



PROVINCIA : MILANO  
 COMUNE : MILANO

PROVINCIA : MILANO  
 COMUNE : SAN DONATO MILANESE

**LEGENDA**

**IDENTIFICATIVO RICETTORE**

1xxx P	Numero riceettore fascia A / lato dispari	2xxx P	Numero riceettore fascia A / lato pari
3xxx P	Numero riceettore fascia B / lato dispari	4xxx P	Numero riceettore fascia B / lato pari
5xxx P	Numero riceettore fascia esterna / lato dispari	6xxx P	Numero riceettore fascia esterna / lato pari

**DESTINAZIONE D'USO RICETTORE**

	Commerciale e Servizi		Ospedali, case di cura		Residenziale
	Asili, Scuole ed Università		Monumentale, religioso		In demolizione
	Industriale e artigianale		Ruderi, Dismissi, Box e Depositi		X - Facciata cieca (senza infissi)
	Pertinenza FS				

**Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459**

	Fascia Acustica A (0 - 100 m per lato da binario esterno)		Fascia Acustica B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
	Fascia Acustica C (250 - 300 m per lato da binario esterno per ambito di studio Zonizzazione Acustica)		
	Fascia Ambito di studio A (0 - 100 m per lato da binario esterno di progetto)		Fascia Ambito di studio B (100 - 250 m per lato da binario esterno di progetto)

**Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali - D.P.R. 30/03/2004 n° 142**

Fasce per strada Tipo A (CdS)

	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)		Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)
--	--	--	--

Fasce per strada Tipo B (CdS)

	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)		Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--	--	--	--

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottolpo a fini acustici "Cb"

	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)		Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)
--	--	--	--

Fasce per strada Tipo D (CdS) - Sottolpo a fini acustici "Db"

	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)		
--	--	--	--

**Tipologia Intervento di Mitigazione Acustica**

	Barriera Antirumore
	Ricettori stimati con superamento dei limiti in facciata - Oggetti di Appalto -
	Ricettori stimati con superamento dei limiti in facciata - Non Oggetti di Appalto

**Codifica Barriera Antirumore**

Fase Progettuale (X=1 Fase1; X=2 Fase2)  
 Tipologico Standard Barriera RF1  
 Lato Posizione Barriera (Z=D Lato Dispari; Z=P Lato Pari)  
 Numero Progressivo Barriera

**Limiti comunali**

	Confine comunale	PROVINCIA : xxx COMUNE : xxx	Toponimo comune
--	------------------	---------------------------------	-----------------

**QUADRO D'UNIONE**

LINEA FERROVIARIA : MILANO - GENOVA  
 TRATTA FERROVIARIA : MI ROGOREDO - PAVIA

---

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J47109000030009

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA  
 QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA  
 FASE 2 - QUADRUPPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA**

**STUDIO ACUSTICO**

**PLANIMETRIA LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA** Tav 1 di 18

SCALA:  
 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	20	D	22	P6	IM0006	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva		Nov 2018		Nov 2018		Nov 2018	

File: \\s422022\p8\m000001A.DWG n. Elab.