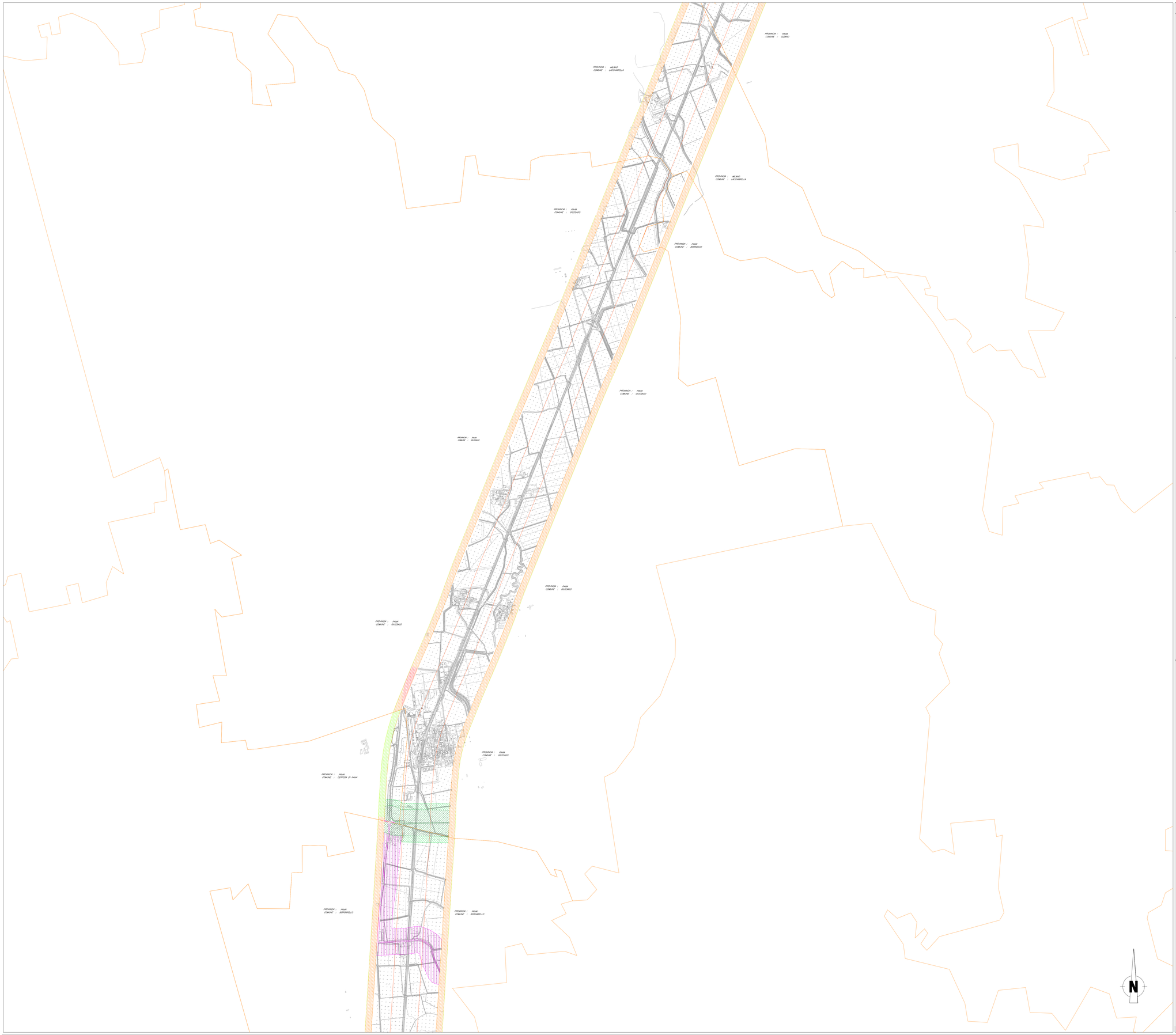

LEGENDA

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
- Fascia C (250 - 300 m per lato da binario esterno per ambito di studio Zonizzazione Acustica)
- Limite studio acustico (250 - 300 m da binario esterno di progetto)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali - D.P.R. 30/03/2004 n° 142

Fasce per strada Tipo A (CdS)
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)

Fasce per strada Tipo B (CdS)
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Cb"
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)

Fasce per strada Tipo D (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Db"
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)

Limiti comunali

- Confine comunale
- PROVINCIA : xxx / COMUNE : xxx — Toponimo comune

Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA)

PCCA ai sensi della L 447/1995

- classe I
- classe II
- classe III
- classe IV
- classe V
- classe VI

- Aree di espansione edilizia

TAV.3/4

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J47I09000030009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA

STUDIO ACUSTICO

Corografia generale **Tav. 3 di 4**

SCALA: 1:10000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	00	D	22	C4	IM0006	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G.Bertaldoni	Nov. 2018	R. Acquisto	Nov. 2018	G. Bellavia	Nov. 2018	D. Ludovico Novembre 2018

File: NM0Z00D22C4IM0006003A.DWG n. Elab.: